

300余家企业汇聚北京轨道交通展

智慧运行呼唤智慧运营

■ 本报记者 胡心媛 谢雷鸣

10月9日至11日,2021北京国际城市轨道交通展览会(以下简称北京轨道交通展)在北京中国国际展览中心举办。主办方为中国城市轨道交通协会,参展企业达300多家。

本届展会以“智赋城轨,慧行致远”为主题,设置了五大板块,包括先进技术装备及智能运维,城轨云与大数据及智能列车运行,智慧乘客服务、智能运输及资源经营,先进基础设施及智能能源(含隧道建设),未来轨道等,全景式展示我国城轨交通在技术、装备、创新等方面的优秀成果。

汇集企业最新成果

在去年的北京轨道交通展上,不少企业发布了最新研究成果。

中国中车发布了具有完全自主知识产权的系列化中国标准地铁列车产品平台,包括时速80公里A型和B型、时速120公里A型和B型四种车型。由中车四方股份公司研制的首列中国标准地铁列车“实车”首次亮相。据展台负责人介绍,中国标准地铁列车显著特点是统一标准,实现了从零件、部件到整车的“标准化”。地铁列车的“标准化”,

可大幅减少车辆备品备件数量,降低检修维护费用,缩短车辆设计制造周期,利于形成地铁车辆完善的技术与管理标准体系,从而降低地铁列车全寿命周期成本。

北京地铁展区展示了从安检到乘降、从车辆运营到幕后运维全场景的智慧解决方案。据工作人员介绍,地铁列车的“车车通信”技术、智能列车鹰眼系统等最新列车控制技术体现了“智慧运行”,这些技术成果将支撑不同线路列车跨线、共线、混线运营,发车间隔有望缩短至102秒,地铁运营将更加多元、安全和高效。

在北京轨道交通技术装备集团的展台上,地铁新机场线北延新车模型亮相。据悉,轨道交通新机场线(草桥-丽泽)新车——时速160公里智能市域动车组,已经完成了样车试制,具备上线运营的条件,未来将应用在新机场线北延线路上。根据机场线线路的运营情况,列车具备快起快停的特点,符合大站间距快速直达的需求。同时,列车内部采用商务稳重的设计风格,普通车厢采用“2+2”的座位布局,间距更大,过道更加宽敞。

深圳地铁公司展示的智慧城轨技术也引发关注。记者看到,深圳地铁站区采用了300°动态投影设计,展示了湾区一张网,以及数字化转型等方面,也展示了云计算、大数据、绿色能源技术在轨道交通方面的最新应用成果引人入胜。

考验风险应对能力

近年来,拥有城轨的国内城市越来越多。

中国城市轨道交通协会会长、深圳地铁集团董事长辛杰表示,我国城轨交通经过五十多年发展,建设运营规模已迈入世界前列,取得了令人瞩目的成就,正处于从“城轨大国”迈向“城轨强国”的重要时期。城市轨道交通既要把握千载难逢的发展新机遇,也要积极应对风险和挑战。

西安市轨道交通集团有限公司运营分公司副总经理卢剑鸿在展会同期论坛上表示,城轨行业面临的难题不少,主要有建设成本逐年递增,还本付息和资产折旧压力巨大;运营成本逐年递增,收支缺口长期存在;受疫情影响,城市轨道交通客流大幅下降,票务收入降低;城市轨



道交通资源业务开展困难;资金周转压力较大;城市轨道交通收入来源单一。

卢剑鸿介绍说,为了缓解成本压力,西安地铁推出了多项管控举措:一是集合各专业特点,编制运营成本“三定”管理标准,通过制定各专业、工种的人员配备标准、各专业的消耗定额、相关成本费用标准或物资配备标准,确保各项经济资源合理配置,加强运营成本管控;二是实施修程修制改革和岗位融合;三是通过技术和管理双渠道

来降低运营能耗成本,比如实施“一站一方案”的差异化节能措施,优化通风空调控制策略,调整高架段车站景观照明开关时间;四是建立综合维修基地,筹建本地仓储中心,开展设施设备国产化研究,强化委外项目审查,实行场段物业化管理,等等。

辛杰提出了四点建议:一是建设高水准城轨交通网络;二是促进城轨交通可持续发展;三是积极推进智慧城轨建设;四是聚焦核心、自主突破,推动城轨产业链更加强韧。

智能网联汽车或成新一轮产业竞争制高点

■ 本报记者 朗月

2021世界智能网联汽车大会暨中国国际新能源和智能网联汽车展览会近日在北京中国国际展览中心(新馆)举办。

本届大会以“引新荟智 绿创未来”为主题,围绕产业再造、融合应用、和合共生三个篇章,设置10个室内外展示专区,全方位呈现全球智能网联汽车产业多项前沿成果,引领产业发展新趋势。

工信部党组书记、部长肖亚庆表示,近年来,智能网联汽车呈现强劲

发展势头。随着人工智能、物联网、大数据、信息通信等技术的快速发展,汽车与电子、通信、互联网等领域加快融合,智能网联汽车成为全球新一轮产业竞争制高点。

据业内人士介绍,智能网联汽车是一项系统工程,离不开车、路、网、云、图、人的协同创新发展。

本届大会设置的多个专业展区中,包含了自动驾驶演示体验区、智慧冬奥演示体验区,以及车与生活互动体验区等特色板块,对智能网

联汽车全产业链进行梳理与展示。众多整车企业、零部件供应商、科技公司共同展示了智能网联汽车全产业链的风采。

无人化、科技出行服务成为展会上的看点。百度、美团、蘑菇车联、驭势科技、大唐高鸿等科技企业携智能出行领域科技产品亮相,给观众带来硬核科技新体验。

“我国V2X标准体系基本建成,智能网联产业日趋成熟。当前阶段亟需产业链上下游紧密携手,深入打磨

V2X技术与产品,探索车路协同建设与运营模式。”星云互联负责人王易之表示,在智能网联、交通强国、新基建等利好政策加持下,车路协同产业前景广阔,市场空间不断扩大。星云互联将V2X前装量产视作最重要的战略发展方向之一。

宇通展区有一台“太空舱”智能驾驶客车。往车里看去,智能驾驶客车没有方向盘,没有刹车,也没有油门。这款智能驾驶客车基于360度覆盖的全天时、全天候感知技术,

可实现晴天、雨、雾等各类天气及不同路况下智能驾驶,即使在高楼区、高架桥下、隧道内等GPS信号弱的区域,也可保持厘米级定位精度。

蘑菇车联的自动驾驶清扫车可自主唤醒出库,凌晨四点就上街清扫垃圾,在城市苏醒之前就能完成道路的清洁工作,为市民提供整洁的出行环境。

本届大会通过各类技术的展示,描绘了人们对新出行方式和汽车新生活的完美愿景。

信息集结号

中国医疗器械(秋季)博览会即将开幕

本报讯 10月13日,第85届中国国际医疗器械(秋季)博览会将在深圳开幕。本届博览会以“创新科技,智领未来”为主题,聚焦数字医疗、高端设备、智能制造、慢病管理、养老康复等多个细分领域,以智能化医疗产品与服务为基础,结合消费市场升级与健康观念转变,发掘更细分、更有潜力的市场。

本届博览会将重点展示先进技术和优质服务,并结合消费升级与政策导向来预示未来几年的趋势、热点。值得一提的是,本届博览会将展示电气康达车载CT、新产业生物的全面肿瘤标志物及检测指标、康华生物肺癌筛查五项、快速检测试纸等癌症早筛科技。

(何进)

湖南廉桥筹办首届中医药产业展

本报讯 11月5日至7日,湖南廉桥将举办首届中医药产业博览会。400余家医药企业报名。博览会期间将举办开幕式暨项目签约仪式、中医药发展高峰论坛、中医药(玉竹)发展高峰论坛、线上直播、中药材产销对接会、医药订货会等活动。各项筹备工作正在有序推进。

据悉,本届中医药产业博览会主题是“振兴中医药产业 弘扬中医药文化”,展会规模达24000平方米,根据产业特色实行分类布展,共设立中药材种植及加工展区、中药饮片展区、中医药及保健食品展区、中医药加工及包装设备展区、中医养生产品及药食同源展区等5大展区。廉桥中医药企业将集中展示产业发展成果及特色优势。

主办方根据新冠肺炎疫情常态化防控相关防护要求,成立了疫情防控工作领导小组,制定了疫情防控工作方案及应急预案,建立了联防联控机制,将严把人口、酒店、会场等重点场所,确保展会安全、有序进行。

(邓远)

60

1957-2017

中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
CCPIT PATENT AND TRADEMARK LAW OFFICE

守护智慧 创造价值

知识产权全领域服务

北京 | 纽约 | 东京 | 慕尼黑 | 香港 | 上海 | 广州

www.ccpit-patent.com.cn | mail@ccpit-patent.com.cn