

上合组织经贸合作成果丰硕

■ 本报记者 周东洋

11月10日,上海合作组织成员国元首理事会第二十次会议以视频方式举行,此次会议由上海合作组织轮值主席国俄罗斯主办。上合组织顺应和平、发展、合作、共赢的时代潮流,具有强大生命力和广阔发展前景,成立19年来促进地区经济融合发展,经贸合作成果丰硕,成员国贸易往来更加紧密,投资与承包工程成果丰硕,互联互通取得积极进展。

中国推动合作发挥重要作用

“此次上合组织成员国元首理事会具有特殊性。一是受新冠肺炎疫情影响,全球经济陷入衰退;二是疫情导致国与国、人与人之间的信任度急剧下降,大国间争夺供应链的冲突加剧;三是全球产业链分散化和区域化趋势明显。”中国贸促会专家委员会专家、中国人民大学国际关系学院教授王义桅在接受《中国贸易报》记者采访时表示,在此之际,峰会的举行能够为成员国提供一个共议、共商的平台,以推动成员国抗击疫情,应对经济衰退、找到新的增长动力,加强区域合作、构建人类命运共同体。

在10月底,上合组织成员国第十九次经贸部长会议就《抗击新冠

肺炎疫情防控措施声明》《支持多边贸易体制声明》《2021—2025年多边经贸合作纲要落实行动计划》等6份文件达成共识,携手应对疫情给地区经济社会发展带来的冲击。

上合组织秘书长诺罗夫表示,得益于中国政府果敢高效的措施、中国人民的坚强意志和高度自觉,中国在与新冠病毒的斗争中取得积极成果。疫病无国界,需要各国共同努力战胜。上海合作组织秉持“上海精神”,坚持相互支持、团结一致与国际合作,以共克时艰。商务部副部长、国际贸易谈判副代表俞建华表示,前三季度中国经济增长由负转正,为地区 and 世界经济复苏提供了有力支撑。

“中国是上合组织的发起方、积极的贡献方、公共产品的提供方,为推动上合组织合作发挥了重要作用。”王义桅表示,中国在制度层面提供设计理念、思路,提出构建新型国际关系和人类命运共同体,而且2013年中国提出的“一带一路”倡议同各国发展战略和地区合作倡议对接合作,是成员国实施合作的重要平台。

中俄新时代全面战略协作伙伴关系也为上合组织的成功发展奠定了非常重要的基础。俄罗斯驻华大

使杰尼索夫表示,此次疫情并未影响上合组织成员国开展有内涵和高质量的合作。在疫情期间及之后,俄中两国的合作将获得新的动力,并与其他成员国一道继续推动各领域的建设性合作。

示范区为互联互通搭建良好平台

诺罗夫表示,疫情是对全人类的重大挑战,必须加快落实旨在增强本地区交通和通信能力、改善基础设施、发展多式联运国际物流、建设贸易和旅游枢纽、推广创新技术和节能技术等方面的项目。

上合组织互联互通建设已经取得很多进展:《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》生效,中吉乌公路全线贯通,中国—中亚天然气管线建成运营,中俄黑龙江大桥合龙,上合示范区多式联运中心今年4月底首开的“上合快线”,辐射哈萨克斯坦、塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦等上合组织5个成员国和3个观察员国的30多个城市……王义桅表示,这些保证了疫情下上合组织成员国间的人员交流、货物流通,有利于成员国经济复苏。

不仅“上合快线”,在青岛落地的上合示范区充分放大海陆空铁集聚优势和乘数效应,加快构建内外

联通。目前,上合示范区多式联运中心常态化开行17条国际、国内班列,1至8月,齐鲁号欧亚班列开行233列,同比增长5.4%。另外,还有苏宁(上合)跨境电商智慧产业园、中国外运(上合)智慧物流园等一批在建项目正在快速推进。

中国—上海合作组织地方经贸合作示范区管委会副主任郝国新表示,上合示范区旨在打造“一带一路”国际合作新平台,拓展国际物流、现代贸易、双向投资合作、商旅文化交流、海洋等领域合作,加强我国同上合组织国家互联互通。统计数据显,今年上半年,上合示范区外贸进出口同比增长19%。

目前,海尔、海信等一批企业已在上合组织国家投资建厂,俄罗斯、塔吉克斯坦等国企业也在上合示范区投资设立了公司。“上合示范区的发展势头很足,对我的震撼也很大,我将把上合示范区介绍给更多朋友,我想他们都会很愿意到这里来投资兴业。”来自青岛罗志尼国际进出口有限公司的本杰明介绍说,他负责一家酒庄品牌在中国销售。受疫情影响,欧洲企业面临着停工、产品难以销售等问题,但他们公司红酒产品正在打通中国市场,销量却不降反升。



11月7日,江苏省连云港市赣榆区塔山镇一家玩具企业工人在生产出口玩具。

中新社发 司伟 摄

中国将积极拓展油气领域开放新空间

中国商务部部长助理任鸿斌近日称,中国将积极拓展油气领域开放发展新空间。

在全球油气市场剧烈震荡的严峻形势下,中国采取一系列强有力措施,确保油气产业链供应链稳定,油气进口实现逆势增长,用实际行动为维护全球能源市场稳定、推动全球经济复苏作出了重要贡献。

他表示,中国将坚定不移深化改革、扩大开放,不断激发油气领域发展新动能,积极拓展油气领域开放发展新空间,着力构建油气领域国内国际双循环相互促进新发展格局,共同推动全球能源可持续发展。

本届中国国际石油贸易大会采用“线上线下”相结合的方式,共有来自15个国家和地区的政府部门代表、全球知名石油公司、政府和航运企业、金融和资讯机构以及学术研究机构代表近600人参会。

(李晓喻)

2020国际工业互联网创新发展论坛举办

本报讯 11月5日,由工信部主办的2020国际工业互联网创新发展论坛在上海国家会展中心举行。

工业和信息化部副部长刘烈宏在致辞中说,3年来,中国工业互联网从起步发展期正迈向快速发展期,取得一系列阶段性、标志性成果:网络、平台、安全体系化推进,标识解析取得突破性进展,融合应用覆盖大部分国民经济重点行业,新模式新业态快速成长壮大,5G与工业互联网融合创新不断深化。为推动工业化与信息化在更广范围、更深程度、更高水平上实现融合发展,他倡议,一是加强政策交流,二是促进设施互通,三是深化技术合作,四是推动产业协同。

上海市人民政府副市长吴清指出,新冠肺炎疫情的发生极大加速了数字时代的全面到来,以工业互联网为代表的“在线新经济、数字新基建”蓬勃发展,成为支撑疫后经济复苏、构筑未来产业竞争新优势的重要载体。上海在全国率先探索知识化、质量型、数字孪生的工业转型之路,打响“上海制造”品牌。

本次论坛以“激发新动能、助推双循环”为主题,汇聚政、产、学、研等各界精英智慧,聚焦工业互联网在5G、新基建、航空产业等领域的新方向、新模式,多视角分享工业互联网前瞻观点,共话工业互联网驱动产业网络化、数字化、智能化转型,共创工业互联网、价值共享。

在签约和成立仪式环节,中国工业互联网研究院与中国国际进口博览局签署战略合作协议,联合多家行业龙头企业成立工业软件和工业APP联合创新中心、工业互联网智能传感终端和智能芯片联合创新中心、汽车工业互联网联合创新中心,共同推进企业加快工业数字化转型和创新,形成“工业互联网”创新发展新模式。

(王子旭)

中国制造汽车加速“欧洲行” 新能源成突破口

随着疫情得到控制,汽车行业全面复工复产,中国汽车制造业也加快“走出去”步伐。

约7000辆中国工厂生产的特斯拉汽车10月下旬从上海启程,一个月后将到达比利时泽布吕赫港,销往德国、法国、意大利等国家。此时,距离第一批中国制造的Model3交付刚好10个月,距离特斯拉上海超级工厂开工不到2年。

特斯拉上海超级工厂制造总监宋钢表示,上海工厂在产能爬坡

之后,在满足中国消费者的需求同时也能够把优质的产品带给欧洲的客户。这是出口欧洲的第一次试水,也为未来的出口奠定了非常坚实的基础。

对于特斯拉而言,中国制造是对美国工厂产能补充,而对于中国新能源车企业而言,欧洲市场则是一个全新的天地。

上汽国际副总经理赵爱民表示,欧洲有大约1700万辆的乘用车市场,市场规模巨大,欧洲市场

将是上汽集团未来的战略重点。据了解,同样是10月,上汽集团宣布欧洲自营航线首发启航,上汽旗下运载量最大的汽车滚装船——安吉凤凰号,搭载近1800辆MG新能源汽车驶向欧洲。

上汽大通销售公司海外事业部总经理杨峻岭指出,在燃油车领域,中国汽车品牌相比传统欧洲品牌有一定的距离,但是借助新能源汽车市场这个切入点,上汽通过产品差异、渠道差异、业务差异、定价

差异等模式很好地立足欧洲市场。

自今年复工复产以来,已累计出口欧盟700台新能源车的爱驰汽车,是目前出口欧盟智能电动车规模最大的中国新能源车企。爱驰汽车联合创始人、董事长付强坦言,欧洲新能源车市场是个蓝海,原设想在海外市场占到4成以上,目前看有可能会更理想,且欧洲市场给我们提供的盈利空间要比国内大。参与到国际竞争中去是中国新能源汽车企业未来的大趋势。

事实上,强大的供应链也让越来越多海外企业将中国作为电动汽车的出口枢纽。宝马、雷诺、戴姆勒等众多汽车厂商纷纷将新能源汽车生产工厂放到中国。

工业和信息化部副部长辛国斌在解读近日印发的《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》时表示,新能源汽车是全球汽车产业转型升级、绿色发展的主要方向,也是中国汽车产业高质量发展的战略选择。

(周卓傲)

我国外贸进出口连续五个月正增长

■ 本报记者 陈璐

的十足韧性。

前10个月,民营企业进出口总值12万亿元,同比增长10.5%,占我国外贸总值的46.2%,比去年同期提升3.9个百分点。

对此,宋清辉认为,当前,民营企业是我国外贸稳定发展的重要力量,成为我国外贸发展的主力军。未来,随着民营企业持续发力,我国外贸行业的内生动力和发展活力将进一步增强。

前10个月,我国对东盟、欧盟、美国、日本和韩国等重要贸易伙伴进出口全部实现增长。其中,东盟依旧保持我国第一大贸易伙伴地位。

“2020年是中国—东盟自由贸易区全面建成10周年。10年来,中国—东盟双边贸易额从2010年的2928亿美元增长至2019年的6415亿美元,2019年东盟历史性成为中国第一大贸易伙伴。中国—东盟自贸区成为全球最具活力的自贸区之一,不但区内贸易量快速增长,而且促进了区内的投资增长,形成相互联



前10月金融系统向实体经济让利约1.25万亿元

■ 刘琪

中国人民银行副行长刘国强近日表示,根据人民银行和银保监会数据测算,今年前10个月金融系统通过降低利率、中小微企业延期还本付息和普惠小微信用贷款两项直达工具、减少收费、支持企业进行重组和债转股等渠道,已向实体经济让利约1.25万亿元。预计全年可实现让利1.5万亿元的目标。

国新办日前举行国务院政策例行吹风会,有关负责人介绍金融机构合理让利落实进展有关情况,并答记者问。刘国强介绍,2020年以来,人民银行、银保监会会同有关部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,引导和督促金融机构加大力度,有效支持实体经济发展。

一是稳健的货币政策更加灵活适度。综合运用降准、中期借贷便利、公开市场操作、再贷款、再贴现等货币政策工具,保持流动性合理充裕,促进市场整体利率稳中有降。

二是持续释放贷款市场报价利率(LPR)改革红利。引导中期借贷便利和公开市场操作中标利率下行0.3个百分点,带动LPR同步下降,推动企业贷款利率明显下行。如期启动并于2020年8月末顺利完成存量浮动利率贷款定价基准集中转换,降低企业存量贷款利息支出。

三是运用结构性货币政策工具精准滴灌。分三个批次增加1.8万亿元再贷款、再贴现额度并逐步发放到位。中小微企业贷款阶段性延期还本付息政策、普惠小微信用贷款支持政策

两个直达实体经济的货币政策工具加快落地,对小微企业的直接支持力度进一步加大。

四是督促银行减费让利。规范信贷、助贷、增信和考核环节收费行为,督促银行落实各项减费让利政策要求,主动向实体经济让利。

五是支持企业进行重组和债转股。相当多的大型企业和企业集团与银行、保险、信托机构协商,请求推迟、展期或重组债务,给予延期或减免一部分本息,一些特殊困难企业实施破产重整。

刘国强指出,总的看,各项措施成效显著,金融服务实体经济的质效持续提升。货币信贷合理增长。截至9月末,广义货币供应量(M2)与社会融资规模增速分别为10.9%和13.5%,较上年同期提高2.5个和2.8个百分点,明显高于上年。融资成本明显下降。9月企业贷款利率为4.63%,同比下降0.61个百分点,处于历史较低水平。小微企业融资“量增、面扩、价降”。截至9月末小微企业融资新增3万亿元,同比多增1.2万亿元;支持小微经营主体3128万户,同比增长21.8%;9月新发放普惠小微企业贷款平均利率为4.92%,较上年12月下降0.96个百分点。

刘国强表示,下一阶段,人民银行将会同银保监会等有关部门持续释放相关政策红利,继续推动金融系统向实体经济让利,确保完成全年目标,为构建新发展格局、推动高质量发展创造有利条件。