

稳外贸的县市区视角

用好两大国家级开放平台 重塑流程 数字赋能 打造生态圈

绍兴市柯桥区：市场采购+跨境电商驱动外贸新发展

■ 本报记者 张凡

10亿美元！8月16日，浙江省绍兴市柯桥区通过位于绍兴市柯桥区的中国轻纺城，以市场采购贸易方式向希腊发送了一批价值9万美元的商品，意味着该市市场采购贸易方式出口又取得新成就——货物价值突破10亿美元，达10亿零7万美元。这距离2020年9月柯桥区获批国家第五批市场采购贸易方式试点不足一年，距离12月25日开通首单不到8个月。

今年上半年，随着国际市场需求复苏，加之其他供应国疫情以及局势动荡所导致的订单回流，我国纺织品出口呈较好的回升态势。被称为“一座托在布上的城市”的柯桥区，外贸也一路高歌，今年上半年外贸出口额达471.6亿元，增长48.3%，增幅分别高于全国、浙江省和绍兴市平均20.2个、20.8个和24.1个百分点；市场采购贸易方式出口7.65亿美元，约占全

区出口的10.5%，跨境电商海关监管方式出口611万美元。

“‘市场采购+跨境电商’双轮驱动拉动出口增长17.04个百分点。”绍兴市柯桥区商务局局长谭科介绍说，今年以来，在国际国内疫情起伏反复、人民币汇率波动叠加因素夹攻下，柯桥区依托中国轻纺城国际化专业市场和完备的产业链供应链体系，加快建设市场采购贸易方式试点、跨境电商综试区两大国家级开放平台取得了明显成效。

柯桥区商务局将主要做法归结为“流程重塑、数字赋能、提质增效”，从而进一步提升纺织产业链价值、畅通双循环、打造外贸最优生态圈。在重塑流程方面，主要是提高通关效率、打造立体物流体系、提升反应速率；在数字赋能方面，构建数字化监管体系、布局数字化营销网络、强化数字化服务引领；在提质增效方面，

加快多渠道主体培育、加强需求化人才培养、优化实用型配套服务。

今年以来，运输一直是外贸企业头号难题。为此，柯桥区商务局引进了菜鸟、杭州佳成等物流服务体系，构建空运、海运、铁运多合一的运输解决方案，实现海外仓空运包板，打造跨境电商“9610”直发出口“海运拼柜”模式，降低中小企业参与国际竞争门槛。例如，仅绍兴佳成国际物流公司已服务柯桥本地中小企业177家，佳成公司在萧山机场发货的每架35吨欧洲包机中，柯桥跨境的占全部跨境货量的55%。

在数字化服务引领方面，柯桥区商务局根据企业订单和出口数据及时掌握订单去向，及时开展针对性分析和引导。同时，还组织召开线上RCEP政策宣介等培训会，以公共服务中心为核心集中采购数字

化选品软件，开展跨境平台销售数据实时分析掌握，做好选品与供应的精准研判。

柯桥区商务局持续优化实用型配套服务：首先，出台了《中国轻纺城市场采购贸易方式试点配套管理政策》，制定《全力推进中国（绍兴）跨境电子商务综合试验区柯桥园区建设的若干政策意见》，明确相关奖励政策实施细则，全面激励以市场采购贸易和跨境电商海关监管方式出口；其次，创新推出“一址多户”政策，将集聚区范围内物流大厦、中纺大厦划定为市场采购专区，不限经营品种，按工位（每个工位面积不小于10平方米）注册方式开展营业执照注册登记；此外，已为全区16个镇街量身打造2020年度商务运行情况报告，方便镇街精准指导辖区内企业，打通服务“最后一公里”。

值得一提的是，柯桥区还将聚力打造区域公共品牌，为外贸发展提供可持续发展的动力。

“从产业升级和轻纺城时尚进化的战略层面，全方位高标准谋划打造‘柯桥优选’品牌。在挖掘产品共性和市场优势的基础上，确定品牌总体定位，建立品牌决策咨询委员会，运用市场化运营机制，联合专业机构建立区域公共品牌标准体系，分级分类挖掘整合一批现有优势品牌，服务提升一批更具市场竞争力品牌，培育孵化一批更具创新发展潜力品牌，构建起能支撑公共品牌更好发展的柯桥纺织企业优质品牌矩阵。”谭科介绍说，需要兼顾国际国内两个市场，统筹考虑公共品牌营销传播工作，结合“丝路柯桥 布满全球”行动和办展参展工作，打造“柯桥优选”品牌馆，集中展示和对接下游品牌。

税收助力 中国外贸创新高

■ 赵建华

今年1-7月，中国进出口同比增速创下10年来新高。与此同时，中国的出口退税速度也在刷新。

在辽宁沈阳，税务机关推出了出口退税“随报随审随退”，符合条件的企业当天申报，最快一天退税就能到账。

到账快，办理手续也变得简单。在广西，纳税人报送的表单从7张减到2张。骏升科技（钦州）有限公司负责办理出口退税的业务经理黄辉介绍，发票和报关单信息都可以直接录入，整体申报效率提升近三成。

快速又简便地拿到退税，对很多企业而言是场“及时雨”。在河北，鸿德塑料五金制品有限公司面临流动资金吃紧、生产停滞的困境，一笔几百万元（人民币，下同）的退税款迅速到账，解了燃眉之急。

包括辽宁、广西、河北在内，全国的出口退税速度与便利度近几年不断提高。全国正常出口退税的平均办理时间由2018年的13个工作日压缩至2019年的10个工作日内，2021年再压缩至7个工作日内，缓解了企业资金占用的压力。

不断简化的退税流程，支持外贸发展。据财政部公布的数据，今年1-6月，全国出口退税9040亿元，同比增长10.9%，有力地支持了外贸发展。

加快退税速度的同时，中国近年来还多次提高出口退税率。国家税务总局公布的数据显示，“十三五”期间，全国税务机关累计办理出口退税7.07万亿元，降低了外贸企业成本。

不断优化出口退税政策和不断提档的出口退税速度，是中国高水平开放重要政策的组成部分。北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红表示，这能助力贸易的自由流动，对于中国乃至世界经济发展都具有重要意义。

中国快速增长的外贸中，新业态新模式是其中的有生力量，也是国际贸易发展的重要趋势。今年以来，外贸新业态持续高速增长。其中，跨境电商出口1-6月同比增长44.1%。

中国各地的税务机关正在推进数字化改革，助力提升外贸营商环境，鼓励新业态新模式发展。今年3月以来，跨境电商零售进口试点范围扩大，购买海淘产品享受税收优惠的范围进一步扩大。备案单证电子化试点等各项创新举措也在各地持续推进。

温州安德利集团有限公司财务经理何燕敏说，“在税务部门指导下，我们理顺了跨境电商融合海外仓退税的一系列操作流程，自首次成功办理海外仓退税以来，已累计收到退税款152万元，比我们预期的退税时间大大提前了。”

在跨境电商发展过程中，海外仓是重要支撑点。数据显示，目前中国跨境电商海外仓数量超过1800个。针对企业海外仓建设，温州税务机关梳理国别投资税收指南，帮助企业享受相关政策，并加快推进备案单证电子化试点，提升出口退税传输审核速度，降低企业成本。

税费优惠政策精准落地、税费服务不断升级，随着包括税收在内的一系列稳外贸政策措施的持续释放，将助力中国外贸持续抵御风险。



在江苏省泰州市靖江工业园区，一家精工制造企业的32台德国通快钣金联合加工生产线及独立设备协同加工生产，为西门子家用电器系列提供配套服务。据了解，该企业的德国通快钣金设备可服务于汽车、医疗、新能源、航空航天等多个行业领域，大幅提升劳动生产率，为加工企业实现降本增效及大批量、多工序、整体化解决方案。图为工人在操作通快钣金设备加工西门子家用电器零部件。

中新社发 杨木军 摄

前7个月满洲里口岸进出境中欧班列近1900列

满洲里海关近日对外发布消息称，今年前7个月，经中国最大陆路口岸——满洲里口岸进出境中欧班列共计1892列，延续今年年初以来的持续增长态势。与过往相比，该口岸进出境班列有了特别明显的变化，形势喜人。

满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部，处于中俄蒙三角带，北接俄罗斯，西邻蒙古国，是第一欧亚大陆桥的交通要冲，是中国通往俄罗斯等独联体国家和欧洲各国重要的国际大通道，也是中国最大的陆路口岸。

海关方面介绍，满洲里口岸作为中欧班列进出境的重要通道之一，自2013年9月开行“苏满欧”班列以来，经该口岸进出境的班列条

数和列数逐年递增，到目前已有53条线路从这里通行。

值得一提的是，今年前7月，经满洲里口岸进出境班列达972列，同比激增35.1%，载运7.81万个标准集装箱，同比增加26.64%，货值约合95.19亿元，同比增长13.21%，进出境目的地主要为南京、沈阳、北京、上海、大连、厦门、重庆、济南、

湖南、哈尔滨等城市，覆盖东南、东北、华北、华东、西南、华中等多个地区。

据介绍，今年前7月，经满洲里口岸进出境货物主要为板材、纸浆、化工品、农副产品、有色金属等，目前进出境班列还在逐步拓宽惠及地区、丰富货物种类。

（李爱平）

上半年机床业进出口呈显著增长态势

■ 本报记者 王曼

中国机床工具工业协会近日发布2021年上半年机床工具行业经济运行情况称，国内经济的增长，拉动了机床工具市场需求的恢复与增长。2021年上半年，机床工具行业延续2020年下半年以来恢复性增长态势，各项主要经济指标均实现大幅增长，质量效益明显改善，进出口双双大幅度增长，机床工具行业运行仍然保持继续向好趋势。但原材料和配套件价格大幅上涨，人才与资金紧缺，以及国内外疫情等不确定因素，对行业运行造成的潜在影响应给予关注。

机床工具行业2021年上半年运行呈现出营业收入大幅提升、各

分行业全面实现盈利、企业经营状况好转等特点。2021年1-6月，机床工具工业协会重点联系企业营业收入同比增长45.7%。

在外贸方面，2021年上半年机床工具进出口总体呈现显著增长的态势，进出口总额158.5亿美元，同比增长29.2%，增幅比一季度回落1.3个百分点。与2019年上半年相比，增长13.3%，两年平均增速为6.4%。

2021年上半年机床工具进出口保持了自2019年6月以来的顺差态势。机床工具商品进口69.7亿美元，出口88.7亿美元，顺差为19.0亿美元，顺差比一季度扩大11.5亿美

元。贸易顺差的有金属成形机床、木工机床、切削刀具、磨具磨料、铸造机6个商品类别。

商务部研究院市场研究所副所长白明表示，机床工具行业稳步增长不仅仅是本行业制造水平有了明显提升，也是很多配套行业共同进步的结果，包括各种基础材料、机床零部件、相应的操作系统等，这体现了我国制造业综合实力的提升。

机床是工业生产最重要的工具之一，被誉为“工业母机”。机床业在恢复发展的同时，也面临企业成本压力加大、关键功能部件供应紧缺、疫情等问题。

对此，白明建议，提升产品竞争

力是企业应对各种不确定性的基础，企业要生产精度高、可靠性强的机床产品。

业内人士表示，面对关键功能部件供应紧缺问题，我们必须加快关键核心技术攻关，提升自主创新能力，提高国产数控机床设备的整体竞争力，进而实现产业链供应链自主可控。

中国机床工具工业协会表示，综合考虑各种因素和目前机床工具行业较好的发展趋势，如疫情没有严重的反弹，不确定因素得到有效应对，各项政策持续显效发力，2021年下半年中国机床工具行业仍将维持稳定增长态势。

书写中乌合作新篇章

■ 李新

今年9月1日，乌兹别克斯坦共和国将迎来独立30周年纪念日。30年来，乌兹别克斯坦奉行符合本国国情的政治、经济、社会政策和独立自主的外交政策，坚定地走出了自己独特的稳定发展道路。

上世纪90年代初，乌兹别克斯坦在卡里莫夫总统领导下转向市场经济模式，转型过程中充分考虑本国国情，实行渐进式改革，为稳定的社会发展奠定了坚实基础。2016年12月，米尔济约耶夫就任总统后，乌兹别克斯坦确定了国家长期发展的首要任务，即2017—2021年国家发展五大优先方向行动战略，在政治、经济、社会等各领域开展了全面改革。

在经济方面，巩固宏观经济稳定，改善投资环境，扩大对外贸易，放开货币市场，减少对企业的行政压力，并通过设立经济特区、工业园和技术园区促进地区经济发展；在产品出口方面，压缩限制出口的商品清单，取消出口外汇盈余上缴的规定，降低出口关税税率，简化出口程序；在经济管理体制方面，减少政府直接调控，优化国家治理结构及其效率；制定国家发展战略和产业发展政策，如新工业政策、绿色经济战略、农业发展战略等；改革教育体制，进一步完善教育体系，提升高质量教育服务共享水平，培养高技能人才。积极的改革促进了乌兹别克斯坦全面发展，提高了

国家的竞争力。

乌兹别克斯坦奉行开放、积极和建设性的全面、平衡对外政策，主要目标是巩固国家主权和独立，在周边建立安全、稳定和睦邻友好带，保证国家可持续发展的良好条件。乌兹别克斯坦与大国保持多元平衡的全面外交关系，积极参与共建“一带一路”。

中乌关系发展迅速，两国在贸易、投资、能源、交通运输等领域的合作成果丰硕。1992年中乌正式建立外交关系，2012年两国确立了战略合作伙伴关系。2016年习近平主席访乌期间，两国关系提升为全面战略合作伙伴关系。2017年米尔济约耶夫总统首次

访华，与习近平主席共同确立了双方合作的优先领域。2018年、2019年米尔济约耶夫总统来华参会，与习近平主席确定了进一步巩固双边全方位合作的抓手。新冠肺炎疫情发生后，两国元首就合作抗疫、相互支持通电话。

近年来，中国一直保持乌兹别克斯坦最大贸易伙伴地位，也是乌最大出口市场。中乌投资领域合作保持强劲势头，中国在乌企业超过1900家，分布在化工、建筑材料和药品生产、农业、轻工业等多个领域。地方合作成为中乌全面战略合作伙伴关系发展的新动力。2017年以来，乌兹别克斯坦14个行政主体的领导人都访问

过中国，达成150多个合作项目，大部分项目已经开工或正在进行前期准备。中乌加强教育领域合作，在智慧农业、智能技术、育种、节水和节能技术、医疗卫生等领域合作培养专业人才。减贫成为两国务实合作的新领域。中国完成脱贫攻坚任务，消除绝对贫困，全面建成小康社会，为人类发展作出了重大贡献。中国的减贫经验有助于乌兹别克斯坦实现减少贫困、增进人民福祉的目标。

2022年，中乌将迎来建交30周年。相信中乌关系将迈上新的台阶，两国全面战略合作伙伴关系内涵将不断充实。（作者系上海政法学院欧亚研究所所长）

东盟货源增多 广西发力西部陆海新通道建设

“除新加坡和越南外，西部陆海新通道的进口货源，已拓展到印尼、马来西亚、菲律宾及泰国等东盟国家。”中国铁路南宁局集团有限公司货运部副主任陈小辉说。

陈小辉介绍，今年前七个月，通过广西凭祥铁路进境水果指定口岸进口的东盟水果共计1.8万吨，进口水果量稳定增长。该口岸原来只有越南水果入境，2020年5月起，泰国水果也获准自该口岸入境中国市场。

陈小辉表示，陆海新通道建设拉近了东盟国家与中国西部地区的距离，西部地区与东盟的贸易额不断攀升。

统计数据显示，重庆、四川、云南、广西等四省区市，对东盟的贸易额从2017年的4471亿元（人民币，下同）提升至2019年的5907亿元，复合增长率达到15%。

“我们在组织西部陆海新通道货源的过程中，明显感觉到西部陆海新通道对东盟国家的吸引力在增强，利用该通道将货物送入中国市场的货运商越来越多。”陈小辉说，自2017年4月28日开行西部陆海新通道班列以来，海铁联运班列开行呈现快速增长的趋势，从2017年仅开行178列，到2020年开行4607列，增长了近25倍。

近四年来，西部陆海新通道“朋友圈”越来越大。从2017年渝桂黔四省区市签订西部陆海新通道框架协议，到现在形成西部12个省（自治区、直辖市）和海南、广东湛江“13+1”合作共建机制。从最初“渝桂新”班列1条线，到如今常态化开行6个方向海铁联运班列，推动了海铁联运班列线路西部地区全覆盖，初步实现与中欧班列的无缝衔接。

高涨的需求，促使广西发力西部陆海新通道的基础设施建设。广西壮族自治区发展和改革委员会副主任黄文川介绍，由广西与重庆合作共建的重庆无水港已于今年4月开工建设，计划2022年竣工投产；川桂国际产能合作产业园正在加快建设，项目一期工程计划2021年底实现竣工。

黄文川表示，广西正在全力推进贵州黄桶至广西百色铁路建设（该铁路建成后大大缩短南宁至昆明铁路货运里程），推进南宁至防城港铁路钦州至防城港、黔桂铁路增建二线等一批干线路扩能改造。这些项目建成后，将大大提升西部陆海新通道的运输能力。

广西壮族自治区交通运输厅党组成员欧阳斌表示，广西正在推进西部陆海新通道（平陆）运河的建设，预计2022年实现开工建设。

据悉，平陆运河是西部陆海新通道的的重要组成部分。广西壮族自治区交通运输厅此前披露，项目建设总投资约680亿元。项目建成后，广西内河新增一个出海通道，西江航运干线中上游船舶可经西部陆海新通道（平陆）运河从钦州港出海，比经由广州出海缩短560公里。

（蒋雪林）