

与跨国企业合作 做好政策公告 建立绿色战略 探索新商业模式 构建绿色供应链 五大策略助中企海外投资走向深绿

■ 本报记者 张凡

几个绿色基金更换了艾克森石油公司的董事会;雪铁龙的股东有一项提议,要求该公司减少碳排放,从而在化石原料产业中撤出;荷兰的一家法院则下令,要求壳牌公司必须在2030年前将净碳排放量相较2019年的水平削减45%;特斯拉的市值比美国三大汽车公司市值总和还高……纵观全球,绿色投资正引领着一场新的变革浪潮,中国企业该如何路浪前行?近期,商务部、生态环境部联合印发的《对外投资合作绿色发展工作指引》(以下简称《指引》),给中国企业海外绿色投资提供了指导。

这份《指引》涵盖了中企对外投资合作过程中推动绿色生产和运营,建设绿色基础设施,打造绿色境外经贸合作区,推进绿色技术创新,推动企业主体绿色转型,遵循绿色国际规则,鼓励和引导“走出去”企业提高绿色发展意识,严格保护生态环境,与东道国携手共建清洁美丽世界等方面内容。

中企承建孟加拉国海上机场跑道扩建项目开工

■ 田华

由中国土木工程集团有限公司-长江宜昌航道局联营体承建的孟加拉国首个海上机场跑道扩建项目近日在该国科克斯巴扎尔地区举行开工典礼。

孟加拉国总理哈西娜通过视频连线方式出席仪式并致辞。她表示,该项目是孟上届政府大选时承诺的重大民生项目之一,政府将努力把科克斯巴扎尔地区建成一个国际航空枢纽,为当地经济发展注入新活力。

孟民航与旅游部国务部长阿里等官员,在致辞中对中企在新冠肺炎疫情中克服困难、投身孟基础设施建设表示感谢。

中国驻孟加拉国大使李极明在致辞中表示,在“一带一路”倡议下,中孟两国在基础设施及其他领域进行了广泛且成功的合作。该项目的实施将大力推动科克斯巴扎尔地区旅游业发展和经济繁荣。相信中国土木工程集团有限公司和长江宜昌航道局,将在合同工期内向孟政府和人民交付优质成果。

据介绍,科克斯巴扎尔机场跑道扩建项目是孟加拉国政府重点项目。中方联营体于2月9日与业主正式签约,项目工期33个月。该项目借鉴了香港国际机场第三跑道设计理念,项目建成后机场跑道总长度将达3300米,可起降所有大型民用航空机型。

投资环境

外媒:英国卡车司机严重短缺 供应链受扰

据路透社报道,英国相关协会请求政府向来自欧盟的卡车司机发放临时签证。一些公司称,有关规定正导致卡车司机短缺,供应链严重受扰。快餐连锁企业麦当劳、肯德基、南多以及面包店连锁企业格雷斯都面临供应链中断,因为供应商难以将它们送货。行业组织英国物流协会称,英国的卡车司机缺口目前达到9万名。英国政府拒绝了暂时放宽脱欧后移民规定的请求。

多国央行竞相规划 撤出宽松货币政策

据路透社报道,韩国央行日前将指标利率调升25个基点,另一些较大经济体的央行也逐渐朝紧缩行列靠拢。尽管金融圈还在等待美联储正式开始逆转超宽松政策路线,但不少国家央行近来的一连串行动透露出,虽然新冠病毒还在持续打乱全球各地的经济复苏,但疫情期间的宽松货币政策已经接近尾声。

(本报综合整理)

“这将对我国企业海外投资产生深刻影响,尤其是对企业参与建设绿色‘一带一路’提供了指导。这意味着中国作为目前的第一大对外投资国,将积极推动后疫情时代的世界经济绿色复苏。”美国罗威尔麻省大学创新创业副教授孙黎表示,随着中企绿色投资不断增多,中企的形象将进一步提升,“一带一路”倡议的影响力也将进一步扩大。

实际上,国际工商界一些人士已经看到中企的相关努力。力拓集团首席执行官石道成就曾经说过,“中国表示刚开始低碳转型是谦虚了。”

中国的一些企业在海外发展中积极践行绿色理念,为其他企业树立了榜样。例如莱基自贸区将对入驻企业设置一定的选择标准,尼日利亚莱基自贸区董事、中非莱基投资有限公司副总经理赖四清表示:“我们将优先选择符合环保要求、科技含量高、产值高的重点或龙头企业。”

“中国对外绿色投资的优势也很明显。近几年来,中国在可再生能源方面取得了突出的成就。”中国社会科学院世界经济与政治研究所助理研究员石先进说,2021年国际能源署(IEA)的《全球能源评论2021》报告显示,中国可再生电力对全球可再生电力的增量贡献接近50%,高于美国、欧盟和印度。

例如,作为新能源代表企业,晶澳科技从能源供需两端来参与建设绿色“一带一路”。

在能源需求端,晶澳科技大力推动“一带一路”地区光伏等绿色能源的应用,提升绿色能源消费占比,促进能源消费结构的绿色转型。晶澳科技积极与“一带一路”沿线合作伙伴开展合作,推动一个个不同应用场景的光伏项目顺利落地,代表项目有巴基斯坦旁遮普省100兆瓦光伏电站(每天可提供50万度清洁电力)、以色列国会大楼光伏项目(可以满足国会大楼10%的用电需求)、新加坡滨海湾金沙大酒店屋顶

光伏电站(每年可减少碳排放70吨)等。

在能源供应端,晶澳科技积极协助“一带一路”地区光伏等绿色能源产业发展,带动能源产业绿色升级,并保障生产环节的环境友好。晶澳科技在“一带一路”地区落地了马来西亚、越南两个项目,并积极与当地高等学府、研究机构开展交流合作,推动产学研互动,推动了当地光伏产业的技术进步。2018年,晶澳科技越南生产基地生产出越南历史上第一根单晶硅棒,填补了越南在该产业及技术领域的空白。

目前的研究也表明,中国对外投资正在逐步走向深绿。中央财经大学绿色金融国际研究院发布的《2021年上半年中国“一带一路”投资报告》显示,2020年中国在“一带一路”沿线国家的可再生能源投资金额,首次超过对这些国家煤炭行业的投资;2021年上半年,中国对“一带一路”沿线国家煤炭融资为零。



疫情下中非强化经贸合作有潜在空间

■ 本报记者 刘国民

在新冠肺炎疫情暴发之前,中非经贸合作已在多个领域面临调整。疫情下,中非经贸合作有哪些发展机遇和调整空间?8月31日,由中国社科院西亚非洲研究所、中国非洲研究院和社会科学文献出版社共同举办的《非洲黄皮书:非洲发展报告NO.23》(以下简称《报告》)新闻发布会,着力探讨了这一议题。

新冠肺炎疫情对中国和非洲经济合作带来一些影响,但《报告》认为,双方已有的合作基础良好,但需要在外环境的变化下以创新发展的视角增加合作机会、改善合作条件,使双方都能够通过稳定的投资合作获得可持续发展的经济社会发展。具体来说,《报告》给出以下几点可行之策。

用好中非合作论坛第八届部长级会议的平台。以2021年中非合作论坛为机遇,汇聚各方智慧,审视《中非合作论坛—北京行动计划(2019—2021年)》的推进情况。及时总结经验,评估和分析未能如期完成项目的后续情况,为中非合作的有效推进、增强各方开展合作的信心提供支撑。同时,应探讨将压力转化为动力的机制,通过协同配合降低新冠肺炎疫情对中非经贸合作的负面影响,缩短经济恢复周期,尽量避免因不当的贸易或投资保护政策给相关方带来冲击。

加强中非在公共卫生领域的有效合作。在“一带一路”共建等多种渠道继续推进中非在健康和公共卫生领域的协作。既要以疫情应对为

背景,加快改善公共卫生系统,提高对疫情发现、处置的效率,通过高效和准确的信息交换,为防止疫情扩散、减少疫情对经济社会的广泛冲击赢得时间,又要在疫苗和特效药的联合研制、改进等领域加强相互配合,提高各国对相关医药物资的消费能力,促进民心相通。中非在公共卫生领域还应加强人力资源培训和能力建设,提高可持续发展能力。

扩大中非产业发展模式的协同创新空间。在新冠肺炎疫情周期较长的背景下,通过中非协同,为电子商务、在线教育、医疗服务和互联网金融等产业模式创新提供更好的条件。鼓励地区间先行先试合作,加强在消费者保护、风险防控和市场标准规范等领域的政府作为,在获

得新业务模式发展红利的同时减少可能产生的负面影响,促进业务的可持续发展。培育新经济领域的企业,鼓励企业通过智力培育和技术创新增强竞争力,开拓新市场并有效响应消费者需求。

采取积极措施稳定投资者信心。疫情导致全球投资的急剧萎缩,对东道国和投资者影响巨大。应尽量避免因经济下行而对外资采取“民族主义”或“保护主义”态度,不论在法律层面还是在实际行动中都应为投资者创造稳定的环境。中非双方应通过合作创造新的市场空间,避免出现简单的“切蛋糕”式利益再分配。面对疫情影响长期化的局面,除了为投资者提供税收减免和费用减免等财务支持

“在中国市场 神之星际大有可为”

■ 本报记者 王曼

“我们不只是想创办一家在本地运营的公司,而是要创建一家全球性公司,在主要国家和地区,包括在亚洲、非洲和世界其他地区建立和积极开展业务。”上海神之星际信息科技(集团)有限公司(简称“神之星际”)的Robert Appiah说,“团队在成立公司前,考虑了包括消费者收入增加、商业环境更加开放、技术和非技术劳动力充足、货币稳定、政府管理高效等因素后,发现中国市场规模巨大,很适合大展拳脚,我们非常希望能够在最短的时间内生存下来。”

神之星际是一家位于中国上海的综合服务公司,核心人员来自非洲加纳。Robert Appiah说,神之星际决定在技术、商业和教育领域开展业务,我们的目标是使用创新且具有成本效益的程序在技术、商业和教育领域提供价格合理的产品和服务。

“在没有中国合作伙伴的情况下,决定在中国开展业务似乎是一个鲁莽的决定,因为会面临语言障碍。另外,疫情也阻碍了我们原本的发展计划。”Robert Appiah说,启迪之星(上海)孵化器让我们看到了希望。通过启迪之星(上海)的专业化服务,以及多方资源的协调,2021年4月,我们成功拿到公司营业执照。

“政府的优惠政策助力我们公司的成立,提振了我们在对中国发展的信心。”Robert Appiah说,这些政策包括自贸试验区优惠政策、政府为支持青年创业者而设立的创业孵化器,以及为外资企业提供税收优惠等。

Robert Appiah谈道,神之星际的进出口贸易业务旨在将货物从中国出口到世界其他地区,目前我们正在与中国的一些制造业公司进行战略合作,期待为我们的客户提供质量过硬、价格合理的产品。

谈及公司在华发展前景,Robert Appiah信心满满地说道:“我相信,在中国市场神之星际大有可为。我们公司正考虑在中国建立研究和数据中心,目前正在开发一个电子商务系统,将非洲与中国市场联系起来。同时,我们计划与中国一些大型物流公司开展互惠互利的合作。”

广联达:让科技协助建筑业出海

■ 本报记者 胡心媛

随着数字时代的到来,很多传统产业都与数字化建立起了越来越紧密的联系,作为传统领域的建筑行业也是如此。

“传统产业的数字化在企业出海的过程中发挥着至关重要的作用。”日前,在2021中国国际服务贸易交易会的采访活动中,广联达科技股份有限公司高级副总裁刘谦告诉《中国贸易报》记者,当前,广联达正积极参与到国家“一带一路”倡议中,在相关国家加大市场拓展力度和业务合作,把代表着我国高水平的工程造价、工程信息、施工阶段建筑信息模型(BIM)技术和其他工程软件向外输出,也把“数字建筑”“城市规建管一体化”等新理念和解决方案带给“一带一路”沿线国家,以此来促进建筑产业的可持续发展。

“过去我们说的建筑通常指的是实体建筑,我们现在希望把实体建筑变成数字建筑。所谓数字建

筑,就是我们从外表能比较直观地看到数字模型的建筑,但是从内来看,它让数字模型更有效流通,用以提高企业决策、企业管理和企业作业效率。”据刘谦介绍,在出海过程中,广联达依托自身的五大关键技术储备和全球五大技术研发中心,逐渐形成了以数字设计类、项目管理类和数字造价类为主的三大类数字建筑科技产品体系。疫情期间,针对某些产品的国际服务属性,广联达还通过授权模式创新和扩展线上服务等方式,积极应对疫情对欧洲的影响,使客户的利益得到了保障。

谈及公司的海外发展计划,刘谦介绍说,随着“一带一路”倡议的实施,中国品牌、中国标准和中国技术迎来了“走出去”的最佳时机。中国建造要“全链条”走出去。在物理建设层面,推动“一带一路”沿线各国的重大基础设施、房建和部品部

件等方面的标准制定;在数字科技层面,制定智慧建筑标准,包括数字设计、数字施工、数字运维的全生命周期标准;还要建设精品工程、示范工程,扩大中国标准的国际影响力。

“我们希望用数字建筑平台来服务建筑行业的转型升级,让建筑行业的产业数字化能够得以持续发展。早在2008年,广联达就加快国际化步伐,以芬兰、英国为核心辐射欧美市场,以新加坡、马来西亚和中国香港的区域优势带动东南亚市场的发展。”刘谦提到,在对欧并购方面,让满怀优越感的欧洲人接受亚洲人做他们的老板并不是件容易的事情。对并购双方而言,资本上的谈判再困难,也难不过文化上的融合。中企海外并购的失败案例中,文化差异也是重要原因之一。中企赴海外收购尤其是收购欧美企业时,普遍会遇到文化上的冲突。

记者了解到,在2014年,广联达

以1800万欧元收购全球领先的设计和施工软件企业芬兰ProgamOy公司100%的股权,“这是我们公司国际并购第一单,此次并购宣告了广联达开始进军欧洲市场。”刘谦说,正是基于长期深耕,截至目前,全球已有超过100个国家和地区在使用广联达的产品。而且伴随着海外服务贸易出口,中国的数字建筑科技也正在帮助更多的海外项目降本增效。例如,印度尼西亚在建的苏加诺新机场二期项目、新加坡陈笃生医院项目、马来西亚最高楼TRX Exchange106项目都在使用广联达的数字建筑科技产品。这些项目的实施使得广联达在海外的影响力提高。

对于如何推动我国建筑现代化,刘谦提到,要从传统模式向工厂化、绿色化、标准化、数字化、一体化五大方向转变,即以传统的“作坊式生产”向“现代化装配建筑”发展。

例如突出绿色发展理念,发展绿色、低碳和节能建筑;从规范市场主体、形成技术支撑和形成国际“通行证”三方面推动建筑的标准化制定;信息化技术融入到建筑的全产业链中,用BIM、云计算、大数据、物联网、移动互联网、人工智能等全面促进建筑业转型升级;打破业务条块化的现状,提升行业的运行效率,稳定市场秩序。

对于中国建筑业如何高效地“走出去”,刘谦认为,中国建筑业应该主动创新并构建世界级话语权,在数字建筑、智慧建筑等方面发声,传播“中国智慧建造”理论体系,传播中国好声音;有组织地建立建造业上下游的合作生态,协同出海;一手引进西方先进的技术和管理理念,一手结合“一带一路”不同地区的实际情况,进行技术和应用方面的“二次优化”,多方位提升建设企业“走出去”的竞争力。