

# “数字文明”从千年乌镇驶向未来

■ 本报记者 周东洋



9月25日,观众在2021年世界互联网大会“互联网之光”博览会上体验5G智慧矿山电铲驾驶座舱。

中新社发 翟伟凯 摄

为期三天的以“迈向数字文明新时代——携手构建网络空间命运共同体”为主题的2021年世界互联网大会乌镇峰会于9月28日落下帷幕。国内外专业人士在线上线下平台共商全球互联网治理之道,文明新思维、数字新科技、应用新场景、治理新理念在金秋的千年古镇轮番登场、激情碰撞,既闪烁着未来数字文明的熠熠光辉,也深刻影响着中国与世界的工业、贸易及社会生态发展样貌。

## 在乌镇数字文明“未来已来”

“我们正处于从工业文明迈入数字文明的重要关口,5G的诞生加速了新型信息基础设施的泛在部

署,推动了信息技术、数据要素的深度学习。”中国移动通信集团有限公司董事长杨杰说,“数智生产力”应运而生,不仅带来数字经济的蓬勃增长,也将推动人类文明迈向新的更高的台阶。

赛迪智库数据显示,2020年,中国在工业互联网、大数据中心、5G、人工智能等新基建重点领域的投资规模约为1万亿元。

在数字文明的图景中,创新无疑是其中最亮的底色。步入乌镇市区,互联互通的互联网思维已织入千年水乡,大会参会人员入口处“刷脸”,几秒内体温、健康码、参会信息等屏幕上显

现,参会者很快就能完成身份认证;街头362套智慧路灯智能感知“阴晴冷暖”,可自动开关、调控明暗度,还能及时广播重要信息。

一辆黑色巴士在乌镇“未来出行”展区炫酷登场。巴士上没有司机,但却能实现自动行驶、红绿灯通行以及行人避让、危险预警、闯红灯预警等“高能操作”。智慧巴士背后的“大脑”是浙江海康智联科技有限公司,该公司相关负责人介绍说,通过公司自主研发的车-路-云协同系统,可以实现无人驾驶车辆先知晓道路真实路况信息,全方位实施车与车、车与路、车与人之间动态实时信息交互。

在华为展区,新一代智能终端操作系统 HarmonyOS 2 让在场观众体验到人、车、家一体的全场景智慧生活图景。“传统的物联网感知是割裂式的,比如不同家电设备控制需要下载多个APP,这些分散的终端无法实现直接互联互通。为了解决类似问题,鸿蒙能够为不同设备的智能、互联与协同提供统一语言,为众多应用在不同的终端之间实现协同。”华为展台负责人田永强这样介绍。

“作为数字文明的重要推动力量,科技企业是数字技术的创新者,是数字经济的实践者,更是数字文明的受益者,必须承担起对社会发展、对文明进步的历史责任。”小米科技董事长雷军表示。

## 多项成果发布 世界需聚力前行

大会期间,《世界互联网发展报告2021》《中国互联网络发展状况统计报告2021》蓝皮书和2021世界互联网领先科技成果相继发布。本次发布的14项成果包括华为技术有限公司的“HarmonyOS 鸿蒙操作系统”、北京邮电大学的“人工智能驱动的重大疾病动态画像新技术和远程高效防治系统”等,既有引领行业变革的世界互联网领先科技成果,也有融入百姓生活的“黑科技”“黑科技”。《世界互联网发展报告2021》指出,数字经济成为世界各国应对新冠肺炎疫情冲击、加快经济社会转型的重要选择。

新冠肺炎疫情的肆虐让“携手构建网络空间命运共同体”更加凸显重要意义。阿联酋数字经济、人

工智能和远程办公应用国务部长欧曼尔·本·苏尔坦·欧莱麦说,地区性解决方案无法应对全球性问题,地理位置的界线并不能阻断某些挑战在全球蔓延,我们需要利用最尖端的技术来共同对抗劲敌。

今年峰会首次推出“携手构建网络空间命运共同体精品案例”发布展示。12家机构选送的“跨国工作组共同制定域名服务器中文字符生成规则”“航空出行一站式信息服务平台”“世界电子贸易平台(eWTP)”“助力打造全球数字经济基础设施”“经济图谱”“国际工业信息安全应急交流系列活动项目”等精品案例,生动展示了网信领域的国际交流与合作。让世界更加立体和多维地看到了互联网发展中的“中国智慧”“中国方案”。

2021“直通乌镇”全球互联网大赛吸引了美国、英国、法国等19个国家1012个项目参赛,其中海外项目180个,中外参赛项目数量均创新高。通过举办“资本相亲会”等系列配套活动,吸引了30余家投资机构,推动了项目和资本的精准对接和深度合作,发起世界互联网大会“碳达峰、碳中和”行动,并发布了行动方案、评价报告,为推动全球迈向数字文明、尽早实现双碳目标贡献了“乌镇力量”。

数字文明的新时代,是一个机遇无限的时代,也是一个加速创新、不断变革的时代。枕水而生、触“网”愈盛的千年古镇,正以自信而充满活力的姿态,迎接数字文明的新时代。

## 全国首条「航空+」西部陆海新通道货运班列发车

9月27日,首趟由成都(双流)空铁国际联运港始发的国际班列,满载着15柜跨境电商产品一路向南,途经昆明王家营西、云南磨憨口岸,穿越国境……七八天后将抵达老挝万象。

这是空铁国际联运港的首列国际班列,也是双流综合保税区园区铁路专用线建成后的首次正式运行,标志着中国西部地区空铁公多式联运陆海新通道的全面打通,成都“空铁互济、综合立体”对外开放体系更加完善,成都在交通领域的“主干”地位更加凸显。

9月11日,成都(双流)空铁国际联运港在世博会上正式亮相,并首批发布了“空铁公水”多式联运通道:自双流始发,经凭祥、磨憨、钦州港口岸南进出境的3条通道。本次开行列车行驶的路线为第1条通道。

空铁国际联运港位于双流综合保税区园区铁路专用线。项目占地194亩,总投资3.6亿元,规划集装箱作业能力10万标箱/年,整车作业能力达50万吨/年,年到发能力合计约300万吨。

对于企业而言,组织高效、衔接有效的多式联运可以充分发挥各种运输方式的整体优势和组合效率,进而降低运输成本,提高物流效率。

据港中旅华贸物流有限公司铁路中心副总经理夏思思观察,前几年跨境电商主要采用航空运输。近几年,跨境电商对物流多样性的需求越来越强烈,尤其对铁路运输的需求渐涨。双流空铁国际联运港为企业提供了另一种选择。从端到端的运输来看,空运时间约为5天,铁路约15天。企业按照需求对物资进行区别运输,“或可降低一半的运输成本,这对企业来说吸引力巨大。”

而从碳中和的角度来讲,通过空港国际联运,将现有长距离公路运输货物转向铁路运输,可彰显铁路的绿色环保、节能高效优势,从源头上降低温室气体排放。

在双流的现代产业体系中,航空经济、电子信息和生物医药三大主导产业2020年进出口值已超700亿元,这些企业对多式联运的需求旺盛。

随着“两场一体”运行,双流机场围绕“客货并举”建设国际航空货运枢纽作用初步凸显,已经吸引了一大批如德四方、顺丰、法国邮政等国际物流供应链头部企业落户双流。

据悉,双流将逐步完善西向深入欧洲腹地、北向直达俄罗斯、东向辐射日韩的快捷空铁联运国际班列,与国际直达航线衔接,实现国际空铁联运通道优化升级。空铁联运集疏能力快速提升,境外网点布局不断拓展,全球供应链服务体系逐步建成,高能级空铁多式联运枢纽效能充分体现。力争实现年度国际班列通道总量不低于500列,东盟海外仓不少于3-5个,同步搭建企业物流需求受理统一平台、多式联运合作平台、外贸综合服务,提供国际贸易、国际金融、国际物流、采购、分销、保税、仓储、配送、通关等供应链综合业务,成为重要的全球供应链服务节点、区域有影响力的国际物流集散枢纽。

(程文雯)



天津海特供图

## 天津海特交付首架B737-800BDSF客改货飞机

9月28日,一架身披黄色涂装的飞机从天津起飞,它将跨越大西洋最终交付给全球著名快递和物流公司DHL。这标志着天津港保税区企业天津海特飞机工程有限公司(以下简称:天津海特)完成首架B737-800BDSF飞机客改货改装并顺利交付,企业客改货改装能力正式进入国际第一梯队。作为全球首家同时拥有B737-700和B737-800STC改装方案的服务商,此次交付为天津海特进一步开拓国际航空维修与改装市场奠定了基础。

2016年6月,海特集团与以色列IAI公司在成都正式签署B737-NG飞机客改货STC开发协议,双方合作共同开发B737-NG飞机客改货STC业务并共享知识产权。2018年,天津海特启动了由中国第一架B737-700BDSF客改货飞机的改装项目,目前已完成该型机客改货飞机4架,其中第三架交付天津海特航空有限公司,是中国首架境内运营的该型号客改货飞机。

根据波音2021年4月份发布的对航空市场需求的最新预测,预计未

来20年内全球航空货运市场将增加2430架货机,其中窄体货机增加数量最多,增量约为1080架。同时,受新冠疫情影响,航空客运市场受到冲击,全球货运市场需求却逆势上扬,客改货市场出现了供不应求的景象。天津海特根据国际与国内航空货运市场的变化,为满足更多订单需求,2021年启动第一条B737-800BDSF改装线,并于今年6月继续扩大产能,实现两条并行客改货改装线。同时,他们完成了改装期间的定检、整机喷漆、小翼改装等项目,实现产能翻倍的目标。

天津海特自2018年启动客改货项目以来,以高标准、高质量要求持续改善与精益化各个改装流程,提高改装效率,实现两条客改货改装线顺利投产。在自主完成首架B737-800改装项目的过程中,天津海特保持务实高效的工作作风,克服疫情期间飞机出入境、涉外航材保障等诸多困难,逐个攻克技术难题,获得境外客户高度评价,使B737-800这一款世界畅销单通道客机,进一步延伸了使用寿命,得以

在航空货运市场继续发挥更大力量。目前,天津海特后续客改货改装订单已确认完毕,其它相关意向订单也进展顺利,后续飞机即将按照计划入场执行改装。

客改货项目不断突破的同时,天津海特喷漆与定检项目也不断取得新成绩。今年6月,企业克服工期短、图案复杂等困难,按时向长龙航空交付了“飞天号”彩绘飞机。今年7月,天津海特首次成功执行了空客ACJ319大型公务机飞机定检及其他维修工作,这是企业正式进入大型公务机维修领域的有力证明。面对日益增长的大型公务机维修市场需求,天津海特积极布局,推动打造以客户为中心的一站式服务格局,以高品质、高标准、高质量、个性化的维修服务满足适航要求与高端公务机客户的需求。

未来,天津海特将全力打造具有国际竞争力与影响力的飞机维修与改装精品基地,向境内外客户提供一流的高品质航空维修服务,助力天津港保税区航空产业高质量发展的同时,为提高我国航空维修全球竞争力贡献更大力量。

(王昊)

## 领先企业可持续发展韧性增强

2021中国500强企业高峰论坛于日前举办。论坛上发布了《2021中国企业可持续发展指数报告》。该《报告》显示,在受疫情持续影响的情况下,企业可持续发展指数呈稳定表现,一定程度上反映了中国大企业和行业领先企业可持续发展的韧性和复原力。

《报告》选取了不同地域、不同行业的1018家优秀企业开展测算和评价,详细分析3个维度及8个方面的企业表现,并结合近4年累计数据及当前形势下企业发展特征和面临的挑战,深入分析发展趋势、探索企业可持续发展方向。数据显示,2021年样本企业可持续发展指数较2020年下降0.2分,企业总体表现仍处于稳定态势,尤其是优秀企业能够在多变的市场环境中,保持发展定力。

中国可持续发展工商理事会会长、中国工程院院士王基铭介绍,《报告》从竞争力、环境和社会三个维度来测算和评价企业的可持续发展状况。从三个维度看,竞争力维度在前三个年度保持稳定增长,本年度略有下降,但“智能化”“新产品创效”“国际化发展”等三级指标有较显著增长。环境维度年增长率在前两年大幅提升后趋于平稳,其中,“环境友好产品”“生物多样性保护”等三级指标表现持续提升。社会维度得分最高,年增长率在2021年稍有下降,可能与企业在疫情冲击下经营压力加大有关。

“从行业表现情况来看,不同行业的可持续发展指数也存在差异,其中电力热力、燃气及水生产和供应业、汽车行业、金融保险业表现最好,消费者服务表现偏弱,是唯一一低于60分的行业,各行业的竞争力、环境、社会维度表现差异较大,企业仍需重视均衡发展,以实现综合实力的平衡和稳定发展。”王基铭说。

“双碳”目标加速驱动了企业减排、能源转型加速。众多企业积极行动,主动承担减排、降碳的任务,制定了更为明确的碳达峰、碳中和的目标,双碳的目标成为企业实施低碳、绿色转型发展的动员令和进军号。”王基铭表示。

《报告》特别提及,中国“碳达峰、碳中和”目标确立后,众多企业积极行动,主动承担减排降碳任务。据不完全统计,全样本企业中,约41.8%的企业已经建立了温室气体排放清单,比上年提升9.8个百分点。

王基铭表示,重视可持续发展管理的企业,其供应链管理良好,创新能力强,风险管控较为严格,因此受疫情等突发事件的影响比较小,企业可以借鉴行业领先企业的经验,进一步提升可持续发展的管理水平,推进可持续发展工作的规范化和常态化,不断巩固和提升可持续发展的实力。

(穆青风)

## 中俄双边贸易额今年有望再创新高

俄经济发展部部长马克西姆·列舍特尼科夫9月28日透露,自今年1月以来,俄中双边贸易额同比增长了三分之一。他预测,到2021年年底,俄中贸易额很可能创造历史新高。

列舍特尼科夫是在俄中经贸合作分委会第二十四次会议上发表这一预测的。他表示,尽管俄罗斯新冠疫情形势仍不乐观,但中国公司继续在俄境内实施原有项目,并有新项目开启。近一年半来,中国企业在图拉州建立了汽车制造厂,在雅罗斯拉夫州成立了卡玛兹和潍柴发动机联合生产基地,两国还在莫斯科地区建立了物流运输综合体。在中俄经贸合作分委会的努力工作下,双方进一步取消了一些贸易和投资限制,例如中国允许俄罗斯牛肉供应等,“这是中方对俄罗斯经济充满信心的重要标志”。

列舍特尼科夫说,为实现俄中两国元首提出的在2024年前实现双边贸易额2000亿美元的目标,俄经济发展部与中国商务部制定了贸易增长路线图,其中包括双方合作前景、系统性措施和具体投资项目等。俄方支持由中方倡议的两份关于深化两国在数字经济和可持续发展领域投资合作的部际备忘录,相关文件计划今年11月底在俄中政府首脑会议上签署。

(张健)

## 乌拉圭有望成中国与南共市经贸往来“门户”

■ 本报记者 胡心媛

南美洲国家乌拉圭正在和中国围绕自由贸易协定(FTA)进行接触。据路透社报道,乌拉圭总统拉卡罗·波乌近期表示,中国已提出“正式建议”,推动与乌拉圭的自由贸易谈判,为此,乌拉圭也将正式研究与中国的拟议贸易协议,并在今年年底前提交。

相关资料显示,乌拉圭的邻国智利和秘鲁已经与中国签署自由贸易协议。与智利和秘鲁不同的是,乌拉圭是南方共同市场(简称南共市)的成员。巴西和阿根廷两个体量和影响力可观的南美大国也是南共市成员。业内人士认为,此举可能推动乌拉圭成为南共市与中国经贸往来的“门户”。

据了解,乌拉圭现任政府一直在推动与中国达成自贸协议,以促进牛肉等关键产品的出口。根据乌拉圭国家统计局公布的数据,自2013年起,中国就成为乌拉圭最大的出口市场。近年来,两国的贸易增长更是迅猛。截至今年8月份,乌拉圭对华出口已增长了63%。中国市场巨大的消费能力,让乌拉圭为之惊叹。因此,乌拉圭主动向中国提出了关于签署自贸协定的建议。

上海大学特聘教授、拉美研究中心主任、蔡哈尔学会高级研究员江时学表示,南美是一块资源宝库,与中国经济之间有着极强的互补性。不管是乌拉圭还是阿根廷以及

其他南美洲国家,他们与中国之间的合作还有很大的潜力可以挖掘。

“乌拉圭和中国不仅是好朋友,双方在经济上还能形成互补。乌拉圭拥有丰富的农业资源和大量的清洁能源,可以为中国企业提供投资绿色项目的绝佳场所,使两国共同实现绿色发展。”乌拉圭驻华大使费尔南多·卢格里斯在接受记者采访时表示,乌拉圭一直非常重视同中国的合作,乌拉圭也是拉美国家中第一个有意愿加入“一带一路”倡议的国家。中乌两国正在推动“一带一路”合作行动纲领的签署工作,旨在为双边投资提供更多机遇。

中国和南美是天然的合作伙

伴。南美人口规模较小,但各种自然资源非常丰富。南美与中国之间的分歧很小,双方容易达成合作关系。相比其他地区而言,对于与中国的经贸合作,南美较少受到其他因素的干扰。

记者了解到,南美在很长时间内未能得到充分发展。之所以出现这种状况,一个重要的原因就是南美的基础设施建设比较落后。中国强大的基建能力,有望快速提升南美各国的硬件条件,双方合作机会很多。

以乌拉圭为例,费尔南多·卢格里斯介绍说,乌拉圭经济有三个领域正在经历巨大转型,以期精准适应新的绿色发展模式。一是农业,以可持续方式生产更多的粮食

并且降低碳排放。二是能源,乌拉圭已经从一个通过进口石油生产能源,变为向邻国阿根廷、巴西输出水能、风能、太阳能和生物质能的国家。作为清洁能源生产大国,乌拉圭通过清洁能源使得交通领域变得更干净更环保。三是旅游,乌拉圭正在下大力气打造生态旅游和可持续旅游。

业内人士表示,中国和南美国家已经更加重视对方,开始积极寻求加强双方关系。中乌关系的发展,就是中国与南美国家合作关系持续深化的最新体现。这种合作不仅会帮助乌拉圭,也会给其他南美国家以助力,从而促进多边关系的良性发展。