上合组织经贸合作成果丰硕

11月10日,上海合作组织成员 国元首理事会第二十次会议以视频 方式举行,此次会议由上海合作组 织轮值主席国俄罗斯主办。上合组 织顺应和平、发展、合作、共赢的时 代潮流,具有强大生命力和广阔发 展前景,成立19年来促进地区经济 融合发展,经贸合作成果丰硕,成员 国贸易往来更加紧密,投资与承包 工程成果丰硕,互联互通取得积极

中国推动合作发挥重要作用

"此次上合组织成员国元首理 事会具有特殊性。一是受新冠肺炎 疫情影响,全球经济陷入衰退;二是 疫情导致国与国、人与人之间的信 任度急剧下降,大国间争夺供应链 的冲突加剧;三是全球产业链分散 化和区域化趋势明显。"中国贸促会 专家委员会专家、中国人民大学国 际关系学院教授王义桅在接受《中 国贸易报》记者采访时表示,在此之 际,峰会的举行能够为成员国提供 一个共议、共商的平台,以推动成员 国抗击疫情,应对经济衰退、找到新 的增长动力,加强区域合作、构建人

在10月底,上合组织成员国第 十九次经贸部长会议就《抗击新冠

中国将积极拓展

油气领域开放新空间

日称,中国将积极拓展油气领域开

峻形势下,中国采取一系列强有力

措施,确保油气产业链供应链稳定,

油气进口实现逆势增长,用实际行

动为维护全球能源市场稳定、推动

改革、扩大开放,不断激发油气领域

发展新动能,积极拓展油气领域开

放发展新空间,着力构建油气领域

国内国际双循环相互促进新发展格

局,共同推动全球能源可持续发展。

用"线上线下"相结合的方式,共有

来自15个国家和地区的政府部门

代表、全球知名石油公司、贸易和航

运企业、金融和资讯机构以及学术 研究机构代表近600人参会。

2020国际工业

互联网创新发展论坛举办

办的2020国际工业互联网创新发

在致辞中说,3年来,中国工业互联

网从起步发展期正迈向快速发展

期,取得一系列阶段性、标志性成

果:网络、平台、安全体系化推进,标

识解析取得突破性进展,融合应用

覆盖大部分国民经济重点行业,新 模式新业态快速成长壮大,5G与工

业互联网融合创新不断深化。为推 动工业化与信息化在更广范围、更 深程度、更高水平上实现融合发展, 他倡议,一是加强政策交流,二是促 进设施互通,三是深化技术合作,四

是推动产业协同。

型,共创工业互联,价值共享。

心,共同推进企业加快工业数字化

转型和创新,形成"工业互联网"创

(王子旭)

新发展新模式。

展论坛在上海国家会展中心举行。

本报讯 11月5日,由工信部主

工业和信息化部副部长刘烈宏

(李晓喻)

本届中国国际石油贸易大会采

他表示,中国将坚定不移深化

全球经济复苏作出了重要贡献。

中国商务部部长助理任鸿斌近

在全球油气市场剧烈震荡的严

肺炎疫情措施声明》《支持多边贸易 体制声明》《2021-2025年多边经贸 合作纲要落实行动计划》等6份文 件达成共识,携手应对疫情给地区 经济社会发展带来的冲击。

上合组织秘书长诺罗夫表示, 得益于中国政府果断高效的措施、 中国人民的坚强意志和高度自觉, 中国在与新冠病毒的斗争中取得积 极成果。疫病无国界,需要各国共 同努力战胜。上海合作组织秉持 "上海精神",坚持相互支持、团结一 致与国际合作,以共克时艰。商务 部副部长、国际贸易谈判副代表俞 建华表示,前三季度中国经济增长 由负转正,为地区和世界经济复苏 提供了有力支撑。

"中国是上合组织的发起方、积 极的贡献方、公共产品的提供方,为 推动上合组织合作发挥了重要作 用。"王义桅表示,中国在制度层面 提供设计理念、思路,提出构建新型 国际关系和人类命运共同体,而且 2013年中国提出的"一带一路"倡议 同各国发展战略和地区合作倡议对 接合作,是成员国实施合作的重要 平台。

中俄新时代全面战略协作伙伴 关系也为上合组织的成功发展奠定 了非常重要的基础。俄罗斯驻华大 使杰尼索夫表示,此次疫情并未影 响上合组织成员国开展有内涵和高 质量的合作。在疫情期间及之后, 俄中两国的合作将获得新的动力, 并与其他成员国一道继续推动各领 域的建设性合作。

代言工商 COMMERCE

示范区为互联互通搭良好平台

诺罗夫表示,疫情是对全人类 的重大挑战,必须加快落实旨在增 强本地区交通和通信能力、改善基 础设施、发展多式联运国际物流、建 设贸易和旅游枢纽、推广创新技术 和节能技术等方面的项目。

上合组织互联互通建设已经取 得很多进展:《上海合作组织成员国 政府间国际道路运输便利化协定》 生效,中吉乌公路全线贯通,中国一 中亚天然气管线建成运营,中俄黑 龙江大桥合龙,上合示范区多式联 运中心今年4月底首开的"上合快 线",辐射哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、 乌兹别克斯坦等上合组织5个成员国 和3个观察员国的30多个城市…… 王义桅表示,这些保证了疫情下上合 组织成员国间的人员交流、货物流 通,有利于成员国经济复苏。

不仅"上合快线",在青岛落地 的上合示范区充分放大海陆空铁集 聚优势和乘数效应,加快构建内外 联通。目前,上合示范区多式联运 中心常态化开行17条国际、国内班 列,1至8月,齐鲁号欧亚班列开行 233 列, 同比增长 5.4%。另外, 还有 苏宁(上合)跨境电商智慧产业园、 中国外运(上合)智慧物流园等一批 在建项目正在快速推进。

中国一上海合作组织地方经贸 合作示范区管委会副主任郝国新表 示,上合示范区旨在打造"一带一 路"国际合作新平台,拓展国际物 流、现代贸易、双向投资合作、商旅 文化交流、海洋等领域合作,加强我 国同上合组织国家互联互通。统计 数据显示,今年上半年,上合示范区 外贸进出口同比增长19%。

目前,海尔、海信等一批企业已 在上合组织国家投资建厂,俄罗斯、 塔吉克斯坦等国企业也在上合示范 区投资设立了公司。"上合示范区的 发展势头很足,对我的震撼也很大, 我将把上合示范区介绍给更多朋 友,我想他们都会很愿意到这里来 投资兴业。"来自青岛罗志尼国际进 出口有限公司的本杰明介绍说,他 负责一家酒庄品牌在中国销售。受 疫情影响,欧洲企业面临着停工、产 品难以销售等问题,但他们公司红 酒产品正在打通中国市场,销量却 不降反升。



11月7日,江苏省连云港市赣榆区塔山镇一家玩具企业工人在生产出口玩具。

中新社发 司伟 摄

前10月金融系统向 实体经济让利约1.25万亿元

中国人民银行副行长刘国 强近日表示,根据人民银行和银 保监会数据测算,今年前10个月 金融系统通过降低利率、中小微 企业延期还本付息和普惠小微 信用贷款两项直达工具、减少收 费、支持企业进行重组和债转股 等渠道,已向实体经济让利约 1.25 万亿元。预计全年可实现 让利1.5万亿元的目标。

国新办日前举行国务院政 策例行吹风会,有关负责人介绍 金融机构合理让利落实进展有 关情况,并答记者问。刘国强介 绍,2020年以来,人民银行、银保 监会会同有关部门认真贯彻落 实党中央、国务院决策部署,引 导和督促金融机构加大力度,有 效支持实体经济发展。

-是稳健的货币政策更加 灵活适度。综合运用降准、中期 借贷便利、公开市场操作、再贷 款、再贴现等货币政策工具,保 持流动性合理充裕,促进市场整 体利率稳中有降。

二是持续释放贷款市场报 价利率(LPR)改革红利。引导中 期借贷便利和公开市场操作中 标利率下行0.3个百分点,带动 LPR 同步下降,推动企业贷款利 率明显下行。如期启动并于 2020年8月末顺利完成存量浮 动利率贷款定价基准集中转换, 降低企业存量贷款利息支出。

三是运用结构性货币政策 工具精准滴灌。分三个批次增 加1.8万亿元再贷款、再贴现额 度并逐步发放到位。中小微企 业贷款阶段性延期还本付息政 策、普惠小微信用贷款支持政策

新能源成突破口

两个直达实体经济的货币政策 工具加快落地,对小微企业的直 接支持力度进一步加大。

四是督促银行减费让利 规范信贷、助贷、增信和考核环 节收费行为,督促银行落实各项 减费让利政策要求,主动向实体 经济让利。

五是支持企业进行重组和 债转股。相当多的大型企业和 企业集团与银行、保险、信托机 构协商,请求推迟、展期或重组 债务,给予延期或减免一部分本 息,一些特殊困难企业实施破产

刘国强指出,总的看,各项 措施成效显著,金融服务实体经 济的质效持续提升。货币信贷 合理增长。截至9月末,广义货 币供应量(M2)与社会融资规模 增速分别为10.9%和13.5%,较上 年同期提高2.5个和2.8个百分 点,明显高于上年。融资成本明 显下降。9月企业贷款利率为 4.63%,同比下降 0.61 个百分点, 处于历史较低水平。小微企业 融资"量增、面扩、价降"。截至9 月末小微企业融资新增3万亿 元,同比多增1.2万亿元;支持小 微经营主体3128万户,同比增长 21.8%;9月新发放普惠小微企业 贷款平均利率为4.92%,较上年 12月下降0.96个百分点。

刘国强表示,下阶段,人民 银行将会同银保监会等有关部 门持续释放相关政策红利,继续 推动金融系统向实体经济让利, 确保完成全年目标,为构建新发 展格局、推动高质量发展创造有 利条件。

中国制造汽车加速"欧洲行"

随着疫情得到控制,汽车行业 全面复工复产,中国汽车制造业也 加快"走出去"步伐。

约7000辆中国工厂生产的特 斯拉汽车10月下旬从上海启程, 一个月后将到达比利时泽布吕赫 港,销往德国、法国、意大利等国 家。此时,距离第一批中国制造的 Model3 交付刚好 10 个月, 距离特

斯拉上海超级工厂开工不到2年。 特斯拉上海超级工厂制造总 监宋钢表示,上海工厂在产能爬坡

之后,在满足中国消费者的需求同 时也能够把优质的产品带给欧洲 的客户。这是出口欧洲的第一次 试水,也为未来的出口奠定了非常 坚实的基础。

对于特斯拉而言,中国制造是 对美国工厂产能补充,而对于中国 新能源车企业而言,欧洲市场则是 一个全新的天地。

上汽国际副总经理赵爱民表 示,欧洲有大约1700万辆的乘用 车市场,市场规模巨大,欧洲市场

将是上汽集团未来的战略重点。 据了解,同样是10月,上汽集团宣 布欧洲自营航线首发启航,上汽旗 下运载量最大的汽车滚装船—— 安吉凤凰号,搭载近1800辆MG 新能源汽车驶向欧洲。

上汽大通销售公司海外事业 部总经理杨峻岭指出,在燃油车领 域,中国汽车品牌相比传统欧洲品 牌有一定的距离,但是借助新能源 汽车市场这个切入点,上汽通过产 品差异、渠道差异、业务差异、定价 差异等模式很好地立足欧洲市场。

自今年复工复产以来,已累计 出口欧盟700台新能源车的爱驰 汽车,是目前出口欧盟智能电动车 规模最大的中国新创车企。爱驰 汽车联合创始人、董事长付强坦 言,欧洲新能源车市场是个蓝海, 原设想在海外市场占到4成以上, 目前看有可能会更理想,且欧洲市 场给我们提供的盈利空间要比国 内大。参与到国际竞争中去是中 国新能源汽车企业未来的大趋势。

事实上,强大的供应链也让越 来越多海外企业将中国作为电动 汽车的出口枢纽。宝马、雷诺、戴 姆勒等众多汽车厂商纷纷将新能 源汽车生产工厂放到中国。

工业和信息化部副部长辛国 斌在解读近日印发的《新能源汽车 产业发展规划(2021-2035年)》时 表示,新能源汽车是全球汽车产业 转型升级、绿色发展的主要方向, 也是中国汽车产业高质量发展的 战略选择。 (周卓傲)

我国外贸进出口连续五个月正增长

■ 本报记者 陈璐

上海市人民政府副市长吴清指 出,新冠肺炎疫情的发生极大加速 了数字时代的全面到来,以工业互 联网为代表的"在线新经济、数字新 基建"蓬勃发展,成为支撑疫后经济 复苏、构筑未来产业竞争新优势的 重要载体。上海在全国率先探索知 识化、质量型、数字孪生的工业转型 之路,打响"上海制造"品牌。 本次论坛以"激发新动能、助推 双循环"为主题,汇聚政、产、学、研 等各界精英智慧,聚焦工业互联网 实现正增长,外贸发展恢复态势 在5G、新基建、航空产业等领域的

新方向、新模式,多视角分享工业互 联网前瞻观点,共话工业互联网驱 动产业网络化、数字化、智能化转 在签约和成立仪式环节,中国 工业互联网研究院与中国国际进口 博览局签署战略合作协议,联合多 家行业龙头企业成立工业软件和工 业APP联合创新中心、工业互联网 智能传感终端和智能芯片联合创新 中心、汽车工业互联网联合创新中 疫情作贡献。

陷入困境,一部分国家的贸易停 滞不前。在此背景下,我国前10 的十足韧性。

前10个月,民营企业进出口 总值12万亿元,同比增长10.5%, 占我国外贸总值的46.2%,比去年 同期提升3.9个百分点。

对此,宋清辉认为,当前,民 营企业是我国外贸稳定发展的重 要力量,成为我国外贸发展的主 力军。未来,随着民营企业持续 发力,我国外贸行业的内生动力 和发展活力将进一步增强。

前10个月,我国对东盟、欧 盟、美国、日本和韩国等重要贸易 伙伴进出口全部实现增长。其 中,东盟依旧保持我国第一大贸 易伙伴地位。

"2020年是中国一东盟自由 贸易区全面建成10周年。10年 来,中国一东盟双边贸易额从 2010年的 2928 亿美元增长至 2019年的6415亿美元,2019年东 盟历史性成为中国第一大贸易伙 伴。中国一东盟自贸区成为全 球最具活力的自贸区之一,不但 区内贸易量快速增长,而且促进 了区内的投资增长,形成相互联

系、相互嵌入的价值链和产业链, 初级产品、制成品、中间产品种类 齐全。"张晓涛指出,"一带一路' 倡议提出7年来,东盟是中国推 进的优先方向和重要伙伴,也是 中国推动共建成果最显著的地区 之一

宋清辉认为,在目前全球经 济下行压力不断加大的背景下, 我国企业积极扩大进口,有助于 维护东盟产业链供应链的稳定、 安全和发展,同时提振世界经济 发展的信心。

外贸持续回暖说明中国经济 复苏不是昙花一现。宋清辉认 为,这也从侧面说明我国经济正 在快速复苏,此举也给其他国家 发展经济带来极大信心。

张晓涛强调,2018年3月以 来,外部变化给中国经济增长带 来诸多不稳定因素。但我国调控 目标明确,逆周期调节政策取得 显著成效。在有效应对中美贸易 摩擦同时,坚定扩大开放,做好各 项改革,使得中国经济稳中有进, 市场规模庞大,受到全球厂商青 睐。出口压力促使企业努力提升 产品质量、开发新品种,开辟潜 在或没有被充分开发的国内外 市场。竞争的激烈与出口压力 促使企业重新构建新的全球化 战略与转型升级路径。制度型 开放带来改革红利,开放新格局 释放发展动能。中国正在经历 由低成本要素和政策优惠型营 商环境向降低制度型成本、全面 优化营商环境方向转变。中国 将继续坚持走自己的路,保持自 己的特色。

张晓涛认为,党的十九届五 中全会明确提出,"加快构建以国 内大循环为主体、国内国际双循 环相互促进的新发展格局"。这 是我国立足自身发展需求的重大 战略选择,是立足当前、着眼长远 的战略谋划,更好联通国际国内 两个市场,更好利用国际国内两 种资源,统筹好国际国内各个大 局。中国经济稳健与高质量发展 必将为世界经济发展注入动力与 活力,促进人类命运共同体的建 设与发展。

近日,海关总署发布数据显 示,10月当月,我国外贸进出口总 值2.84万亿元,同比增长4.6%。 从前10个月整体来看,我国外贸 出口14.33万亿元,同比增长 2.4%; 进口 11.62 万亿元, 同比下 降 0.5%; 贸易顺差 2.71 万亿元, 同 比增加16.9%。今年前10个月我 国货物贸易进出口总值 25.95 万 亿元,同比增长1.1%,连续五个月

"这是我国统筹推进疫情防 控和经济社会发展工作,在疫情 防控常态化条件下加快恢复生产 生活秩序的重要成果,各地、各部 门采取的一系列加强稳外贸稳外 资举措产生了积极的正向效应。' 中央财经大学国际经济与贸易学 院院长、教授张晓涛接受《中国贸 易报》记者采访时表示,今年第 二、三季度经济延续"v 型反转" 势头,从经济增长动能来看,消 费、投资和出口需求拉动效应明

显。在全球疫情没有根本好转的

情况下,再一次证明我国的经济

社会发展的体制、机制优势。在 疫情防控"新常态"的背景下,跨 境电子商务为包括中小企业在内 的中国企业创造了新的机遇,成 为支持"外循环"的重要引擎。国 铁集团发挥中欧班列战略通道作 用,加强班列开行组织,全力承接 空运、海运转移货源,优先运输国 际合作防疫物资,实现中欧班列 开行逆市增长,积极为稳外贸抗

"上述数据基本符合预期,在 一定程度上凸显出我国外贸行业 的韧性,说明我国采取的稳外贸 举措产生了积极影响,此举亦有 利于全球经济和贸易复苏与发 展。"经济学家宋清辉表示,由于 新冠肺炎疫情全球大流行,全球 产业链受到冲击,导致不少企业 个月外贸进出口实现连续五个月 正增长,一方面意味着我国"六 稳""六保"工作取得初步成效,另 一方面也说明中国经济正在持续 强劲复苏,彰显出中国经济发展