

行业管窥

进口潜力有待进一步挖掘 业界期盼运输更安全高效

煤炭保供稳价成效逐渐显现

■ 本报记者 刘国民

近期备受关注的煤炭保供稳价形势正在向好的方向发展。据11月2日国家发改委官方微信公号消息,近日,内蒙古自治区伊泰集团、蒙泰集团、汇能集团和兴隆集团等企业,主动下调5500大卡动力煤坑口售价至1000元/吨以下,从市场监测情况看,近期全国煤炭产量显著增加,北方港口和全国统调电厂存煤快速提升,煤炭供需形势持续好转,煤炭期现货市场价格均出现明显下降。国家发改委官方微信公号还提到,下一步随着供需形势持续改善,预计煤炭价格将加快向合理水平回归。

《中国贸易报》记者就此采访了多家煤炭生产企业、煤炭贸易企业和能源专家。中国煤炭市场网方面向记者介绍,目前煤炭供应问题已得到缓解,煤炭价格大幅回落,保供稳价措施见效。厦门大学中国能源政策研究院院长林伯强在接受本报记者采访时说,“煤炭企业等了好几年等到这样的好机会,现在这些企业很有动力采煤,煤炭产能的释放会很快。”然而记者发现,整体情况趋向乐观的情况下,在挖掘煤炭进口潜力、优化煤炭供给侧和需求侧结构以及保障冬季煤炭生产运输安全高效等方面,其实还有不少工作要做。

煤炭供应形势好转 有长期协议者先买先得

在我国,山西、内蒙古和陕西

等地是煤炭主要产区,东南沿海地区是煤炭消费大户。然而记者发现,在煤炭价格趋降,供应形势好转的当下,也并非所有购煤需求都能满足。陕西榆林能源集团煤炭进出口有限公司所在的城市是著名的煤炭产区之一。该公司向记者反馈说,公司向省内外省外销售煤炭,可最近货源不充足,在这种情况下自然要优先保障和公司签有长期合同的客户,至于临时购买煤炭的客户,则未必能及时拿到货。陕西榆林市榆阳区煤炭公司主要从事煤炭贸易,该公司也是优先保障签有中长期协议的固定客户。宁夏佳悦发业有限公司兼营煤炭进出口和内销,其中进口的主要是化工煤,供应给钢铁厂炼钢。该公司则是根据客户要求,有些品种能立即拿货,另一些品种就需要等待一段时间。

煤炭进口频现冲高 但受制于运输成本和耗时

通过进口煤炭增加国内市场供应量,是保供办法之一。海关总署统计数据显示,以人民币计价,2021年1至9月,煤及褐煤进口额同比增长16.3%;其中9月,煤及褐煤进口额同比增长206.8%。

记者观察到,在这段时间各地的煤炭保供稳价努力中,频频出现煤炭进口方面的新进展,为缓解国

内煤炭供需矛盾贡献了力量。例如,浙江省能源集团发布消息称,10月4日,在浙能舟山六横煤炭中转码头,卸煤机正卸装从哈萨克斯坦进口的煤,这是浙江省首次向哈萨克斯坦采购煤炭。

但进口煤炭也有其局限性。林伯强分析说,进口煤在国内煤炭总消费量中占比较小,大部分煤炭还是国内生产、国内消费,而且煤炭定价权在国内,这和石油领域是不同的。“当下煤炭行情好,很多外国客商想卖煤炭给中国企业。但也只是这段时间,之后就未必如此,例如一些发达国家正在努力去煤炭化。再加上进口煤炭的运输成本较高,也制约了进口。”林伯强说。

中国煤炭市场网一名工作人员详细介绍说,我国主要从印尼、蒙古国和俄罗斯等国家进口煤炭,其中从印尼进口的主要是动力煤,用途是电厂发电和居民供热取暖;从俄罗斯和蒙古国进口的主要是焦煤,用途是炼钢和炼焦。“电厂买煤一般由专门做进口煤炭贸易的贸易商去招投标,双方约定时间和港口,用船完成交货。进口煤炭现在下单,至少是一个月以后到货。所以煤炭进口一般都遵循就近原则,蒙古国煤炭主要供应中国北方,印尼煤炭主要供应华南。”他提到,“进口煤价格低是优点,但运输时间长且到货慢,国产煤价格高但

到货快,电厂买煤时也会权衡利弊,在国产煤和进口煤之间做出合适的选择和搭配。”

无独有偶,在采访中,一家不再从事进口煤炭运输业务的企业也向记者透露,此前进口煤炭时在租船、运送等环节深感繁琐劳累,于是转而从事其他生意。

政策给力 借市场之手调控需求

除了扩大国内煤炭产能和增加进口,优化需求侧和提升生产运输安全度也受到能源专家重视。林伯强分析说,前面提到的扩大产能等供给侧方面的举措,其见效的速度其实比不上需求侧举措。“在需求时,由于高耗能企业是用电大户,对高耗能企业若不限定电价,短期内高耗能企业的用电价格会上涨很高。这样一来高耗能企业的用电量会很快降下来,用电量降下来后,发电厂的煤炭需求也会下降。煤炭的供需矛盾就能有所缓解。”林伯强说。

“国内煤炭企业难得遇到这么热门的市场行情,卯足了劲开采煤炭,在这种情况下更要注意采煤安全。”林伯强提醒道,由于冬季气温低,容易出现霜冻、道路湿滑等情况,对此有关部门和企业可做好准备,加以防范,确保煤炭运输安全。

尼括在中哈共建项目中华丽转身

■ 陈聪 李晓慧 邵非

27岁的尼括是中铁十四局哈萨克斯坦卡麦公路项目的一名哈籍工程师,到今年10月,也已为该项目工作三个年头。三年来,他与项目共成长,从当初入职时的一名哈语翻译迅速成长为独当一面的路桥工程师,实现了当工程师的梦想。尼括说,“一带一路”加深了中哈两国的友谊,是中哈共建项目给了他华丽转身的机会。

卡麦公路起点为东哈萨克斯坦中部城市卡尔巴套市,途经科克佩克特、图格尔、斋桑,终点至麦卡普沙盖,与中国新疆古木乃口岸至阿勒泰的S319公路相连,全长415.2公里,是连接哈萨克斯坦东部与中国新疆的重要通道。

哈萨克斯坦卡麦公路项目九标段,是中铁十四局进入哈萨克斯坦国别市场第一个项目。在“一带一路”倡议下,中铁十四局大力推动属地化管理,培养出了一批像尼括这样的哈籍技术人才,助力当地经济社会发展,让当地民众得到实实在在的利益,也很大程度上缓解了疫情带来的中方技术人员入场困难等问题。

尼括侃侃而谈:“以前我认为自己没有相关工作经验,只能做一些翻译工作,但是当我遇到我的好兄弟李绪伟以后,一切都改变了。这三年时间里,我跟着项目工程部长李绪伟学习了很多施工技术方面的知识。他既是我很好的中国朋友,也是十分合格的老师。李绪伟尊重我们的民族文化差异,与我们打成一片,让包括我在内的许许多多哈萨克斯坦人感受到中国人对我们的友好与尊重,让我们对项目产生深深的归属感。”

“从我家到最近县城短短10公里的路程,受路况、路线影响需要花费40分钟,而我正在参与建设的伊德涅桥在建设完成后,可大大缩短通行时间,在很大程度上减少因路况而导致的交通事故。”尼括这样说道。

卡麦公路项目的建设对加强“一带一路”建设与哈萨克斯坦“光明之路”成功对接、完善哈萨克斯坦东部道路功能网、发展沿线区域经济以及公路交通运输具有重要意义。

“我们希望这条中哈两国人民一同建设的,象征着中哈友谊的卡麦公路早日通车,给我们的生活带来更多便利,也希望中国与哈萨克斯坦友谊长长久久。”尼括说。



近年来,浙江省诸暨市财政部门通过财政政策奖补、产业基金引领和管家式精准服务等为林业企业提供更广阔的资源平台和更优化的营商环境,拨付财政专项激励资金及相应配套资金,推动林业产业高端化、数智化、绿色化发展。图为当地浙江阿大互联科技股份有限公司刚刚投入使用的智能工厂,应用了最新的智能制造设备和数字化系统。新华社记者 徐昱 摄

重庆推广自贸区经验 建设10个联动创新区

■ 刘相琳

中国(重庆)自由贸易试验区联动创新区(以下简称“联动创新区”)11月2日启动建设。重庆10个平台将通过全面推广自贸试验区试点经验等方式,建设联动创新区,充分释放自贸试验区改革红利,加快重庆内陆开放高地建设。

这10个平台包括重庆高新技术产业开发区、重庆经济技术开发区、长寿经济技术开发区、万州经济技术开发区、永川高新技术产业开发区、涪陵高新技术产业开发区、重庆公路物流基地、黔江正阳

工业园区、垫江高新技术产业开发区、云阳工业园区。其中既有国家级平台,又有市级平台;既有高新区、经开区,又有工业园区、物流园区,有的平台还涵盖了综合保税区、保税物流中心等海关特殊监管区域或场所,开放功能较为完备。

重庆市商务委副主任李巡府介绍说,根据联动创新区建设方案,重庆在2021年至2023年,每年建设5个左右自贸试验区联动创新区。联动创新区将把自贸试验区改革创新经验的复制推广作为自

身建设的首要任务,复制国家层面各批次改革试点经验和最佳实践案例,推广重庆自贸试验区自身的创新成果,重点借鉴政府职能转变、投资管理、贸易便利化、金融创新与开放、综合监管等领域的好做法好经验,全面提升平台的开放发展水平。

联动创新区将在安全和风险可控前提下,与自贸试验区同步开展相关探索,着力破除在改革发展中的遇到的政策和制度障碍。强化与自贸试验区的创新联动,努力形

成一批跨区域、跨部门、跨层级的创新成果。充分发挥平台功能和优势,聚焦先进制造业和现代服务业,促进与自贸试验区协同联动,推动形成产业链条,实现产业集聚,构建开放型产业体系。

联动创新区还将依托西部陆海新通道、中欧国际铁路联运通道、长江黄金水道等通道优势,加快完善基础设施和物流体系,大力发展通道经济,充分发挥通道带物流、物流带经贸、经贸带产业效应。有效利用区域内各类物流

枢纽和口岸优势,发挥海关特殊监管区域功能,加快融入综合交通运输体系,大力发展多式联运和枢纽经济。

李巡府表示,重庆将下放到自贸试验区的部分市级权力事项,同步下放到具备承接条件和具有较强承接意愿的联动创新区实施。在做好风险防范前提下,争取将国家和重庆市赋予自贸试验区的改革试点政策逐步适用于联动创新区,最大限度激发联动创新区的创造潜力和发展活力。

跨境电商如何应对美国海关扣货风险

■ 本报记者 穆青凤

在新冠肺炎疫情阴云笼罩下,近两年我国跨境电商仍能高速增长。与此同时,风险也相继出现。

据统计,仅2019年,美国海关与边境保护局对涉及违反知识产权规定的查扣货物就达到27599批次,涉案总值约为15亿美元,其中约有66%的产品来自中国,即平均每天就有约50件来自中国的货品被美国海关正式查封。

“我国被美国海关与边境保护局扣货案件数量呈明显上升趋势,案情多数涉及违反知识产权、违反美国联邦通信委员会规定、违反联合国开发计划署337排除令、违反UL认证等。许多电商由于不了解美国海关与边境保护局相关法律法规及操作规则,没有及时联系专业

律师,造成清关延迟、收到巨额罚款、产品退回国内甚至产品被没收等后果,可谓损失惨重。”在日前举办的跨境电商风险及解决活动上,中伦律师事务所合伙人顾萍表示。

顾萍介绍说,根据美国法律,进口商有义务提供进口货物信息以便美国海关与边境保护局对关税进行评估、收集数据和确定其他法律要求是否已满足。如果进口商未尽到上述义务,则可能导致货品的清关延迟乃至罚款。美国海关与边境保护局对于货品的检查通常都由中央检查站进行。在实践中,由于需要从美国联邦通信委员会等政府机构以及权利人、利害关系人等处寻求

意见,美国海关与边境保护局在确定违法或侵权时所花费的时间就可能长达60天以上,远超法律规定的35天。作出是否违法的决定后,美国海关与边境保护局需要把决定通知书以平信的形式寄给进口商。

“对进口商来说,积极了解美国海关与边境保护局的清关规则以保证货品顺利进入美国边境至关重要。但由于处理清关事宜的速度可能比法律规定时限长,因此,进口商或其他外贸出口参与者对于清关规则了解越多,就越有可能在进口前就避免产品被拦截,或者在产品未释放时就及时联系相关部门。”中伦律师事务所律师徐婧妍表示。

如果产品被美国海关与边境

保护局扣货,企业该怎么办?徐婧妍对此介绍说,如果货物已被扣留,则进口商或其他利益相关人应当仔细阅读收到的海关通知。如果美国海关与边境保护局明确了对货品进行的测试,进口商可以书面要求美国海关与边境保护局提供测试结果以及测试的方法;如果美国海关与边境保护局列出了进一步问询的主题,进口商应当尽快准备对问询的回应、收集书面资料并安排相关人员梳理与货品有关的信息;如果进口商有能够帮助结束扣留的资料,比如知识产权的许可、转让、授权使用等文书,或美国联邦通信委员会文件等,应当整理完毕后尽快通过律师提交给美国

海关与边境保护局。

顾萍说,如货物已被查封,进口商可在收到查封通知后30天内提交请求,包含对货品的描述、查封的时间和地点、豁免或减轻处罚的理由等。或者通过海关处罚办公室向海关委员长提交和解提议,与美国海关与边境保护局进行和解。同时注意其内容和格式需符合规范,否则将面临被美国海关与边境保护局拒绝的风险。又或者可以提出异议并在缴纳保证金的情况下要求美国海关与边境保护局将案件转到司法部长处进行诉讼,这种方式意味着进口商不希望通过行政手段在美国海关与边境保护局解决货品进口问题,试图将案件转入司法没收程序。

培育工业大国的工业文化

■ 王胜强

在第二届工业文化创新发展高峰论坛上,多位专家就发展工业文化提出建议。我国农耕文明源远流长,工业发展起步相对较晚,很多人可能对工业文化了解不深。聚焦工业文化建言献策,有助于普及工业文化概念,正视工业文化发展短板,聚集各方力量,增强工业软实力。

工业文化在工业化进程中萌发、积淀和升华,是围绕工业生产和消费所形成的文化形态,是工业进步最直接、最根本的思想源泉,是一个国家工业发展不可或缺的软实力,对推动工业发展具有基础性、长期性、关键性的影响。

世界主要工业强国均拥有成熟的工业文化,德国的工匠精神、美国的创新文化、日本的敬业态度,均是各自国家工业精神的集中体现。我国历来重视培育工业文化,2016年出台《关于推进工业文化发展的指导意见》,提出了传承和培育中国特色工业精神、提高全民工业文化素养等一系列目标。

新中国成立70余年来,伴随波澜壮阔的工业发展历程,我国工业文化在一穷二白中起步,孕育出大庆精神、“两弹一星”精神、载人航天精神等一系列先进工业文化典型,涌现了一大批彰显工业文化力量的优秀企业,留下一大批承载工业文化的物质财富,形成了自力更生、艰苦奋斗、敢为人先、无私奉献、爱岗敬业的工业精神谱系,为工业发展提供巨大精神动力。

伟大时代呼唤伟大精神。我国已开启全面建设社会主义现代化国家新征程,要建成世界制造强国,工业文化需要同步跟进。

从目前看,我国工业文化发展与世界第一工业大国的地位不匹配,对外没有打出应有的国际影响力,对内还不能深入人心。在我国的56项世界遗产中,没有一项工业遗产。工业设计、品牌文化、工业体验文化和工业传播文化发展较滞后,文化创意产业与制造业融合程度较低,工业文化普及率、覆盖面不够。

构建与工业大国地位相匹配的工业文化,应打造由工业博物馆、工业主题公园、工业旅游线路、工业文化影视作品等组成的多层次工业文化体验网络,建设面向国内外的工业文化传播平台。当前应重点构建分级分类的工业遗产保护利用体系和分行业分区域的工业博物馆体系,推出一批具有工业文化特色的旅游示范基地和精品路线。

化肥通关“零延时” 保障秋播促生产

■ 陈磊 王巍

青岛大港海关“化肥通关绿色通道”前,青岛宏盛国际物流有限公司经理李若宁正在为其代理进口的3.8万吨钾肥办理通关手续。很快,这批化肥就完成了通关放行手续。海关监管验放后,化肥随即运往山东省潍坊市、临沂市等农村田间地头,用于当地的秋播生产。

为保障化肥市场供应,确保农

关主动走访化肥进口企业,宣讲国家优惠政策,解答疑难问题,指导规范申报。海关还在通关现场设置咨询台和“化肥通关绿色通道”,推出“全天预约”“优先验放”等便利举措,在做好疫情防控的基础上,保障进口化肥以最快的速度完成通关验放手续。

统计数据显示,今年以来,青岛大港海关已监管验放各类进口化肥33.6万吨。