中日经贸合作具有强大韧性和巨大潜力

■ 本报记者 王曼

8月28日，由于健康状况不佳，日本首相安倍晋三宣布辞职，作为在职时间最长的首相，安倍辞职后，日本将进入后安倍时代。近年来，中日关系重回正轨并取得新的发展，两国领导人达成重要共识为加强双边经贸合作指明了方向，后安倍时代，中日经贸关系走向如何？对此，《中国贸易报》记者采访了中国贸促会驻日本代表处总代表鞠文永。在鞠文永看来，中日同为世界主要经济体、互为重要经贸合作伙伴，中日经济具有很强的互补性，产业链供应链高度融合，对未来中日经贸关系保持乐观。

“面对疫情冲击，中日经贸合作展现出较强韧性。”鞠文永表示，中国的需求对日本出口起到一定的支撑作用。新冠肺炎疫情发生后，日本对华出口最早复苏。日本财务省公布的贸易统计显示，按金额计算，日本对华出口减幅在3月份达到8.7%之后开始收窄，6月份对华出口恢复到同比减少0.2%的水平。另外，日本医用防护用品对中国依赖度较高。5月份，在日本所进口医用口罩中，自中国进口的比例达到96%，比1月份上升16个百分点。

据鞠文永观察，日本部分行业对华出口量创下新高，在中国需求拉动下部分行业呈现止跌迹象。他举例分析，在瓦楞原纸方面，日本瓦楞原纸的主要出口地区是中国和东南亚，今年1至5月其对华出口量超过2019年同期的6倍，达到8.7万吨，占总出口量的3成，中国网购市场扩大等因素推动了日本瓦楞原纸出口增加；在汽车零部件方面，7月份日本汽车零部件出口同比减少7%，但减幅小于5月的11%。中国汽车工厂复产，使得从事发动机启动马达等业务的三叶（MITSUBA）公司对华出口量恢复到了新冠肺炎疫情前的水平。

据了解，今年上半年，面对疫情冲击，中日双边贸易额和日本对华投资总体保持稳定，在华日资企业全面复工复产，产能稳步恢复，日本在华新设企业350家，罗森（中国）投资有限公司等日本企业进一步扩大在华投资。同时，据商务部数据显示，今年1至7月，中日双边贸易额比上年同期下降2.2%，降幅比1至6月收窄0.7个百分点，单月进出口额自3月以来恢复增长态势。

除了新冠肺炎疫情期间中日两国相互支持和帮助，展现出“山川异域，风月同天”、“投我以木桃，报之以琼瑶”的坚实友好关系之外，回顾以往，中日在经贸领域也取得了积极成果。商务部发言人高峰近日在新闻发布会上介绍，2019年中日双边贸易总额超过3100亿美元，日本累计在华实际投资超过1100亿美元，在中国利用外资总额国别排名中居首位，中国对日投资稳步发展，投资领域不断拓宽。双方在中日经济高层对话机制下就宏观经济政策开展有效交流，积极推动第三方市场合作、创新合作、服务贸易合作。日本企业积极参加中国国际进口博览会，双方就多边和区域议题保持沟通协调，共同努力维护多边贸易体制。

“可以看出，中日经济具有很强的互补性，也展现出中日经贸合作的强大韧性和巨大潜力。而且，日本经济政策在短期内具有一定的延续性，两国经贸关系发展的关键是应扩大两国共同利益。”鞠文永对后安倍时代中日经贸关系表示乐观。他说，期待日本新一届内阁致力于构筑长期友好的国际关系，与中方不断深化抗击疫情和经济社会发展合作，为全球经济摆脱疫情影响重回增长轨道作出应有贡献。

最后，鞠文永强调，新冠肺炎疫情的不确定性和国际形势的风云多变，给中日经贸发展带来了不确定性。对于企业来说，有必要加强风险管控，积极研判市场需求变化，及时调整生产计划和销售模式，并充分利用好帮扶政策。

升级版原产地证助力企业开拓东盟市场

“升级版原产地规则为我们企业扩大出口、开拓东盟市场提供有力的政策支持。”黄埔海关辖区企业捷普电子（广州）有限公司报关主管刘丽萍表示。

原产地证书是企业出口产品享受进口国差别关税待遇的必要凭证，出口企业可通过签发的原产地证书获取进口国关税减免，降低贸易成本，提升商品在境外市场的竞争力。升级版原产地规则是去年8月实施的中国-东盟自贸协定“升级版”，较升级前版本，原产地标准更为宽松，原产地证书的申请和使用也更加便利。

根据海关总署2019年第136号公告，新版证书对原产地规则和原产地证书格式进行了大幅调整：原产地规则由单一标准升级为选择性标准，对符合特定原产地规则的产品，企业更易获得享惠资格；简化了中转货物单证提交要求，如企业已提交可以满足直接运输规则的全程运输单证，无需出具中转证明文件；对于同批次货物，新版证书不再受最多20项的数量限定，申领企业无需拆分发票号即可申报杂项多的货物，充分满足企业多元化需求。

“协定‘升级版’实施一年来，我们企业在黄埔关区申领中国-东盟原产地证书125份，同比上涨381%，为我们进入其他国家市场节约了关税成本近40万元。”捷普电子（广州）有限公司工作人员介绍说。

据黄埔海关统计，一年来该关共签发“升级版”原产地证书20.16万份，签证货值377.32亿元人民币，关区企业可凭此获关税减免达36.9亿元。

黄埔海关关税处负责人表示：“中国-东盟自贸协定原产地证书已成为黄埔海关签证量最大的优惠原产地证书，2020年上半年共签发证书9.3万份，占比约4成，签证量居前三位的商品依次为塑料制品、机电产品和家具。”针对关区中国-东盟出口签证量大的特点，黄埔海关对辖区重点企业开展“一对一”政策指导，帮助企业及时掌握贸易新政；进一步简化证书申领流程，推动原产地证书自助打印，今年5月新增印尼、新加坡原产地证书自助打印，可打印证书类型扩充至16种，实现原产地证书全程“零接触”办理；推广“智慧审签”系统，对中国-东盟原产地证书实现即时签发，大幅提升审签效率。充分利用中国-东盟自贸协定“升级版”优惠政策，助力企业拓展东盟市场。（濮宣）

宁夏天元锰业集团在锰产品成功开拓国际市场的同时，收购海外优质矿山作为资源储备。近日集团对旗下海外锰矿销售价格进行调整，通过矿山让利，助力国内锰行业发展，稳定国内产业供求端，支持发展实体经济。图为该公司员工在作业中。 新华网发

连线自贸区

哈尔滨自贸片区：一枚印章管审批

■ 姜辉

“哈尔滨片区获批以来，在推进行政审批提质增效方面进行了积极探索和创新，一年来，片区新增设企业3609家，同比增长73.6%，新设外资企业同比增长100%”。中国（黑龙江）自由贸易试验区哈尔滨片区管委会专职副主任任海龙介绍说。

日前，中国（黑龙江）自由贸易试验区一周年建设成果发布会在中国国际服务贸易交易会新闻中心召开。

任海龙在会上表示，2019年8月28日，哈尔滨片区挂牌成立。作为中国（黑龙江）自由贸易试验区的核心区，哈尔滨片区开展了“一枚印章管审批”改革，将全区97%的行政许可事权统一划转至审批局实行“一章”审批，并积极推进原审批职能部门工作重点转向监管和服务。在中国首创推出了“一支队伍管执法”，整合14个行业部门的执法职能，组建统一的综合执法大队。通过这一系列管理体系的重构，为打破部门权力壁垒，推动审批流程再造，消除多头执法，实现审批、监管、执法的无缝衔接、高效运行奠定了坚实基础。

同时持续推出利企惠民创新举措。在中国率先试行“以照为主，承诺代证”改革，规定四类小型公共场所开业无需再办理公共卫生许可，只需自主承诺即可开业运营，将原来需5个环节15个工作日才能办完的手续直接降为零，极大地便利了群众，体现了“小改革、大民生”；实施企业投资项目“承诺即开工”改革，使审批时间大幅压缩至9天内就可取得全部开工手续，审批开工速度领跑中国第一梯队；推行“一件事一次办”改革，推出39项“套餐式主题政务服务”，有效减少办理环节和时间，促进了“最多跑一次”的迭代升级。

“哈尔滨片区将着力推进打造跨境物流服务中心、区域性跨境人民币结算中心、加工贸易产业集聚中心、对俄科技成果离岸孵化中心建设”。任海龙表示，下一步，哈尔滨片区将利用“黄金三十条”“新‘驱’二十五条”等系列优惠政策，借鉴中国香港、新加坡“店”“厂”“仓”分设分立的对外贸易加工模式，串联边境口岸，共同组建对外加工贸易共同体，吸引更多从事加工贸易的企业总部落户片区。采取“一企两地”模式，与诚通集团、万科集团等知名企业合作，提升哈尔滨和俄罗斯离岸孵化器的承载能力，推动片区企业走进俄罗斯市场；依托黑龙江省工研院对俄科技成果转化基地，吸引俄罗斯先进技术和科研成果在哈尔滨片区转化落地，助力片区产业转型升级。

国际商情

欧越自贸协定生效1个月商机初显

越工贸部近日公布，越南-欧盟自由贸易协定（EVFTA）自今年8月1日生效以来为越南出口商带来巨大商机，有助实现出口市场和商品的多样化，尤其是农产品、水产品、木制品、纺织品、成衣、皮鞋与电子设备等越南具有优势的商品获大幅降低关税优惠。该协定生效1个月后（8月1日至31日），委托机构已向越南销往欧盟商品签发逾7200份EUR.1原产证认证，对欧盟27国的出口额达2.77亿美元。

1至8月巴西出口大豆7600万吨

巴西政府发布的数据显示，8月份巴西共出口大豆620万吨，比去年同期增长24%，比7月份下滑41%。今年1至8月，巴西共出口大豆7600万吨，与去年同期相比增长36%，其中73%销往中国。市场普遍预测，2019—2020年度，巴西预计出口大豆8200万吨，与上年度相比增长8%。

（本报编辑部综合整理）

坚持市场主导才可持续发展航空货运

■ 刘国民

国家发展改革委和民航局近日发布《关于促进航空货运设施发展的意见》（以下简称《意见》），提到“着力提升航空货运设施专业化运营能力和服务质量，逐步构建功能完善、布局合理、衔接顺畅的航空货运设施布局和通达全球的航空货运网络体系。”。尤其是《意见》的基本原则第一条即是“市场主导、政府引导。始终坚持市场导向，充分发挥市场配置资源的决定性作用和更好发挥政府作用……”

回顾今年，在抗击疫情过程中常常出现全货机或客改货飞机满载抗疫物资快速飞往世界各地的新闻。在应急救援中，全货机或客改货飞机高效快速的特点是很大的优势，这一优势也是航空运输相对海运和铁路运输的主要竞争力之一。

很显然，在今年众多满载抗疫物资的飞机飞抵某国机场的新闻中，一些执行这一任务的飞机是亏损的，尽管经济成本高于经济收益，却发挥了紧急救灾的重要作用。但是，一旦跨过了抗疫应急救援的阶段，又或者抗疫成为全球中长期的重要任务时，“市场”和“市场经济规律”就成为绕不过去、必须面对的议题。因为仅以中国为例，全货机的数量不是太多，而是远远不足。在这样一个越来越热门、越来越重要的产业，如果想要看到全货机数量上去、运量上去，仅仅以应急救援的需要作为发展动力，明显有点单薄，也很难持续。所以，《意见》强调“市场主导”是说到了点子上。

“市场主导”意味着充分尊重市场规律，发挥市场在配置资源中的基础性作用，价格信号的传导机制也能发挥其作用。改革开放以来，包括汽车业在内的很多行业的发展实践说明，即便是一些意义重大的战略性产业，尊重并用好市场规律，能对产业规模的壮大和质量的提升产生巨大帮助。具体到航空货运产业，在今时今日再去推动其快速发展，应该说是站在全新的、很高的起点上，面对着多元化的新情况：比如作为市场主体之一的航空公司有很大的动力和意愿发展全货机和客改货飞机，他们会去开动脑筋想办法，只要政策支持而不是限制它们，他们会想出越来越多的好办法；比如航空货运领域的市场主体越来越多元化，一部分很有实力的民营企业在这一领域可以发挥的作用不亚于一家航空公司和一座机场，顺丰、京东便是其中的典型代表。尊重这类民营企业的潜力、释放其活力，同时将其纳入总体规划中，可以起到事半功倍的效果，让好政策的作用加倍放大；比如整个航空货运包括很多个环节，各个环节都有一部分企业参与其中的分工，市场的力量能推动参与分工的企业越来越在负责的领域走向高效、专业，最终提升的是航空货运整体效率。

可以对比想象一下，今年年初我国全货机数量有限，即便通过政府购买服务或应急救援紧急征调的方式，短期内也不可能让航空货运量井喷。只有结合市场的力量、政策的支持等，才能助力航空货运产业逐渐成长壮大起来，让全货机的数量提升上去，让航空货运的整体运力提升上去，当再需要这些货机快速运输救援物资时，才能很快有很大的运力完成任务。到那时，即便为了应急救援需要，整个航空货运行业短时期内亏损着起飞，它们也会有更强的承受能力和复原能力。

中非携手抗击疫情 深挖农业合作潜力——

向商业农业转型 “非洲可以养活世界”

■ 本报记者 张凡

尽管非洲的新冠肺炎疫情还没有完全被遏制，但已有不少企业开始谋划如何恢复当地业务了。让太格国际私人有限公司总经理杜睿心心念念的就是，尽快启动她在津巴布韦首都哈拉雷市区附近的一个农场项目。

“自今年初疫情发生以来，津巴布韦在3月底开始限制外国人入境，这导致了我们农场前期调研工作被推迟了。我们很欢迎有兴趣的国内农牧业专家和具有丰富经验的行业内人士、机构与我们联系，同我们一道深耕非洲农业市场。”杜睿看到现在非洲疫情逐渐趋缓，开始向潜在合作伙伴发出邀约。

以往在很多国人的印象里，非洲沙漠连绵、干旱少雨，农业生产条件并不突出，并不是投资农业的好地方。但随着中非合作论坛机制的建立，中非经贸活动日益频繁，绝大多数国人已逐渐走出对非洲认识的误区。非洲未开垦农业用地面积大、淡水资源丰富、气候比较适合农作物生长等优势逐渐被人们认识。目前，很多人对中非农业领域的合作既有兴趣，也有了信心。

例如，2016年，幸运人集团投资安哥拉登盈农场，打造木薯经济。目前，已启动10万公顷木薯种植，计划用6年时间，投入12亿元人民币以上，完成150多万亩的总种植面积，形成研发、生产、加工、销售的农业产业链。

“非洲农业资源天赋异禀，用一些研究非洲专家的话来说，非洲可以养活全世界。”中国—非洲联合工商会商务理事会副秘书长蔡立华说，非洲农业资源丰富，但饥不果腹者又全球第一，这样的现象反映出非洲农业领域的落后状况。

蔡立华认为，这虽是多重原因叠加的结果，但其落后的主要根源在于资金投入不足。这主要表现在以下几个方面：一是农业基础设施投入不足，缺乏必要的农用公路、粮食储藏设施等；二是农业科技投入不足，缺乏育种技术、科学病虫害防治等手段；三是农业机械化水平低下，缺乏开垦、播种、收割等高效生产力；四是农田管理能力不足，看天吃饭的惯性习俗依旧等；五是农业商业化不足，市场体系、产业链条不完备等，也客观造成农民种粮积极性不高。

据世行行长马尔帕斯前不久透露，疫情将令1亿人返贫，面临食不果腹的困境。由于非洲贫困人口占比高，其饥饿人口比例将增幅最大，引发国际社会共同关注，并希望多方携手实现人道主义救助。

在疫情期间，一些中非农业合作项目让当地人感到饭碗端在自己手里的安全。新冠肺炎疫情在全球持续蔓延，导致非洲供应链中断，人口近3000万的莫桑比克粮食安全面临极大风险。恰逢中国在非洲最大水稻合作种植项目——中非赛赛农业合作项目收割的万吨水稻已有序收储，保障了项目所在地周边市场粮食安全，增强了莫桑比克民众抗疫信心，提高了当地人民生活水平。

此外，该项目还不断寻求创新和突破，引进无人机技术用于田间管理，打造现代化农业。他们延伸产业链，实行农业多元化经营，使单一的水稻种植、生产、加工、销售链条发展为集家畜养殖、大棚蔬菜、白酒酿造、牛肉加工等多种产业链于一体的全产业链。

“在非洲大陆，农业发展具有无限可能，如何从传统农业转移到商业农业是大部分非洲国家实现农业崛起的必经之路，同时也是投资者的机遇之路。可以说从育种、化肥、农机具、灌溉系统，到仓储、运输、再加工等每一个环节都有企业作为的空间。”在杜睿看来，只待有效的政策和投资，作坊式农业向商业农业转型将成为整个非洲经济可持续发展的驱动力。

“今年受疫情影响，加强中非农业合作意义更加深远。这不仅是中非双方高层的首要关切，也是当下国际发展合作的共同关切。”蔡立华建议，目前加强中非农业合作需要建立支持农业走出去的制度保障和顶层设计方案，形成政府引导、企业参与、金融支持、税收优惠、保险给力、信息畅通的综合体系，积极协调企业自身难以解决的困难和问题，为企业及时排忧解难。另外，培养对非经贸合作的储备人才也十分重要。

对参与中非农业合作的企业，蔡立华给出了12个字的建议：攻略细、方案实、步子稳、队伍精。他说，尽管非洲大陆农业合作商机多多，但也处处是“坑”。真正有意涉足者一定要记住那句老话：“没有金刚钻就别揽那瓷器活儿”。