

本报讯 国家外汇管理局近日公布的2021年末中国外债数据显示,2021年四季度,我国外债规模继续稳步增长。截至2021年末,我国全口径(含本外币)外债余额为27466亿美元,较2021年9月末增加501亿美元,增长1.8%。

“外债增长主要得益于我国经济实力不断增强和对外开放持续扩大。”国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英表示,2021年,我国国内生产总值(GDP)同比增长8.1%,经济增速在全球主要经济体中名列前茅,经济总量突破110万

亿元,稳居世界第二;引资规模再创新高,实际使用外资11494亿元,同比增长14.9%;货物贸易量增质升,货物进出口总额达39.1万亿元,同比增长21.4%。

如何看待当前我国外债形势?王春英认为,我国外债风险总体可控。当前,新冠肺炎疫情仍在全球蔓延,外部环境更趋复杂严峻和不确定。我国坚持稳字当头、稳中求进,国民经济持续稳定恢复,金融市场双向开放稳步推进,预计我国外债将继续保持平稳运行态势。(姚进)

澜湄经贸合作内生动力持续增强

■ 本报记者 张伟伦

山水相连的近邻、天然的合作伙伴,命运与共、民心相通……2016年3月23日,澜沧江—湄公河合作首次领导人会议在海南三亚举行,正式启动这一新型次区域合作机制,如今这一合作机制已迎来六周岁生日。这是第一个由我国发起和主导的新型周边次区域合作机制,也是对构建亚洲命运共同体的一个有益探索。

由“源头活水”拓展到多维推进

近年来,国际和区域形势复杂严峻。在世界经济复苏缓慢、逆全球化思潮涌动的大变局中,澜沧江—湄公河国家间的经济交往顶住了挑战,取得了长足发展。面对世纪疫情和百年变局交织叠加的复杂形势,澜湄合作机制为域内合作提供了有力支撑。在携手抗疫中,中国已向澜湄合作五国提供新冠疫苗近2亿剂,中国的抗疫斗争也得到了五国的支持与配合。各国还逐渐加强联通,中老铁路、素万那普机场新候机楼等一

批高质量基建项目投入使用。

“同饮一江水,命运紧密相连”。通过梳理近年来的大事件,不难看出,如今的澜湄合作机制因水而起,但在各领域都开出了花。合作机制在2016年启动时搭建了“3+5合作框架”,涵盖政治安全、经济和可持续发展、社会人文三大支柱,以及互联互通、产能、跨境经济、水资源、农业和减贫五个优先领域。2018年,应澜湄合作提质升级的新需求与各国经济发展新形势,六国提出打造“3+5+X合作框架”,拓展海关、卫生、青年等新领域合作。2021年,六国进一步发挥各国地方政府重要作用,通过了《关于深化澜沧江—湄公河国家地方合作的倡议》,云南、广西、浙江、江苏、上海、重庆、贵州等中国省市区面向澜湄合作机制下国家,纷纷推出特色合作模式。

六年的时间,在六国的共同努力下,澜湄合作机制迅速发展壮大,合作领域不断拓宽,参与部门日益增多,内生动力持续增强,充分体现了合作的潜力大和互补性

强的特点。

在中国社会科学院亚太与全球战略研究院大国关系研究室主任钟飞腾看来,澜湄合作由水资源方面的合作而起,又拓展到贸易、抗疫、基础设施建设等方面,体现了澜湄合作的宽度与广度。未来澜湄合作还可以在应对气候变化、加强数字经济合作等方面继续深化与拓展。

由促进经济增长到各领域协调发展

去年12月3日,中老铁路全线开通运营。开通100天时,中老铁路发送旅客数量便已突破180万人次,运输货物总量超120万吨,其中运输跨境货物总量超28万吨。中国铁路昆明局集团昆明东站副站长李红星介绍说:“从开通初期的橡胶、百货拓展至电子、光伏、通信、汽车、纺织、蔬菜、鲜花等产品,中老铁路进出口货物品类已超过20种。”

广西民族大学东盟学院副院长葛红亮在接受《中国贸易报》记者采访时表示,澜湄国家命运共同体建

设取得了累累硕果,回应了澜湄地区国家共同发展与人民对经济社会进步、对美好生活向往的共同愿望,也充分展现了澜湄国家在次区域治理与寻求共同发展方面的“澜湄智慧”,而这些则从根本上决定了澜湄国家命运共同体的未来可期。

中国—柬埔寨自贸协定今年1月1日开始实施。这是我国与最不发达国家商签的第一个自贸协定。根据协定,中柬双方相互给予对方货物贸易零关税产品税目比例达到97.5%和90%,这是双方迄今所有自贸协定谈判中的最高水平。

根据中国海关的统计,目前,湄公河国家的水果、蔬菜、谷类、肉类、水产品、坚果、乳品、燕窝、中药材等近400种农食产品已实现对华贸易。品种丰富的东南亚美食源源不断地出现在中国消费者的餐桌上,既有利于丰富国内消费市场,又有利于湄公河国家农业发展、农户增收脱贫。

与此同时,中国企业在湄公河五国投资屡创新高,积极参与

柬埔寨西哈努克港经济特区、泰中罗勇工业园区等建设,带动纺织、电子、农业等合作更加深入,为当地创造了大量税收和就业,实现了互利共赢。

柬埔寨副首相兼外交与国际合作大臣布拉克昆近日发表署名文章,高度评价6年来澜湄合作取得的成就和为地区发展所作贡献。他表示,澜湄合作机制保持强劲发展势头,为构建更加开放、包容和可持续发展的命运共同体提供动力。期待通过建设澜湄流域经济发展带,深化国际陆海贸易新通道合作,为进一步推动区域一体化发展作出贡献。

“迄今,柬埔寨已从澜湄合作专项基金支持的67个项目中获益,总金额超过2000万美元,为推动国家水利、农业、航空、教育、文化等各项事业协调发展发挥了重要作用。今年,柬埔寨担任东盟轮值主席国,澜湄合作必将提供更大动力,确保东盟在真正的命运共同体精神下继续蓬勃发展。”布拉克昆说。

中国与厄瓜多尔经贸关系提质升级

近年来,随着中厄经贸关系不断提质升级,越来越多厄瓜多尔特色产品走进中国千家万户,受到中国消费者喜爱。

以白虾为例,厄瓜多尔白虾壳薄肉厚,口感鲜嫩,是中国进口量最大的虾类品种之一。2017年底,中国宣布对厄瓜多尔白虾降低关税。次年,厄瓜多尔对华出口白虾从1.05亿美元增至6.15亿美元。

厄瓜多尔水产养殖协会数据显示,2021年,厄瓜多尔白虾对华出口额占其出口总额46%;全国白虾加工企业中国,超过一半的企业同中国有业务往来,部分企业甚至90%的产品销往中国。当地有关企业也十分重视对华业务发展,不少企业的官方网站都专门设有中文页面,方便中国合作方加深了解交流。

“中国市场巨大,其旺盛的需求带动了厄瓜多尔经济发展。”厄瓜多尔水产养殖协会主席坎波萨诺表示,厄中水产品合作至少为当地18万个家庭创造了可观的经济收入。

近年来,中厄两国经贸合作成果显著,双边贸易增势明显。2021年,中厄双边贸易总额109.4亿美元,同比增长44.5%,中国连续两年成为厄瓜多尔第二大贸易伙伴。日前,中国与厄瓜多尔正式启动自由贸易协定谈判,厄瓜多尔有望成为第四个与中国签署自贸协定的拉美国家,来自厄瓜多尔的产品也有望以更低的成本进入中国市场。

厄瓜多尔香蕉协会预测,厄中自贸协定的签署将显著改善其香蕉行业出口前景,不仅出口量可能翻倍,而且将极大提升厄香蕉产业的国际竞争力。“这是促进国家经济发展、提升民生福祉的大好消息。”厄瓜多尔经济分析师卡尔德龙表示,除了推动外贸、就业走势积极向好,当地民众还能通过这一协定享受到更优惠的中国产品。展望未来,厄瓜多尔将进一步通过共建“一带一路”、同中国开展第三方合作等,更好地开拓全球商机。“这会让每个人都能从中受益。”卡尔德龙说。

(毕梦瀛)



连日来,江苏南通海安市的江苏五水环境工程有限公司工人正在加紧生产一体化污水提升泵站、调节池、消毒池、加药设备、医疗污水处理设备、玻璃钢化粪池、出水提升井等防疫物资,以满足方舱医院建设以及集中收治医院疫情防控需求。图为该公司工人在生产防疫物资。中新社发 周强 摄

民生项目造福一带一路沿线

奋进新征程 建功新时代

一座城与110个『全球第一』

累计培育国家专精特新“小巨人”企业182家,数量位居全国非直辖市城市第一;累计拥有国家制造业单项冠军63个,数量位居全国各城市第一;据不完全统计,主导产品市场占有率位居全球第一的企业,累计110家……

这是东海之滨老牌制造之城——浙江宁波的“底气”。能让110个“全球第一”汇聚一地,“秘诀”何在?

“专注”成就“小巨人”

阳春三月,记者走进宁波臻至机械模具有限公司车间,一派忙碌的景象呈现眼前:机器高速运转,机床设备轰鸣,工人紧张有序……

入选国家专精特新“小巨人”企业以来,臻至公司凭借在压铸模具领域的硬核技术,发展态势一路上扬。2021年,公司完成销售订单2.3亿元,同比增长39%。

“我从当学徒工开始,一直在模具行业工作。这么多年下来,我没什么想过干别的,每天只想一件事情:怎样才能把模具做到最好。”公司总经理张群峰说,如果要问企业发展有什么秘诀,答案只有两个字:专注。

始于专注,成于专注。数据显示,宁波182家专精特新“小巨人”企业2020年主营业务收入占营业收入比重全部超过70%,部分超过90%。

“这182家企业千差万别、各具特色,但公认的特点是:不搞大水漫灌,也不‘见风使舵’,心无旁骛搞研发,踏踏实实搞制造。”宁波市经信局副局长谷霞说。

“链”“块”实现都“变好”

宁波贝发集团董事长邱智铭认为,既要把自己“做好”,还要让大家一起“变好”,格外重要。他介绍,通过建设“文器云”文具行业数字化平台,贝发集团加强了产业链上下游500多家伙伴企业的整合拓展,技术输出中小企业成为常态。

“链”上有协同,“块”上显集聚。越来越多主动出击的宁波企业,不出远门即可获得配套供应,在强强联合的优质协作中实现加速发展。在宁波市北仑区,由5家单项冠军企业、7家专精特新“小巨人”企业构成的汽配产业集群,目前已全面涵盖电机、车体、传动轴、内饰等各项部件,发展势头蒸蒸日上。

“我们的目标很清晰,那就是要打造行业内的顶尖区集聚。”宁波市北仑区经信局局长陈佩青说。

“作为”催生“长起来”

企业的可为,离不开政府的作为——

全面梯度培育,让企业能一批接一批“长起来”。记者了解,宁波市政府相关部门每年在新技术、新材料、新能源重点产业领域着力挖掘一批好苗子,滚动纳入专精特新中小企业培育库;每年,对入选满3年的培育库企业严格复核,对培育期内未达目标或不具备培育条件的企业予以清退。

周到贴心服务,让企业“长起来”后“走得快”。宁波一位民营企业董事长回忆,企业一项拳头产品刚研发完成时,曾面临应用难和落地难问题。宁波市委一位领导得知情况后,立即决定帮助企业牵线搭桥,亲自陪他一起“站在门口等客户”,非常令人感动。

充分要素保障,让企业“走得快”后“不怕摔”。为化解企业金融风险,宁波设立总额1亿元的人才企业信贷风险池,为符合规定的企业主动化解损失,让企业和金融机构双方吃下定心丸;为化解企业法律风险,宁波推出了商业秘密保护与维护等法律服务产品,并承诺部分相关收费按标准的50%计算。

“有事共患难,没事不爭利。有事解决问题,没事不放空炮。有事上门服务,没事不来打扰。”一些宁波企业,这样概括当地政商关系。

(新华社记者 顾小立)

随着共建“一带一路”不断深入,一批民生项目在沿线国家和地区稳步推进,帮助当地民众增加了收入,改善了 生活。一个动人的故事,印证了“一带一路”是造福世界的“发展带”,是惠及各国人民的“幸福路”。

建立网络中心 埋下希望种子

距离肯尼亚首都内罗毕约20公里的吉素来44区,是当地较大的一处中低收入社区。在社区一栋黑白色的砖混结构老楼里,有一家提供远程教育 的诺联互联网中心。每周六下午,11岁的莱文·查马都会准时来这里参加在线远程学习,来自世界各地的老师在网上给孩子们教授语言、文化、数学等课程。

诺联互联网中心是中国人周涛在肯尼亚创立的非洲诺联网络科技有限公司的一部分业务,旨在为内罗毕郊区中低收入家庭的孩子提供远程教育服务。周涛介绍,他们最初只是希望创建一个数字服务中心。经过考察后发现,如果建立一个互联网中心,不但可以更好地实现人与人、人与社会、企业与社会之间的联系,还可以将中心作为窗口,帮助当地人更好地了解外部世界。

在内罗毕,像吉素来44区这样的中低收入社区不少,对实惠的互联网服务需求巨大。2018年,诺联

公司与中国电信合作,结合WiFi技术和城域网,开始为当地居民提供性价比高的无线宽带网络服务。在推出不同优惠套餐的同时,公司还开办诺联学校,通过网络平台,免费为当地5至15岁的孩子提供远程教育。

截至目前,诺联公司已在吉素来44区和金曼门区发展了6.5万宽带注册用户。周涛告诉记者,他的心愿是“乘着中非合作的东风,借助互联网手段,让非洲民众更好地与中国、与世界联结”。

利用雨水收集 织出片片“绿洲”

春天来了,科威特西北部荒芜的沙漠深处呈现出一片别致的“绿意盎然”——300多万块绿色“积木”搭建成的雨水收集系统,正助力穆特拉新城“海绵城市”的建设。

穆特拉住房基础设施建设是中科“一带一路”合作的重点民生项目。项目建成后能解决科威特40万居民的住房问题。其中8个街区的配套基础设施由中国能建葛洲坝集团承建。如今,配套的雨水收集系统建设正在中外员工的共同努力下全速推进。

科威特雨水不多,城市排水系统建设常常被忽略,偶尔的暴雨就会引发城市内涝,有时甚至造成人

员伤亡。穆特拉新城配套的雨水收集系统建设是科威特政府在本国城市化建设中的首次实践。这一项目的雨水收集系统规模庞大,52个渗透池总容积约为65万立方米。

如今,在茫茫沙漠上的穆特拉新城,已有许多居民在这片科技与希望绘制的版图上建起了自己的新家。“感谢中国公司在疫情防控期间排除各种困难,顺利完成项目的建设 和移交,我们的新别墅已经在完工的地块上开始修建了。”居民代表哈利德高兴地说。

架起新铁索桥 奔向幸福生活

“看这里,1、2、3……”随着“咔嚓”一声,卡斯齐纳抱着儿子挽着父亲,在重建的特莱尔铁索桥前,留下了一张祖孙三代的珍贵合影。

卡斯齐纳是尼泊尔甘达基省拉姆郡市马相迪3村村民。村口的马相迪河奔流千年,将安纳普尔纳山劈成了两半,河对面是马相迪7村,是通往20公里外贝西沙尔镇最大集贸市场的中转站。

过去,3村村民要到对岸的7村或更远的集贸市场,只能靠摆渡或绕路。上世纪90年代初,在当地政府的帮助下,马相迪河上搭建起特莱尔铁索桥,成为马相迪3村村民赖以过河的唯一捷径。一晃近30年过去,随着雨水的冲刷和地质灾害

的影响,铁索桥两侧的桥墩出现很多裂缝,日久失修的铁索桥变得老态龙钟,也有了安全隐患。

为减轻承重,确保安全,每次过桥,村民们必须“轻装上阵”,村里产的粮食、家禽等农畜产品只能由三轮车装载,盘山绕路运往集贸市场。得知桥梁年久失修严重影响马相迪3村村民出行,中国电建尼泊尔上马相迪A水电站决定帮助当地重建一座更安全实用的新桥。上马相迪A水电站是尼泊尔境内首个由中国企业集开发、建设、运营为一体的项目,也是尼泊尔水电建设史上第一个提前实现发电的水电站。2017年投运发电后,为尼全国电网提供了5%的稳定电力供应,极大改善了首都加德满都和旅游城市博卡拉的电力供应。

在当地政府配合下,建桥项目很快启动。卡斯齐纳和父亲以及10多名村民踊跃报名参加建桥队伍。3个月 后,一座崭新的特莱尔铁索桥横跨马相迪河,验收合格后被正式移交给当地政府。

如今,卡斯齐纳和村民们可以把村子里更多农作物运往河对岸的集贸市场出售,“再过几年,儿子到了上学年龄,就可以步行到河对岸上学,我们家的日子会越过越好。”卡斯齐纳对未来的幸福生活满怀憧憬。

(闫闰明 周朝 孙广勇 曲颂)