

加工贸易产业园提速稳外贸

■ 本报记者 刘禹松

国庆节刚过,位于湖北省荆州市的恒隆汽车系统集团有限公司(以下简称“恒隆集团”)新能源汽车及零部件产业园里,建设工人们便紧张地忙碌起来。根据计划,该产业园的一期项目将于2022年投入使用。据介绍,上述产业园建成后,将形成以新能源汽车及运营、轻量化材料、新能源汽车零部件、智能制造智能网联为核心产业的集群式企业园区,成为当地融通发展的科技产业基地。

恒隆集团是香港晋明集团全资控股的外商投资企业,主营设计、生产、销售各型汽车转向器、转向管柱、转向拉杆、与EPS相关的ECU、电机、传感器、蜗轮蜗杆等核心部件产品。该集团生产的转向器总成年产能达700万台套,“恒隆”、“久隆”等品牌的转向器产品年销售近40亿元,产品全系列覆盖商用车和乘用车领域,出口产品销售额占总销售额的近三分之一。

恒隆集团财务总监姚传新告诉记者:“受国内外新冠肺炎疫情和中美贸易摩擦影响,恒隆集团2020年实现转向器总成销量469万台,较上年同期下降4.5%;实现主营业务收入38亿元,较上年同期下降

11%。在此背景下,外贸出口的表现依旧亮眼。2020年,恒隆集团实现转向器出口销售157.31万台,较上年同期增长13%。其中,出口美国市场占64%,出口巴西、印度、俄罗斯等其他市场占36%。”

今年以来,面对大宗原材料价格迅猛上涨,中美贸易摩擦维持加征25%特别关税、出口海运紧张、物流运输成本上升等不利因素的影响和冲击,恒隆集团依旧取得了较好成绩。“1月至8月,恒隆集团实现转向器总成产量442万台,完成全年计划的70%;实现主营收入27亿元,完成全年计划的76%。其中,完成转向器总成出口124.61万台,实现出口销售收入8.24亿元,完成年度计划的75%。”姚传新说。

目前,以恒隆集团为代表,荆州市已经集聚了一批汽车零部件企业,产品涉及转向系统、电机系统、散热系统、安全系统、密封系统、汽车制冷、油电管路和线束等领域,不仅为国内整车生产企业配套,还出口到美、欧、拉美、东亚等国家和地区,荆州开发区也成长为国家重要的汽车零部件外贸转型升级基地。

今年9月,商务部公示了首批

13家国家加工贸易产业园。荆州市国家加工贸易产业园成为湖北省唯一入选的“国字号”加工贸易产业园。

荆州市商务局提供的资料显示,“十三五”时期,荆州市外贸进出口备案企业达到2335家,加工贸易企业从30多个国家和地区进口原料,产品出口101个国家和地区,加工贸易出口额达到45.75亿元、年均增速达到38%。荆州市国家加工贸易产业园正式获批后,将显著提升荆州招商引资影响力,示范承接加工贸易产业梯度转移引力将大大增强。“十四五”期间,荆州市国家加工贸易产业园将围绕汽车零部件、电子信息、医药化工、石油机械、智能穿戴、纺织服装等产业引进加工贸易龙头企业入驻。

对此,姚传新表示,荆州市国家加工贸易产业园获批,将为荆州市汽车零部件企业提供重大发展机遇,有力促进当地汽车零部件产业链更加完整,壮大以汽车转向为代表的核心零部件产业集群,形成以现有汽车零部件产业为依托,以智能装备、基础材料及再制造产业为支撑,智能驾驶与新能源汽车创新发展新格局。

“正在加紧建设中的恒隆集团新能源汽车及零部件产业园,将成为荆州市国家加工贸易产业园新能源汽车零部件产业的公共创新服务平台。荆州市国家加工贸易产业园的获批,也将为恒隆集团新能源汽车及零部件产业园的招商带来更多的机会。”姚传新介绍,结合恒隆集团发展的需要,产业园区将聚焦汽车转向系统,集成转向产品的研发、制造,以及产业链强链补链建设,发展智能装备、智能驾驶与新能源汽车电子产业,引进关联核心领域产业转移项目,加强基础材料、高分子轻量化及供应链产业协作,朝着智能驾驶与新能源电子电控、充电桩等战略新兴产业进行结构调整和转型升级。

“目前,园区一期建设项目包括恒隆特威轻量化项目、恒隆新能源汽车零部件质检中心项目、恒隆铝合金铸造加工项目等的主体工程已经完工,正在进行装饰装修和设备搬迁准备,今年年底前投入运营,预计新增产值10亿元。”同时,姚传新也期待着,以国家加工贸易产业园建设为契机,各级政府能在今后为中东部产业合作给予更多支持。



图为第130届广交会现场。(来源:中新社)

“受到新冠肺炎疫情影响,刚开始我们有点悲观,担心工厂生产不能运作,后来又很担心没有海外采购订单。”在第130届广交会上,广州新莱福新材料股份有限公司市场部经理陈丽雪告诉记者,依托自主研发的超薄超宽柔性粘结磁体和钛酸银环形压敏电阻,该公司在复杂严峻的外贸市场中站稳脚跟,坚定市场信心,去年下半年开始海外业务大幅恢复增长。

记者看到,新莱福公司现场展出了磁吸儿童涂鸦墙纸、磁力益智儿童玩具、磁吸软白板墙纸等技术创新产品。“这是疫情发生以来广交会首次回到线下展馆举行,我们在这里和采购商面对面洽谈,希望可以拿到更多订单。”陈丽雪称,该公司今年上半年出口额增长超过30%,临近年底外国采购应该还会有更多,全年预计达到35%左右的增长。

中国海关总署近日公布的数据显示,今年前三季度中国货物贸易进出口总值28.33万亿元(人民币,下同),比去年同期增长22.7%。

广交会被誉为中国外贸的“晴雨表”和“风向标”。本届广交会,约7800家企业线下参展,约2.6万家企业和全球采购商线上参展,向全球采购商展示技术和设计含量更高、自主品牌、更高附加值的产品,线上线下双渠道抢订单、拓市场,展现中国外贸发展的韧性和巨大活力。

走进TCL集团品牌展位,现代家居生活的“科技感”扑面而来。一款非常纤薄的智屏前,多位采购商驻足咨询。记者了解到,本届广交会上,TCL展出5大类69种智能终端产品,科技创新是产品“出海”的最大底气。

TCL目前在全球设立42个研发中心、32个制造基地。今年上半年,TCL海外销售收入596亿元,同比增长86.7%。“我们积极应对全球化竞争的新趋势、新变化,建立更完善的全球产业布局。”TCL创始人、董事长李东生说。

浙江硕博科技股份有限公司是拥有200多项国内外专利的民营企业,广交会上展出的产品主要是灯具类设备。该公司设有蚊子实验室,灭蚊灯远销北美及东南亚国家。据了解,在全球疫情之下,该公司出口订单逆势增长。

“传统的廉价工业品出口显然已不能适应新形势,增加外贸产品的科技含量才是出路。”该公司总经理李旭宇表示,可以预见科技型外贸经济长期向好的未来。

在科沃斯集团展位,扫拖机器人、智能洗地机等展品备受关注。科沃斯集团副董事长、科沃斯机器人总经理程程表示,当前该公司家用机器人的核心组件国产化率已达95%,且自有品牌业务营收占比接近90%。

程程感叹,科沃斯20多年前开始参展广交会,从代工“出海”起步,如今在高精度传感器、模组、高性能电机等智能硬件核心部件方面,已经具备全面的自研能力。“我们希望借助广交会与更多全球参展商面对面交流。”他表示,愿与广交会一道,让世界感受到“中国智造”的实力和魅力。

越来越多与5G、人工智能、VR等技术结合的“中国智造”产品,正通过广交会平台走出国门。中山大学岭南学院经济学系教授林江分析指出,近年来,广交会的出口产品已经从过去的以劳动密集型的衣服鞋帽等加工出口产品为主,转变为现在的以机电产品、高附加值的成套设备、智能机器人等高科技产品为主。(程景伟)

『中国智造』广交会上展活力

国际商情

今年前9个月 越南进口原装汽车超11万辆

越南《海关在线》近日报道,据越南海关总局公布的信息显示,9月份越南全国进口各类原装汽车8669辆,进口额约1.97亿美元,环比分别下降14.8%和11.4%。总体来看,今年前9个月,越南全国进口原装汽车11.4377万辆,进口额达25.5亿美元,同比分别增长71.5%和71.3%。其中,最受欢迎的车型是9座以下乘用车和货车。今年前9个月,越南进口9座以下乘用车7.8282万辆,进口额14.2亿美元;货车2.5913万辆,进口额6.24亿美元。

技术纺织品和个人防护设备 出口为孟加拉国带来新机遇

孟加拉国《每日太阳报》近日报道,孟服装制造商和出口商协会(BGMEA)发布了德国国际合作机构完成的一份新的研究报告。该报告称,快速增长的全球技术纺织品和个人防护设备市场,已经为本地服装制造商打开了一扇新的机会之窗。全球技术纺织品市场预计,将从2020年的1792亿美元增长至2025年的2244亿美元,年均增长率为4.2%,而全球个人防护设备市场预计,到2025年底将超过930亿美元。根据孟出口促进局数据,在2020-21财年,孟出口了价值6.18亿美元的个人防护设备和口罩,比上一财年增长23%。该报告指出,孟有巨大的潜力来占领欧洲和美国市场,孟服装制造商仍处于发展的早期阶段,一旦孟在这个新产品领域建立起声誉、信心和可靠性,就可以逐步引进更多的技术,并向更多样化和更复杂的产品发展,获得更高的利润率。

欧佩克下调 今年石油产量和需求预期

石油输出国组织(欧佩克)近日表示,尽管近几周供应紧张导致原油价格大幅上涨,但欧佩克及其伙伴国的石油供应将低于此前预期,并调降了今年全球石油需求预期。在其备受关注的月度市场报告中,欧佩克将对欧佩克及其伙伴国今年的石油产量预测下调了30万-70万桶/日不等。该组织指出,这是因为飓风“艾达”过后,墨西哥湾的石油产量下降,以及加拿大、墨西哥和里海地区受其他停电事件影响。欧佩克还下调了今年的全球石油需求预期,不过幅度较小。欧佩克预计,2021年石油需求增长582万桶/日,低于此前预估的596万桶/日,并称此次下调主要是受今年前三季度的数据推动。该组织维持了明年420万桶/日的需求增长预期。(本报综合整理)



10月18日,一列满载50车床上用品等货物的8218次中欧班列,从南昌向塘国际陆港开出,从满洲里口岸出境,将于15天后抵达莫斯科沃尔西诺,这是南昌向塘国际陆港开行的首趟中欧班列“跨境电商”出口专列。目前,南昌向塘国际陆港运营线路已达8条,通过4个出境口岸,覆盖(俄罗斯,白俄罗斯,法国,乌克兰,波兰等)5个国家。 张学东 摄

唐山港迈向世界一流综合贸易大港

年的11.28倍、2016年的1.61倍,年均增长率为27.42%。今年1月至9月,该港实现货物吞吐量5.3亿吨,集装箱吞吐量221万标准箱,分别为去年同期的105%和107%。

建设世界一流综合贸易大港,完善港口功能是基础支撑。为此,唐山市强化顶层设计,狠抓港口功能完善,出台了《唐山市总体规划调整》《唐山市港口条例》等政策文件,确立了“一港三区、错位发展”的港口发展布局,设计了利用岸线65.5公里,规划码头岸线198.1公里,布置泊位625个的发展规划,并分步给予落实。仅2016年至2020年,唐山港就投资192亿元,推进港口

基础设施建设。截至目前,已建成生产性泊位145个,形成码头岸线37.34公里,年设计通过能力8亿吨和236万标准箱,其中万吨级以上泊位129个;仅今年前8个月就完成投资20.4亿元,同比增长42.6%。曹妃甸港区唐山LNG接收站应急调峰保障工程成功试运营投产,成为目前国内LNG存储能力最大和天然气调峰能力最强的LNG接收站;建成了京唐港区25万吨级航道。

要建设东方大港,不仅要有港口运输优势,还要有货源组织优势。唐山将建设东北亚经济合作窗口作为港口增量突破的重头戏,

全力推进内陆港建设,推进以港口为起点的中欧班列常态化开行。截至目前,唐山港已在华北、西北、东北共建设内陆港40个,间接腹地已达中亚,港口腹地延伸3000公里,实际覆盖面积扩大到230万平方公里,已形成“以唐山港为龙头,内陆港为节点,多式联运为脉络的国际班列常态化运行”的物流网络;开通内外贸航线232条,辐射70多个国家和地区的190余个港口,开通日本、韩国集装箱外贸航线7条和内贸干线及外贸内支线39条。

同时,唐山港紧紧抓住中国(河北)自由贸易试验区曹妃甸片区挂

牌运行契机,加快唐山港口型(生产服务型)国家综合物流贸易枢纽建设,先后完成制度创新35项、省级复制推广11项,大宗商品交易中心总部落户,开通综合保税区天津港外贸内支线及韩国、日本外贸集装箱航线,整车、肉类、水果、粮食进口批量入关,二手车出口首单开航,跨境电商营业额突破2亿美元。185家港口物流企业在曹妃甸区注册、交易,成功发电煤、铁矿石价格指数,落户航运企业3家,曹妃甸港区港口物流贸易额就达2325亿元,是2016年的12.3倍。(宋美倩)

加快建设现代产业体系

■ 曹国宪

新的资金投入,在制度创新领域,需要企业在管理制度、作业程序等制度建设上进行创新性改革,从而提高生产效益。二是融合渗透性。主要体现在产业之间互相融合渗透,特别是信息技术对工业、农业、服务业的渗透,服务业对工业和农业的融合渗透,通过知识溢出、技术扩散的效应,推动产业转型升级。三是包容开放性。把开放发展作为建设现代产业体系的重要路径,依托国内国际两个市场,利用国内国际两种资源,更好吸纳国际创新要素,提高产业链的开放性、安全性与可控性。

当前和今后一个时期,加快建设现代产业体系,要围绕实体经济这个大国根基,推动科技与产业无缝对接,促进金融与产业良性互动,提高人才与产业匹配度,加快推动我国产业向全球产业链价值链中高端迈进,推进产业基础高级化、产业链现代化。

其一,聚焦实体经济发力,这是加快建设现代产业体系的根本落脚点。我国已形成独立完整的现代工

业体系,是全世界唯一拥有联合国产业分类当中全部工业门类的国家。但是制约实体经济发展的因素依然存在,实体经济的发展质量也亟待提高,尤其是部分核心环节和关键技术受制于人,产业基础能力不足,产业分工在价值链中的位置偏低等。破解这些难题,必须坚持供给侧结构性改革为主线,主动融入新一轮科技革命和产业变革,大力发展先进制造业、战略性新兴产业和现代服务业,更加注重生产要素之间的匹配与互动,促进更多技术、资本、劳动力等生产要素融入实体经济,从而不断提高科技创新对实体经济发展的贡献率,不断增强现代金融服务实体经济的能力,不断优化人力资源支撑实体经济发展的作用。

其二,推动科技与产业无缝对接,这是加快建设现代产业体系的关键所在。在这一过程中,要着力加强产业创新体系建设,深化科技体制改革,建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系;把提升原始创新能力摆在

更加突出位置,加速推动关键共性技术、前沿引领技术、颠覆性技术创新突破;整合各类优质资源,健全科技创新激励机制,加快构建龙头企业牵头、高校院所支撑、各创新主体相互协同的创新联合体,发展高效强大的共性技术供给体系,提高科技成果转移转化成效,解决当前存在的科技和产业之间“两张皮”的问题;以数字化为牵引,积极推进5G、大数据、人工智能等新一代信息技术与服务业和制造业的深度融合,促进产业数字化、数字产业化,不断形成经济高质量发展新动能。

其三,促进金融与产业良性互动,这是加快建设现代产业体系的重要支撑。金融是现代经济的血液。提升金融服务现代产业体系建设的能力和实效,一方面,要着眼新一轮科技革命和产业变革大势,优化融资结构,完善金融机构体系、市场体系,精准支持符合国家产业发展方向的龙头企业及专精特新中小企业等,提供高质量、高效率的金融产品和服务。另一方面,要针对中小微企业和民营企业的融资问题,

开发个性化、差异化、定制化金融产品,增加中小金融机构数量和业务比重,为中小微企业和民营企业提供精准、普惠金融服务。

其四,提高人才与产业匹配度,这是加快建设现代产业体系的重要保障。人才是第一资源,现代产业体系需要相应的大规模、多层次、高素质人才队伍。但目前人力资源存在结构性供需矛盾,高端人才和专业技能人才较为缺乏,人才流动机制不畅。努力建设高素质人才队伍,一是要优化人才结构。要围绕重要学科领域和创新方向培育一大批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才和创新团队;要完善现代职业教育制度,创新职业教育模式,推进产业工人队伍建设改革,造就一支有理想守信念、懂技术会创新、敢担当讲奉献的宏大产业工人队伍。二是要深化人才发展体制机制改革。要完善人才培养、评价、流动、激励机制,实施专业技术人才知识更新工程,培养更多高技能人才和大国工匠,为加快建设现代产业体系提供有力人才保障。