

新老基建双轮驱动应对挑战

■ 本报记者 张伟伦

8月28日,广州市黄埔区广州开发区面向自动驾驶与车路协同的智慧交通“新基建”项目签约仪式举办,这是今年以来国内智能交通领域最大金额的招标项目,金额接近4.6亿元。

8月27日,中国电科、东方明珠在上海共同宣布成立中电科东珠,为智慧社会、数字中国打造新基建落地样本。

此前的5月,广州市还举行首批数字新基建重大项目签约及揭牌活动,签约项目73个,总投资额1800亿元。

……

2020年以来,以5G、人工智能、工业互联网为代表的新基建,正成为当下最强劲的产业风口。

今年,新基建首次被写入《政府工作报告》,指出要重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的“两新一重”建设,加强新型基础设施建设,发展新一代信息网络,拓展5G应用,建设充电桩,推广新能源汽车,激发新消费需求、助力产业升级等。

不久前,国家发改委把新基建归为3层面:一是信息基础设施,主要是指基于新一代信息技术演化生成的基础设施,比如,以5G、物联网、工业互联网、卫星互联网为代表的通信网络基础设施,以人工智能、云计算、区块链等为代表的新技术基础设施,以数据中心、智能计算中心为代表的算力基础设施等;二是融合基础设施,主要是指深度应用互联网、大数据、人工智能等技术,支撑传统基础设施转型升级,进而形成的融合基础设施

◆ 企业动态

亚投行批准1亿美元信贷支持孟加拉国抗击疫情

本报讯 亚洲基础设施投资银行8月28日宣布,批准1亿美元信贷项目以支持孟加拉国在新冠肺炎疫情检测、追踪、治疗等方面的能力提升,并帮助其提高长期应对疫情的能力。

亚投行在公告中称,作为人口密度最大的国家之一,孟加拉国部分人口仍生活在公共设施和服

务缺乏的简易居所中,孟政府应对疫情面临诸多挑战。孟加拉国超过80%的就业群体集中在非正式部门,同时该国还有大量外出务工人员,这些给社区在应对疫情扩散方面造成很多困难。

亚投行表示,此项目将与世界银行合作。今年5月份,亚投行与亚洲开发银行合作向孟加拉国提供了2.5亿美元贷款,用以帮助该国应对疫情。

(刘春涛)

国家能源集团国华印尼爪哇项目并网成功

本报讯 近日,国家能源集团国华电力印尼爪哇7号项目2号机组首次并网成功,顺利并入印尼爪哇巴厘电网。并网期间,机组主辅设备运行稳定,各项参数正常,汽水品质合格,自动保护投入正常,电除尘、脱硫等环保设施运行良好。

印尼爪哇7号项目作为中国出口海外的首台百万千瓦机组以及印尼目前单机容量最大的发电机组,集合了中国乃至世界最先进的燃煤发电技术,项目全厂主辅一体化DCS控制系统采用国家能源集团具有完全自主知识产权的EDPF-NT Plus DCS系统。机组效率领先,自动化水平、环保指标以及国产化率均达到行业领先。该项目1号机组自2019年12月13日正式投产发电以来设备安全可靠,各项运行指标优良,受到了中印尼各界的广泛关注和好评。

在2号机组的整套启动调试过程中,全球新冠肺炎疫情形势严峻,该项目为克服疫情的不利影响,根据疫情变化形势,科学、动态调整防疫策略,抓紧基建及安全生产工作不放松。

经过多方坚持不懈的努力,爪哇7号项目2号机组成功并网,为下一步顺利通过“168”小时试运并投入商业运行奠定了坚实基础。

(滕跃)

施,比如,智能交通基础设施、智慧能源基础设施等;三是创新基础设施,主要是指支撑科学研究、技术开发、产品研制的具有公益属性的基础设施,比如,重大科技基础设施、科教基础设施、产业技术创新基础设施等。

然而,上半年,新基建投资受新冠肺炎影响出现下滑,降幅逐渐收窄。根据国家统计局数据,2季度我国基建投资(不含电力)增速已恢复至-2.7%,较1-5月继续收窄了3.6个百分点,较最差的1-2月则收窄了27.6个百分点。换算成当月同比的话,基建投资增速自4月开始已经连续3个月为正,5月当月同比增速回升到了8.3%,6月短期下滑,但也有6.8%。

“下半年,基建投资一定会发力,这个过程中传统基建和新基建会双轮驱动,成为短期内稳定中国经济增长必不可少的力量。”中国社会科学院世界经济与政治研究所国际投资室主任、研究员张明表示,基建投资到今年6月累计同比

增速还没有转负为正,但是今年如果中国经济想达到3%的增长,全年基建投资的增长必须要到两位数,至少在10%以上。

记者了解到,受疫情影响,一季度中国经济萎缩6.8%,但是二季度经济取得超预期的反弹,达到了3.2%的增长。从消费、进出口和投资经济拉动三驾马车分别来看,下半年消费会回升,但是不能成为经济复苏的主要动力。随着全球经济的深度衰退,再加上中美贸易摩擦进一步加剧,进出口对中国经济的贡献可能会再度下滑。

对此,有关专家提示,在当下新老基建双轮驱动下,需要注意一些挑战和特殊环节。首先,基础设施建设领域的投资回报率相对较长,尤其是很多新基建的研发投入较大,而且短期内无法获得有效的投资收益,因此投资回报周期长,后劲不足。在政府和政策主导下的新基建投资,还存在高额地方债务的倾向。其次,建设和运营成本可能相对较高。按照官方研究数



近日,三一重工集装箱起重机在拉脱维亚里加港正式启用。三一重工集装箱起重机启用仪式8月25日在位于拉脱维亚里加港的波罗的海集装箱码头举行。里加自由港波罗的海集装箱码头是波罗的海国家中最大的集装箱码头。2012年,波罗的海集装箱码头与三一重工建立合作关系。

新华社发 艾迪斯 摄

数字化转型能在危机中为企业带来转机

■ 本报记者 周东洋

企业竞争力。我国企业转型升级正在加速,一些数字化、互联网、高科技企业正在通过科技武装快速发展。

北京中钢网信息股份有限公司董事长兼总裁姚红超表示,不少中企的数字化转型仅仅是信息技术的提升,并没有真正的互联网化。目前来看,应用端、应用场景都还做得不够,智能化水平比较低。

以高铁行业为例,广东华铁通达高铁装备股份有限公司董事长宣瑞国表示,铁道部从运输运营的角度来讲,工业互联网智能化程度已经非常高了,但是为高铁产业提供装备的基础企业自动化、信息化、工业互联网应用、云化水平非常低。现在要做的就是补上自动化和信息化的这一课。

“近年来,企业数字化已经不仅仅是产业发展的需要,而是产业

生存的需要。数字化转型能够在危机时为企业带来转机,也能为企业在追求长期发展道路上持续注入动力。”刘永好说。

多位董事长、物美集团创始人张文中表示,本次疫情加速了数字化进程,但无论中国还是美国都存在着一个问题,即数字化企业和传统企业存在着严重的两极分化,如果容忍这种两极分化加剧,那么对经济和社会都是一场灾难。因此,

从塑料花到机器人 从传统外贸到智能仓库与展示平台

海外仓见证中欧跨境电商蓬勃发展

■ 李强

亚马逊报告显示,疫情期间,中国卖家及时为全球消费者提供了高品质的防疫物资和生活必需品。

快速交付

费舍尔表示,从2013年到2019年,德国电商市场增长85%,2020年,德国电商市场规模预计将超过800亿欧元。根据欧洲电子商务协会的数据,欧洲电商市场规模将在今年底达到7170亿欧元。

中国卖家的角色愈发重要。根据全球知名互联网调查机构发布的报告,2019年,37%的德国消费者从国外电商卖家购买商品,其中大部分卖家来自中国。

在费舍尔看来,快速交付是赢得客户的关键。德国位于欧洲中心位置,在当地设立海外仓,为客户提供本地化服务和稳定供应链,是决定性的竞争优势。目前,阿里巴巴已在德国建立两个大型物流中心,其他中国公司也紧随其后。

“从海外仓发货,德国境内一般24小时内送达,欧盟范围内一般不超过48小时。”高松说。

如今,MBB海外仓的面积超过5万平方米,仿佛一个缩微版的义乌市场:针头线脑、家居用品、电子产品、机械零件,一应俱全。十几个库存量单位中,商品总数超过500万件——它们来自近300家中国电商伙伴,背后更联系着数千家中国制造企业。陈建军的仓库也增长到6万平方米,服务国内1000多家供货商。

去年,MBB海外仓新建了机器人智能仓,波兰人罗西克被任命为经理,这让他颇为自豪:在整个德波边境,他是少有的管理类似仓库的经理。

科学管理

从传统外贸到智能仓库,高松亲历了行业的巨大转型,但他始终记得上世纪90年代做塑料花贸易的经历:“中国产的塑料花运到鹿特丹,再分销到欧洲各地。当时分销商推销时只会模糊地说花是从荷兰运来的,以示品质优良。”如今,无论是在电商平台还是在海外仓里,“中国制造”早已司空见惯,这背后,

资额逆市上扬,分别增长了8.7%和33.5%,湄公河国家对华农产品出口同比增长21.2%。在此基础上,湄公河五国所在的东盟更是先后超过美国、欧盟,一跃成为中国最大的货物贸易伙伴。

正因如此,中国高度重视区域合作与融合,与湄公河五国共促区域发展和繁荣的成果愈加丰硕,为夯实澜湄合作基础、拓宽合作内容、中方通过国际产能和装备制造合作专项贷款,以及援外优惠贷款、优惠出口买方信贷等方式,支持暹粒新国际机场、皎漂深水港、永新燃煤电厂等40多个重大项目;中国企业则积极参与与西哈努克港经济特区、罗勇工业园区、赛色塔综合开发区建设,为当地创造了大量税收和就业,实现了互利共赢。

当前,国际形势变化纷繁复杂,世界和地区经济遭受新冠肺炎疫情严重冲击,全球治理和区域合作更面临保护主义、单边主义等多重挑战。水利万物而不争,因水而生,依水而兴的澜湄合作让各方重拾信心。为更好维护这一机制快速发展势头、妥善应对各种风险挑战、推动区域共同发展与融合,各方应秉持开放包容理念,继续努力将水资源合作推向新高度,充分尊重各国合理开发利用水资源的正当权益,妥善照顾彼此利益和关切。同时,还要继续拓展贸易和互联互通合作,深化可持续发展合作,提升公共卫生合作,加强民生领域合作。

数字金融成为应对疫情危机的“生命线”

本报讯 联合国近日发布的一份报告指出,数字金融在新冠肺炎疫情全球蔓延导致的社会和经济危机中凸显特殊作用,成为国际社会应对疫情危机的一条“生命线”。

这份名为《公众的资金:利用数字化为可持续的未来融资》的报告指出,数字金融在疫情中为全球提供大量生计救济、为企业提供资金支持、为就业提供保护,彰显其在应对疫情方面的优势。

联合国秘书长古特雷斯在报告视频发布会上表示,数字技术正在使金融市场发生一场革命,“它能够成为我们推进可持续发展融资的突破口”。

联合国开发计划署署长施泰

纳在接受新华社记者采访时表示,疫情期间,数字转账使政府能够提供需要帮助的人提供支持,众筹平台为医疗用品和紧急救济调动资金,数字金融意味着小企业可以更快地获得资金。他说,要使数字化成为助推实现可持续发展目标的真正力量,技术进步就必须与健全的政策相结合,让金融系统能够应对迫在眉睫的挑战。

应邀参加发布会的蚂蚁集团董事长井贤栋说:“全球实践证明,数字技术和数字创新可以聚集微小的需求。数字技术让金融以人为本,给更多人选择,不仅实现人人受益,更重要的是推动人人参与并行动。”(辛华)

如何利用数字化手段对传统企业进行转型,成为了当前最重要的任务。

以物美为例,物美集团总裁张斌介绍到,物美通过四五年时间,将业务全面线上化,包括商品、服务、物流、人员在线,使得接近20%的顾客都来自于线上。在本次疫情中,除了医院以外,接触顾客和人员最多的是超市,由于物美数字化转型做得较快较早,在疫情最严重的时候,物美设立了社区提货站,把货物放到社区提货站,和消费者不见面传递货物。

“在疫情面前,只有迎难而上、快速转型,才有机会生存发展。”张文中说。