

## 经贸会客厅

## 投资环境

力拓中国区首席执行官任滨彦：

## 入世20年是与中国与时俱进的20年

■ 本报记者 张凡

“当下，中国已经成为世界第二大经济体，第一大货物贸易国，第一大外资流入国和主要的对外投资国。这得益于中国融入包括WTO在内的多边贸易机制，给世界发展提供了广阔的市场机遇和巨大的红利。”力拓中国区首席执行官任滨彦日前在接受《中国贸易报》记者专访时表示，入世20年来，中国与世界双赢，给以力拓为代表的跨国企业带来源源不断的发展动力，力拓成为中国入世20年来改革开放的参与者和见证者。

20年来，中国经济的快速发展已经成为全球大宗商品市场繁荣的最主要的驱动力。有统计数据显示，目前全球铁矿和农产品需求约一半来自中国。

“目前，中国是力拓除钻石以外所有产品的最大市场。”任滨彦介绍，2001年，力拓旗下的西澳皮尔巴拉铁矿的年产量还不到1亿吨。如今，该铁矿的年产量已经稳定在3.3亿吨左右，成为全球公认的世界一流矿区。如今，该矿区75%以上的产品均已供应中国市场。与之相比，力拓全球最大的铜矿项目——位于蒙古国的奥尤陶勒盖的矿石产品则几乎全部销往中国。

在与中国伙伴打交道的体会中，力拓也切身感受到中国企业，尤其制造业企业的成长。让任滨彦印象深刻的一个案例是与中车齐车集团的合作。当时，力拓的西澳皮尔巴拉铁矿需要一批矿车以完善矿区的运输系统，为此力拓方面的工程师带着设计图纸找到了中车齐车集团。让他们倍感意外的是，中车齐车集团在看到设计图纸后，不但可以保证按时交货，还主动提出了部分优化设计方案。根据这个方案，新矿车在加大载重量的同时，也大幅度地实现了运力的提升。“目前，中国已经发展出了较为完备的制造业体系，在技术方面的提升有目共睹。中国合作伙伴是值得托付的。”任滨彦表示，现在，中车齐车集团已成

为西澳各大矿山大型采矿设备的主要供应商之一，仅向力拓累计交付的矿车总量就超过7000辆，订单总额超过6亿5千万美元。

而在疫情严重影响供应链稳定的当下，任滨彦认为，中国经济的韧性为稳定全球供应链作出了巨大的贡献。

他告诉记者，位于西澳的兰伯特港是力拓铁矿产品的重要出口港口，今年上海建工集团和江苏扬子诚康海洋装备有限公司为西澳兰伯特港的翻修项目提供了大力的支持，克服新冠肺炎疫情疫情影响，成功交付了7000多吨管桩和20个系船柱钢结构模块。凭借兰伯特港翻新项目的成功合作，扬子诚康已被推荐为力拓铝业在加拿大魁北克省开展的阿尔弗雷德港口升级项目的供应商。

除此之外，还有更多事例证明力拓与中国实现了双赢。过去10年，力拓在中国的累积采购额已经超过100亿美元。2008年，中国铝业成为力拓最大的单一股东。2012年，力拓与清华成立了资源能源可持续发展联合研究中心，开展中央企业可持续发展培训。2018年，力拓与中国五矿成立了合资勘探公司。2019年，力拓与中国宝武、清华大学合作，推动钢铁产业链脱碳。今年，力拓又与多家钢厂运用中国区块链技术实现铁矿石的交易。

中国的快速发展，也让力拓意识到，要想在中国市场取得成功，必须与时俱进。2018年，60名力拓全球最高级别管理人员拜访了中国国内近20家各行业领军企业。通过此次拜访，这些力拓高管由衷地感受到中国市场的巨大潜力和创新能力。中国推动制度创新则更加坚定了力拓在中国市场发展的信心。

据任滨彦介绍，为了满足中国中小钢厂客户更灵活的需求，力拓自2019年起在国内开展铁矿港口现货业务，并以人民币结算。但铁矿石行业进出口贸易的惯例以美元计价，意

味着力拓现货业务公司需要与海外公司签订美元进口合同。但力拓期望在实践中以人民币向海外公司支付货款，一方面可以减少企业汇兑成本，另一方面也有助于力拓在国内开展更广泛的采购活动。针对合同报关币种与付款币种不一致的情况，作为上海自贸试验区的企业，力拓现货业务公司在自贸试验区各部门支持下，成功探索跨境双向人民币资金池。2019年11月，力拓首次以人民币结算方式与国内企业签订了铁矿石贸易合同。

就在今年，力拓还成功将加拿大和澳大利亚的混矿产品，分别通过大连港和湛江港转销印度尼西亚和韩国，其中转销韩国是近50年来的第一次。在大连港开展的保税混矿业务，是全国首次开展“多国别、多矿种”混矿作业，也是大连海关和大连港的创新实践之一。

任滨彦表示：“我们越来越意识到，中国市场对力拓未来的意义。在过去的20年里，力拓与中国的合作已经从贸易商务的层面发展到勘探、开发、研发、气候变化、可持续发展等全方位多领域层面。中国推动高质量发展信心坚定，行动迅速。这使得中国对高质量产品和服务的需求更加迫切。力拓就是要致力于满足这些需求。”

任滨彦告诉记者，力拓一直是全球化和自由贸易的坚定支持者，全球化和自由贸易是力拓开展业务活动的根基。“90%以上的力拓产品都通过跨境贸易到达世界各地。力拓相信，分工合作、一体化的世界经济，将创造更多的就业机会、产品和服务。经济全球化的大趋势没有变，中国经济长期向好的大趋势没有变。中国加快构建新发展格局，跨国公司更好发挥国内国际双循环的纽带作用，更好实现中国经济的良性可持续发展。”

在谈及未来中国市场的发展计划时，任滨彦分享了四个方面的举措。

一是共同维护供应链的稳定。1973年，第一艘铁矿石驶向中国以来，力拓已经累计向中国提供了超过30亿吨的优质铁矿石和其它矿物产品。力拓将继续致力于向中国供应可靠的铁矿石及重要金属矿产品，坚定为中国发展提供资源保障，维护供应链稳定顺畅，促进资源要素的有效流动，为中国新型城镇化、工业化作出贡献。

二是与中国共同推动相关产业的低碳转型。中国已经制定了碳达峰的行动方案并出台了相应政策，这彰显了中国对全球气候变化的领导力。力拓将在2022年至2030年在应对气候变化项目上投资75亿美元，将积极对接中国伙伴，共同推动绿色低碳转型。

三是共同推进科技创新。中国推动创新型国家建设成果丰硕，成为应对全球挑战的重要力量源泉。力拓将主动对接中国创新网络，探索建立力拓产业创新中心，构建涉及全产业链的共同创新平台，促进更多中国创新走向世界。

四是共同促进包容可持续发展。跨国公司既是中国对外开放的参与者，更是受益者。中国正在扎实推进共同富裕，力拓也在积极行动，更多回报中国社会。未来三年，力拓将与中国发展研究基金会合作，共同致力于贵州省毕节市新发展理念示范区的建设。

“我们还将助力毕节儿童教育发展和缩小城乡差别，让农村孩子与城市孩子站在同一起跑线，拥有公平的起点。我们还聚焦绿色发展，在毕节探索生态环境保护、修复新模式，为绿水青山变成金山银山提供新思路，助力生态文明建设。与此同时，参与毕节非物质文化遗产的保护和传承，推动文化交流与乡村振兴。”任滨彦说。

任滨彦表示，力拓一直是中国入世20年的坚定支持者，也是中国经济的坚定支持者。在谈及未来中国市场的发展计划时，任滨彦分享了四个方面的举措。

## 泰国政府7年铁路总投资达1.5兆泰铢

据泰国《世界日报》报道，泰国国务院发言人塔纳功近日公布了泰国捷运建设总体进度，截至目前，泰国共开通了11条捷运，总长度为211.94公里，捷运站137个。

据了解，投资509.7亿铢的捷运粉色线项目正在建设之中，该项目全长34.5公里，总体进度完成81.94%，预计将在2022年投入使用。泰国政府还在继续推动包括曼谷及周边府治的14条捷运项目建设。这些项目规划总长度为547.65公里。此外，泰国政府还在6个府治推动地方铁路系统发展（长81.55公里），并大力推进高速铁路网的相关建设。

据悉，从2014年至2020年，泰国政府在铁路系统的总投资已高达1兆5086亿4800万铢。“泰国发展基础设施和交通系统尤其是铁路系统，符合巴育总理的愿景，也符合泰国国家20年战略规划（2017-2036年）。”该报道表示。

## 2022年斐济经济增长预计达11.3%

《斐济太阳报》近日报道，斐济储备银行行长兼宏观经济委员会主席阿里表示，过去两年对斐济经济来说极具挑战性，尽管当前的劳动力市场状况和总体经济活动仍低于新冠疫情暴发前的水平，但最近的指标表明疫情引发的经济衰退已开始触底反弹。在2020年经济增长分别下滑15.2%和4.1%之后，预计2022年经济增长将达到11.3%。同时，这种经济复苏态势将持续到2023年和2024年，预计经济将会分别增长8.5%和7.7%，而在今年7月早些时候的预测显示斐济经济预计将在2022年和2023年分别反弹6.2%和8%。

分析表示，2022年的斐济经济复苏将主要得益于国际旅游业的重新启动及由此产生的对其他经济部门的积极溢出效应，这些行业主要包括住宿和餐饮、运输仓储、金融保险、批发零售、制造业以及农业。今年12月斐济较早重新开放边境也是基于这方面的考虑，如果按照早先假设的在2022年中期重新开放边境，当年入境人数将只能达到2019年的30%，而现在预计到访人数将达到2019年的50%，到2023年游客人数将进一步上升至2019年水平的85%，在2024年将能够恢复到疫情暴发前水平。游客人数预测的上调对批发和零售销售、住宿和运输以及一般投资者情绪产生积极的连锁反应，其他部门的改善包括制造业特别是糖和矿泉水生产企业的改善，建筑和房地产活动恢复，电力消耗增加以及金融、专业和信息技术部门服务型业务的增加。与此同时，预计税收将随着国内经济的复苏实现增长。

与此同时，阿里表示尽管全球范围内因疫情导致的“封锁疲劳”可能会激发旅行的胃口，从而给斐济带来更强劲的经济复苏，但前景仍存在下行风险，主要受全球范围内的疫苗不公平现象影响，可能会导致更易传播的病毒变种出现，从而导致全球重新封锁和其他流动性限制，进而抑制旅游需求。因此，低于预期的旅行需求、灾害者对即将到来的2022年大选的观望态度以及自然灾害和气候变化的持续威胁等很容易扼杀未来的经济复苏。

(本报编辑部综合整理)

www.cpahklt.com

服務四海 誠信天下

YOU TRUST, WE SERVE

中国专利代理（香港）有限公司伴随着中国专利法的诞生，于1984年3月在香港成立，是中国最早的三家专利商标代理机构之一。我们为国内外委托人在专利、商标、著作权、域名及反不正当竞争等领域提供申请、诉讼、调解、许可、转让和咨询服务，同时也办理在香港特别行政区的专利、商标和外观设计注册业务。

## Practice Area

- Prosecution of patent and trademark applications
- Litigation relating to patents, trademark, copyright and other IP right disputes
- Registration of domain names
- Registration of layout designs of integrated circuits
- Other services relating to intellectual property rights



中國專利代理（香港）有限公司  
CHINA PATENT AGENT (H.K.) LTD.

办公地点：香港 / 北京 / 深圳 / 上海 / 纽约 / 东京 / 慕尼黑

OFFICES Hong Kong, Beijing, Shenzhen, Shanghai, New York, Tokyo, Munich