

经贸会客厅

爱尔兰打造中资企业赴欧门户

■ 本报记者 刘禹松

爱尔兰中央统计局(CSO)近日发布的2020年外商直接投资(FDI)统计公报显示,截至2020年底,中国累计对爱尔兰投资存量为82.83亿欧元;2020年全年中国对爱尔兰投资流量为18.31亿欧元。目前,已经有超过四十家中国企业在爱尔兰开展业务,雇员达到四千人。在爱尔兰投资的中资企业主要分布于高科技、生命科学、金融服务以及乳制品制造等领域,华为、TikTok、飒特、药明生物、药明海德、工银租赁、国银租赁、交银租赁、建信租赁、中国银行、贝因美等知名企业均在其列。

爱尔兰投资发展局(IDA)中国区总监张哲伟日前在接受《中国贸易报》记者专访时表示,回顾2020及2021年,全球经济和全球外商直接投资流动受到疫情的较大的影响,但爱尔兰的经济发展表现出极大的韧性,特别在吸引外商直接投资方面表现亮眼。过去十年间,爱尔兰投资发展局战略性地专注于吸引高新技术、制药、医疗技术、国际金融服务、商业服务、工程和食品等领域的跨国企业投资。

张哲伟告诉记者,早期,中国在爱尔兰的投资以航空租赁为主。爱尔兰是全球最大的飞机租赁市场和航空金融中心。20世纪80年代,爱尔兰凭借国际航空租赁业务的兴起,逐步晋升为欧洲金融服务业的重要中心。中国的大型金融机构将其飞机租赁业务的国际中心都放在了爱尔兰,如工商银行、国家开发银行、交通银行。近年来,在中国企业寻求出海发展的背景之下,华为、腾讯、药明生物、传奇生物等一系列科技和生物制药企业陆续进入爱尔兰,并进行大规模投资。

张哲伟说,爱尔兰是欧洲信息技术产业最集中、最发达的国家之一,素有“欧洲硅谷”之称。全球十大科技公司中有九家在爱尔兰开展战略业务,包括微软、谷歌、苹果、亚马逊和Facebook等。爱尔兰的医药产业自20世纪60年代开始,经过60多年的发展,已成为全球生命科学领域的创新之源。全球20大制药和生物制药公司中19家均入驻于此,生命科学市场出口更是占爱尔兰全国出口比达40%。来自中国的生物制药企业,包括药明生物,也选择了

爱尔兰作为欧洲地区扩张的第一站。

中资企业助力当地发展

张哲伟介绍,爱尔兰拥有庞大的外商直接投资基础。目前,爱尔兰投资发展局的跨国企业客户数量已经超过1600家。尽管持续受新冠肺炎疫情影响,2021年外商直接投资仍呈大幅增长,年度带动就业人数达历史最高。外商直接投资对爱尔兰整体经济产生了广泛积极影响,包括疫情下彰显出业务韧性的跨国公司缓解了新冠疫情对公共财政的压力,推动了强劲的货物和服务出口,将爱尔兰与全球价值链紧密相连等等。

“近两年,我们看到了不少值得称赞的中资在爱投资项目,比如药明生物2019年在爱尔兰投资建立了首个海外生产基地,投资3.25亿欧元,是爱尔兰当年最大的绿地投资项目。同时,一些中企在爱尔兰加强研发投入和合作,进入高质量发展阶段,对爱尔兰本地创新生态的增长和发展也贡献了一份力量。”张哲伟说。

2019年,华为向爱尔兰科学基金会软件研究中心Lero提供了600万欧元的投资,用于资助一个旨在提高软件应用程序可靠性的研究项目。去年初,华为宣布未来两年将在爱尔兰投资8000万欧元用于研发,并计划到2022年底在爱尔兰再创造110个新就业岗位,以支持其在爱尔兰的业务增长。疫情期间,在爱中资企业还在做好自身防疫工作同时,扎根当地,积极履行社会责任,为中国企业在当地树立了良好形象。例如,工银租赁爱尔兰公司采购了价值2500欧元的医用防护用品向爱尔兰St. Luke's医院捐赠,同时公司组织员工募集善款3320欧元向当地商协会及医疗机构进行捐赠。

双边经贸机遇连连

去年7月,中国多部门联合印发《数字经济对外投资合作工作指引》,旨在指引鼓励数字经济企业加快布局海外研发和产品设计中心,加强与境外科技企业在数字技术领域开展合作,联合研发前沿技术;同时,鼓励企业抓住海外数字基础设施市场机遇提供相关数字服务。

中国商务部的统计数据显示,2021年上半年中国全行业对外直接投资713.5亿美元,同比增长12.3%;非金融类对外直接投资539亿美元,同比增加4.7%,其中对信息技术、科研服务和交通运输等领域的投资增长较快,同比增速分别达26.8%、74.2%、98.7%。

而爱尔兰正走在数字技术发展创新的前沿。

“爱尔兰在科学、技术、工程和数学领域的毕业生人均比例在欧盟国家中处于最高水平。优秀的高技能劳动力正是吸引大批跨国公司来此发展的重要原因。随着政府和跨国公司对技术和研究不断深入投资,爱尔兰国内高质量、高技能劳动力的培养形成了一个良性循环。”张哲伟介绍,爱尔兰奉行一贯友好的亲商政策,致力于为外商投资提供稳定、便利、高质量的营商环境。爱尔兰历来对企业的技术创新活动都提供政策方面的激励,包括企业就知识产权带来的收入可享受6.25%的所得税率,企业所进行的“合格研发活动”相关研发支出的25%可抵免公司税,研发和创新基金支持,探索创新资助等。在爱尔兰2022年度财政预算方案中,爱尔兰将扩大对初创企业就业和投资领域的激励计划,提供额外资金帮助企业向脱碳减排与数字化转型,为数字游戏产业提供新的税收优惠,延长就业工资补贴计划等等。在新的《国家发展计划》中,爱尔兰将推出165亿欧元、有史以来最大规模投资计划,旨在提高爱尔兰基础设施的质量,为企业蓬勃发展创造优质环境。

在张哲伟看来,中国企业出海是大势所趋,而欧洲是重要的投资目的地,这为两国企业加强经贸领域合作奠定了基础。他建议,志在海外的中国企业需要做到“内外兼修”。一方面,以人为本,练好“内功”。注重引进高端人才,重视高端人才在企业“走出去”过程中发挥的关键性作用。有意进入爱尔兰市场的中国企业在吸纳人才时,不仅需要加强吸纳国内的相关高技术人才,也可把目光投向爱尔兰本土。另一方面,读懂市场,强化“外力”。爱尔兰乃至欧洲市场与国内市场存在区别,企业在进

入爱尔兰前了解当地市场,熟悉爱尔兰及欧盟内的相关法律法规。此外,文化差异也可能为“走出去”的中国企业带来沟通或运营障碍,因此“读懂”投资目的地市场应该是中国企业在开展海外运营活动时,需要贯穿于全过程的重要“功课”。

贸易增长促进合作深化

据了解,中爱两国建交40多年来(1979年6月22日至今),特别是自2012年中爱建立互惠战略伙伴关系以来,两国双边贸易快速增长,务实合作不断深化。

爱尔兰发布的官方数据显示,中国已成为爱尔兰第五大贸易伙伴,是爱尔兰猪肉的第一大出口市场,食品和饮料第五大出口市场。中国对爱尔兰出口的主要商品是机电产品和轻工产品,中国自爱尔兰进口的主要商品是机电产品、化学品、药品和食品等。

爱尔兰中央统计局最新数据显示,2021年1月至10月,爱尔兰对华货物贸易额为160.62亿欧元,同比增长10.65%;2020年,爱尔兰对华服务贸易总额119.98亿欧元,同比增长13.71%。2000年至2019年的十九年间,中爱双边货物贸易额增长了5.7倍,年均增速为10.5%。其中2012-2019年的七年间,双边贸易增长1.8倍,年均增长15.9%。

2021年,中国商务部发布的《“十四五”商务发展规划》明确表示,中国将进一步支持中企参与全球产业链、供应链重塑,促进国内外产业协同,推动中国产品、服务、技术、品牌 and 标准等“走出去”。

张哲伟介绍,爱尔兰是世界上对贸易和投资最开放的经济体之一。经合组织的增值贸易和全球价值链数据显示,爱尔兰是世界上全球化程度最高的国家之一。外商直接投资更是将爱尔兰与现代全球经济深度联系,并使爱尔兰处于全球价值链发展的后期阶段。与欧盟的紧密联系,以及信息通信技术和生命科学等增长驱动领域的组合优势,使得爱尔兰在全球价值链中处于核心地位。

“未来,爱尔兰希望凭借自身的平台性优势,成为中国企业进入欧洲市场的门户。”张哲伟说。

本报讯(记者 刘禹松)记者从天津港保税区获悉,由德国邮政集团投资的DHL北方运营中心项目日前开工建设。据了解,该项目是DHL在中国首个直接投资、自主经营的实体项目,也是国际三大邮政快运公司在天津港保税区的首个自建物流基地,对天津港保税区完善国际供应链仓储物流服务能力,加快实现国际航空物流中心定位具有重要意义。

DHL成立于1969年,是全球最大的邮政和物流集团公司之一,位列2021年世界500强第113位,在全球220个国家和地区拥有近50万名员工。自1986年进入中国以来,DHL已在全国200多个城市建立物流服务网络,为汽车、能源、消费品、化工、医药等行业提供快运和供应链管理业务。

记者了解到,北方运营中心项目是DHL自2018年调整在华战略布局,改变轻资产租赁运营模式,选址投资建设的第一个区域性物流枢纽。项目总投资5.5亿元,占地11.7万平方米,规划建设面积14.4万平方米,包括4座双层高标物流仓库、1座单层高标物流仓库和1座综合办公楼,预计2023年6月投入运营。

该项目负责人表示,DHL北方运营中心项目建成后,将依托天津港保税区突出的区位、交通、功能优势,引入DHL战略合作伙伴,为市场提供高效、专业、便捷的全流程供应链服务。作为中国首个区域物流中心,DHL还将积极导入跨境电商、代采、保理、智能设备研发发展等集团优势资源,将DHL北方运营中心打造成为集仓储物流、配套服务、供应链金融和智慧创新功能于一体的标杆项目。

天津港保税区相关负责人表示,天津港保税区长期以来坚持以高质量发展为核心,以国际合作和产业融合为特色,着力打造航空制造、航空维修、航空物流、航空服务四大板块。近期,天津空港型国家物流枢纽入选“十四五”首批国家物流枢纽建设名单,此次入选将积极推动前沿新兴技术赋能航空物流业提质增效。“十四五”期间,天津港保税区将进一步落实京津冀协同发展战略,深度融入“一带一路”建设,充分发挥自贸区功能优势,吸引一批物流、电商领域的头部企业、平台型企业落户并实现本地化结算,全力建设国际航空物流中心,在服务天津国际消费中心城市建设的同时,为天津打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略支点做出贡献。

DHL在华首个自建物流基地落户天津



中国贸促会专利商标事务所
CCPIT PATENT & TRADEMARK LAW OFFICE

知识产权全链条服务专家

守护智慧 创造价值

始于1957年

620⁺总人数 / 320⁺代理人

90⁺人获得国家法律职业资格

www.ccpit-patent.com.cn

Email: mail@ccpit-patent.com.cn

Beijing | Shanghai | Shenzhen | Guangzhou | Hong Kong | New York | Silicon Valley | Tokyo | Madrid
北京 | 上海 | 深圳 | 广州 | 香港 | 纽约 | 硅谷 | 东京 | 马德里



官方微信公众号