

海南自贸港政策制度框架“鸿蒙初辟”

■ 本报记者 江南 实习记者 刘琦

海南自贸港建设, 接连迎来重大政策红利。

4月8日, 国家发改委、商务部等联合发布《关于支持海南自由贸易港建设放宽市场准入若干特别措施的意见》(以下简称《特别措施》)。国家发改委体改司司长徐善长在新闻发布会上介绍说, 《特别措施》包括五大领域22条具体措施, 即以海南作为全国放宽市场准入试点的先手棋, 支持海南开展互联网处方药销售、支持国内知名高校在海南建立国际学院、优化海南商业航天领域市场准入环境、放宽海南种业市场准入、支持海南统一布局新能源汽车充电基础设施建设和运营等。

“《特别措施》将有力完善自贸港政策和制度设计。”中国南海研究院海南自贸港研究中心副主任蔡振伟在接受《中国贸易报》记者采访时表示, 中央12号文件《海南自由贸易港建设总体方案》要求海南要聚焦“三区一中心”战略定位, 将“旅游业、现代服务业、高新技术产业”作为主导产业, 并聚焦种业、医疗、教育、体育、电信、互联网、文化、维修、金融、航运等十个重点领域的扩大开放。《特别措施》紧密贴合海南自贸港建设过程中的政策和制度需求, 其中多项举措为全国率先实施, 将成为重点扩大开放领域的重

要配套政策, 有效解决“准入不准营”的问题, 充分体现自贸港“率先突破”“敢闯敢试”的特点。

蔡振伟认为, 《特别措施》大幅放宽了医疗、卫生、教育、文化、航空、航天等领域的准入限制, 推动各类市场主体加快在海南落地, 吸引全球优质要素资源集聚。例如, 教育领域准入放宽的举措将有力推动“国际教育创新岛”的建设, 种业领域的放宽市场准入政策将加快海南“南繁硅谷”的建设进度, 医药卫生领域市场准入方式的创新将进一步推动海南医疗大健康产业的发展。因此, 《特别措施》将极大推动海南自贸港主导产业发展。

4月9日, 中国人民银行、银保监会、中国证监会、国家外汇管理局四部门又出台《关于金融支持海南全面深化改革开放的意见》(以下简称《意见》), 从跨境资产管理业务试点、扩大银行保险业对外开放、稳步扩大跨境资产转让范围、支持跨境贸易投资自由化便利化等方面给予33条金融政策支持。

“《意见》确立了金融支持海南南深改的四梁八柱, 对于弥补海南金融短板和夯实金融基础具有重要意义。”海南大学经济学院教授符蕾说。

《意见》专门提到“支持海南加快发展航运金融、船舶融资租赁等

现代服务业。”符蕾大胆预测, 未来将会有一个千亿级的租赁产业在海南形成。海南租赁业将迎来新机遇, 租赁公司也将船舶、航空等领域迎来风口。

4月12日, 在国务院新闻办公室召开的海南自由贸易港建设专题新闻发布会上, 财政部副部长邹加怡表示, 12项财税政策已经出台了9项, 下一步将加快推进岛内居民消费的进境商品“零关税”政策、中国国际消费品博览会境外展品的免税政策, 以及允许进出岛航班加注保税航油等3项政策出台。

海南省委书记、省人大常委会主任沈晓明介绍说, 海南自贸港法呼之欲出。海南省正在积极配合全国人大常委会, 全力推进海南自贸港立法, 争取赋予海南更大立法权和改革自主权。目前已完成全国人大常委会一审和向社会公众公开征求意见。

“初步统计, 目前已发布政策文件110多份。”国家发改委副主任丛亮介绍说, 海南自贸港政策制度框架初步建立, 可谓是“鸿蒙初辟”。在一系列政策作用下, 各类生产要素加速向海南聚集。2020年, 海南新设外商投资企业1005家, 同比增长197.3%, 占近10年新设外商投资企业总数的50%, 创建以来新高; 该省实际使用外资30.3亿美元, 同比增长100%, 实现连续三年

翻一番。2020年, 海南新增市场主体增长30.9%, 新设企业增长113.7%。今年春节后, 落户海南的人数出现“井喷”, 2月18日至3月11日, 省外户籍迁入海南省人数8118人, 同比增长148.64%。

目前, 海南自贸港建设非常紧迫。“2021年是海南自贸港建设全面实施之年, 海南正按照稳中求进工作总基调, 蹄疾步稳推进自贸港建设各项工作。但也必须看到, 距离海南自贸港2025年前实现封关运作的目标仅剩3年多的时间, 自贸港的制度框架正在逐步完善, 还需加快政策和制度设计。”蔡振伟表示, 随着我国签署的各类双边、多边自贸协定的生效, 自贸港“零关税”的政策窗口期有限, 特别是RCEP协定有望于明年正式生效实施, 届时将对海南自贸港零关税政策红利带来一定的影响。

蔡振伟建议, 海南要与国家有关部门的沟通协调, 加快推动《海南自由贸易港建设总体方案》中提出的各项自贸港政策与制度的出台实施, 尽快落实各项早期安排。还要加强制度集成创新, 确保每项政策能够相互衔接、相辅相成, 保障政策可落地、可操作、能活用, 以丰富的实际案例作为自贸港政策优势的最佳宣传, 加快各类市场主体和项目落地, 取得更多成果。

大宗商品价格上涨 我国供应链如何稳健应对?

“我有一船煤, 在港口排队卸货的那几天, 每吨涨了30多块钱。”从事大宗商品贸易20多年的刘辉感慨, 大宗商品近一年来的价格上涨是他人行以来不多见的。

一段时间以来, 国内能源、金属、农产品等大宗商品价格持续上涨, 尤其铜、铝、钢材等制造业原材料, 与去年同期相比, 期货价格涨幅基本都在50%以上, 现货价格也有两位数以上的增长。

以应用范围最广的钢材为例, 中钢协数据显示, 今年一季度以来铜价屡创新高。3月末, 螺纹钢、中厚板价格较1月初分别上涨超过500元/吨、800元/吨。从3月中旬开始, 钢材社会库存加速下降, 其中螺纹钢为减量最大的品种。

广泛应用于电池、电线、电机等工业领域的铜亦是如此。截至4月9日, 国内铜价已达66000元/吨。

这样的“涨声”引起高度关注。4月8日, 国务院金融稳定发展委员会召开第五十次会议, 提出“要保持物价基本稳定, 特别是关注大宗商品价格走势”。

涨价的影响也正沿着产业链逐步传导。

影响面最大的当属家电行业。从去年年底开始, 家电行业已集体宣布涨价。今年一季度, 多家龙头企业再次提价, 如就在3月, 美的宣布冰箱价格上涨10%至15%; 听诺飞旗下“飞利浦”品牌产品零售价上浮5%至17%; 欧司朗LED驱动电源上涨5%, 电感镇流器上涨10%; 德力西、正泰电器等家用电器龙头企业也跟随涨价……

汽车也是波及较深的行业。“钢带、原胶、PVC等主要原材料价格较去年同期平均上涨了20%至30%, 生产成本压力加大, 但产品价格没法及时上调。”河北新欧汽车零部件科技有限公司总经理姜明军说。

作为螺纹钢的最大应用领域, 房地产企业也承受着成本上涨压力。碧桂园一高管说, 螺纹钢在建安成本中占比较大, 好在今年一季度楼市供需两旺, 目前钢材涨价对公司经营影响不大。记者观察认为, 本轮大宗商品涨价主要由三方面原因造成: 去年3月, 为进一步救市, 欧美各国多数采取经济刺激计划, 宽松的货币流动性促成了本轮大

宗商品的上涨。

疫情使得全球最大铜生产国智利的铜矿产能受损, 全球最大铁矿石供应商淡水河谷产量缩减, 这为铜和铁矿石价格上涨添了一把火。

自去年下半年起, 中国经济率先复苏, 全球疫情逐步好转, 今年以来, 随着各国积极采购疫苗, 接种速度不断加快, 全球经济复苏预期不断加强, 推高大宗商品需求。

刘辉认为, 在碳达峰和碳中和背景下, 铜、铝、钢材的产能将进一步缩减, 加之国内制造业复苏步伐加快, 需求旺盛, 今年金属原材料的价格仍将维持上行走势。

面对原材料价格上涨, 我国制造业企业通过调整采购策略、控制采购成本、协助供应商资金周转、优化供应商结构等方式稳健应对。

国家发展改革委相关负责人表示, 我国经济已经深度融入全球经济, 物价走势客观上会受到外部因素影响。全球流动性充裕和国际大宗商品价格上涨可能通过贸易、金融等渠道向国内传导, 但这种传导影响总体上是有限的、可控的。近期国际大宗商品价格上涨, 主要是由于短期供需关系变化、流动性充裕以及投机炒作等多因素交织的结果。目前, 大宗商品供需两端并没有出现整体性、趋势性变化, 价格不具备长期上涨的基础。

“销售方面积极‘开源’, 加大研发新项目新技术, 开发新客户, 以此来降低成本增加利润。”姜明军说, 目前公司供应可以得到保障, 无断供风险。为控制成本压力, 公司通过加大自动化程度、优化生产效率、减少库存积压、减少原料消耗等来消化成本, 并制定了降本3000万元的全员行动目标。

“这是全行业面临的共同问题, 这个时候拼的不是某一家企业, 而是整个供应链的战斗力。我们通过一些工艺和原材料替代, 在工艺设计上作了一些降本的设计。”他说。

在欧普照明采购经理黄美松看来, 原材料涨价对小企业冲击最大, 但制造业企业共处同一供应链的大船上, 上下游客户可以通过集中采购以量换价、打造产业集群等方式探索, 加强协作、抱团取暖, 如此才能共荣共存。

(戴小河 崔力 谢希瑶 王昆)

工业互联网平台 创新合作中心成立

本报讯(记者 江南 实习记者 刘琦)4月9日, 中国工业互联网研究院联合众多工业互联网平台企业和部属事业单位共同发起成立了工业互联网平台创新合作中心。

工信部副部长王江平指出, 创建工业互联网平台创新合作中心是推进工业互联网发展与应用的重要举措, 有利于完善平台推进机制、增强工作合力, 有利于促进互联互通、打造平台体系, 有利于促进平台发展、提升赋能水平, 对于深入实施工业互联网创新发展战略具有重要意义。

据了解, 工业互联网平台创新合作中心是在工信部信息技术发展司指导下, 由7家部属事业单位和170多家工业互联网平台企业共同发起成立的交流平台和载体。

作为直接服务工业的数字经济发展新赛道, 工业互联网目前已经应用到原材料、装备制造等37个国民经济重点行业, 应用场景正在由销售、物流等外围环节向研发、生产控制、检测等内部环节延伸。

工业互联网产业规模也在扩张。据测算, 2020年, 中国工业互联网产业经济规模达3.1万亿元, 占GDP比重提升至2.9%, 对数字经济增长的贡献超过16%, 带动就业人数131.29万人。

“经过3年的努力, ‘综合型+特色型+专业型’工业互联网平台体系基本形成, 目前具有一定行业和区域影响力的平台超过100家, 连接设备数超过7000万台套, 工业App数量超过59万个, 平台赋能效应进一步显现。”工信部信息技术发展司司长谢少锋介绍了工业互联网平台发展情况。

然而, 中国工业互联网总体发展水平及现实基础仍有待强化, 关键基础支撑能力不足, 核心技术和高端产品还不能满足全行业应用需求, 面临工业控制系统、高端工业软件、工业网络、工业信息安全四个方面的“卡脖子”问题。

中国工业互联网研究院院长徐晓兰建议, 实施大政策、大平台、大工程、大项目“四大”战略, 加快形成工业嵌入式操作系统自主可控发展体系。加大基础研究投入, 建立一批国家级重点实验室, 设立科技专项, 研发自主操作系统等。

该中心将充分发挥平台在工业互联网中的核心作用, 打通创新链、产业链、供需链、资金链、人才链的壁垒, 通过行业和区域应用, 加速平台体系化标准化创新发展。“下一步, 将着力将创新中心打造成为工业互联网行业高端交流的平台、融合创新的平台、合作共赢的平台。”航天云网科技发展有限责任公司董事长于亮说。



由中车株洲电力机车有限公司(中车株机)为马来西亚研制的混合动力米轨动车组4月11日在马北部吉兰丹州上线运营。
新华社记者 朱炜摄

全球贸易运输通道需要“安全备份”

苏伊士运河因货船搁浅中断, 给世界贸易特别是欧亚贸易带来严重负面影响, 进而冲击全球各类商品的供应链安全。事件暴露出全球贸易运输存在的严重隐患, 也带来了更多的警示和思考——全球贸易运输通道需要更完善的“安全备份”。

国际贸易总量中的三分之二以上货物都是通过海上运输。不过, 以海上航线为主体构成的全球贸易运输通道, 其软肋同样突出。且不说恶劣的海洋气象条件、突发的地缘政治风险都能轻易对航线安全构成威胁, 仅仅是目前海上航线“咽喉要道”过于集中在10多个关键节点

的现状, 就大大提升了全球贸易运输的风险。无论是历史还是当下, 往往是苏伊士运河、巴拿马运河、马六甲海峡、霍尔木兹海峡等地一成为新闻焦点, 全球贸易就不得不跟着“担惊受怕”。

就拿苏伊士运河来说, 位于欧洲、亚洲、非洲交接处, 又是连接地中海和红海的唯一海上通道, 约12%的世界贸易量由此运输, 全球特别是亚欧贸易往来尤其倚重此路。如此要路, 却因一起看似不起眼的事件停止运作, 其脆弱程度可想而知。

越来越多的国家意识到这个问

题, 海上新航路的建设正在展开。如俄罗斯积极推动的北极航道, 是一条从北欧出发, 向东穿过北冰洋巴伦支海、东西伯利亚海及白令海峡等海上通道, 船只可经此驶往太平洋沿岸国家。有分析指出, 与传统南方航道相比, 亚欧国家通过北极航道运货可节省10%到30%的时间, 北极航道的商业开发价值日益受到重视。

除了海上航线, 陆上通道开辟扩展具有更加重要的意义。如对亚欧大陆而言, 无论是从经济成本还是辐射范围角度考虑, 陆上运输特别是铁路运输前景十分广阔。有研究机构

测算, 从成本看, 中欧班列运费是空运的四分之一到五分之一, 运输时间是海运的三分之一到二分之一, 对于高附加值、强时效性等特定物流需求具有比较优势。而从辐射范围看, 中欧班列到亚欧大陆桥沿海地区和内陆腹地、内陆腹地之间以及亚欧大陆周边国家地区密切对接亚欧内陆市场提供了更多的运输方案。

经过去年疫情的冲击, 亚欧大陆桥陆上通道的“成色”已在极端条件下得以验证。2020年中欧班列逆势“增长”, 承接海运、空运转移货物, 首次突破“万列”大关, 全年开行12406列, 同比增长50%, 通达21个

国家的92个城市, 为稳定国际供应链产业链、助力中欧共同抗疫发挥了重要作用。

应当看到, 新运输通道的建立完善并非朝夕之功, 其建设进程恐怕也不会一帆风顺。不过, 正所谓事在人为, 凡事只有开始推进才有真正改变的可能。据世界贸易组织预测, 2021年全球贸易复苏力度与趋势仍具有高度不确定性, 完全复苏有待时日。在这种局面下, 将各方面的风险因素降至最低, 减少对海上“咽喉要道”的过度依赖, 开辟更多的海上陆上通道, 将是更具远见的选择。

(连俊)

重大项目建设高标准高质量推进

4月的伶仃洋, 船舶往来, 海鸥争高。

风浪中颠簸40多分钟, 就见深中通道的伶仃洋大桥西主塔建设工地稳稳地扎在海中。离船上岸, 随施工电梯上升约6分钟, 便置身距海面180米高的塔顶施工平台。

“主塔是从深127米的海底打桩, 一点点‘长’上来的。”承建深中通道S05标段的保利长大工程有限公司工段技术员杨雷说, 今年以来, 150多名工人在主桥工段昼夜奋战。主塔预计8月封顶, 届时将“长”高到270米。

深中通道是继港珠澳大桥之后, 又一集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超级跨海集群工程。通车后, 广东深圳到中山的通勤时间将由目前的2小时缩减为30分钟。

神州大地投资热潮, 重大项目建设正酣。

白鹤滩—江苏±800千伏特高压直流输电工程(湖北段)日前开工, 这个西电东送战略的重点工程, 每年将向华东地区输送312亿千瓦

时电力, 使当地年减排二氧化碳2542万吨; 滇中引水工程大理段首条隧洞——洗窝崙山隧洞日前顺利贯通, 工程建成后将年均引水34亿立方米, 让滇中地区不再“喊渴”; 杭州萧山国际机场T4航站楼已进入钢结构整体提升阶段, 这个2022年杭州亚运会重要基础设施配套项目, 将大幅提升长三角航空运输能力。

“我国具有全球最完整、规模最大的工业体系, 强大的生产能力、完善的配套能力, 拥有1亿多市场主体和1.7亿多受过高等教育或拥有各类专业技能的人才, 还包括4亿多中等收入群体在内的14亿人口所形成的超大规模内需市场, 正处于新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化快速发展阶段, 投资需求潜力巨大。”习近平总书记高瞻远瞩、科学判断, 为“十四五”时期拓展投资空间指明了方向。

“十四五”规划纲要提出“优化投资结构, 提高投资效率, 保持投资合理增长”。今年1至2月, 固定资

产投资同比增长35%, 比2019年1至2月增长3.5%。

——强基础, 投资总量稳定增长, 重大项目加紧建设。

数十台挖掘机、推土机、压路机全速运转, 郑(州)许(昌)市域铁路许昌段施工如火如荼。中铁十六局集团郑许市域铁路许昌段工程指挥部指挥长夏雷介绍, 今年2月26日项目启动了施工竞赛, “项目今年已累计完成产值3.1亿元, 直接创造就业岗位2100多个。”

“十四五”规划纲要提出“推进既促消费惠民生又调结构增后劲的新型基础设施、新型城镇化、交通水利等重大工程建设”。

在北京, 总投资318亿元的北京市副中心站综合交通枢纽正紧张施工; 在上海, 投资额约1730亿元的166项重大工程项目陆续开工; 在河南, 约8000个补短板重大项目力争全年完成投资2万亿元……川藏铁路等重大工程正加速推进, 重大生态系保护修复、公共卫生应急保障、重大引调水等一批强基础、

增功能、利长远的重大项目正加紧建设。

——促升级, 投资结构持续优化, 高技术产业投资快速增长。

江苏苏州张家港, 总投资约70亿元、占地约430亩的杉光光电(苏州)有限公司偏光片生产基地项目正加紧建设。“通过并购, 实现了液晶显示面板关键核心材料国产化。”杉杉控股有限公司董事局主席郑永刚很是自豪, “坚持创新驱动发展战略, 扩大战略性新兴产业投资, 民间投资可以加快构建新发展格局贡献更大力量。”

“十四五”规划纲要提出“推动企业设备更新和技术改造, 扩大战略性新兴产业投资”。

今年1至2月, 我国高技术产业投资同比增长50.1%, 高技术制造业投资同比增长50.3%, 制造业民间投资增长42%, 高技术产业投资快速增长, 民间投资稳步恢复。

——补短板, 稳投资政策持续显效, 投资到位资金保障有力。深圳大鹏湾, 珠三角液态天然

气地下存储工程建设如火如荼, 钻岩取样、沟开挖槽、钢筋吊装……数百名工人正在地下50米深的基坑中作业。“为了完成破碎施工, 工地每天要消耗钻头截齿400多个。”中国建筑一局(集团)有限公司珠三角液态天然气地下存储工程总工程师虞伟华介绍, 他们将在地下50米筑起628米长的钢铁管道, “项目竣工后将保障粤港澳大湾区7000多万城市居民的天然气使用需求, 为高质量生活输送清洁能源。”

“十四五”规划纲要提出“加快补齐基础设施、市政工程、农业农村、公共安全、生态环保、公共卫生、物资储备、防灾减灾、民生保障等领域短板”。

“去年, 我国在全球主要经济体中率先实现经济正增长, 投资功不可没。今年要保持经济运行在合理区间, 需要进一步发挥投资的关键作用, 加大补短板力度, 拓展投资空间, 增强投资增长后劲, 合理扩大有效投资。”国家发改委副主任宁吉喆说。

(陆娅楠 贺林平 赵展慧)