

记者观察

当保卫订单成为持久战

■ 本报记者 张凡

面对当前世界政治经济形势，舆论场上有两种言论大行其道，一种是迷之自信，另一种是妄自菲薄。在这种情况下，“持久战”这个82年前的词汇重出江湖，起到激浊扬清之功效。在日前召开的中共中央政治局会议上，中央作出了“和平与发展仍然是时代主题”“我国发展仍然处于战略机遇期”等重大判断，并提出了一系列针对性应对思路。

具体到外贸领域，订单保卫战同样是一场持久战。全球疫情仍在蔓延，新冠肺炎确诊人数已经突破1800万，许多国家不得不按下复工复产的暂停键。更重要的是，世界头号强国美国并没有将团结各方共同抗击疫情放在心上，而是在对中国商品重新加征关税的同时，倾尽全力打压中国企业，为“字节跳动”、“爱奇艺”等企业提供“绿色通道”，为国际循环畅通奠定了基础。在日前举行的中韩经贸联委会第24次会议上，中韩双方同意推动年内如期签署RCEP，推进中日韩自贸协定谈判。接受记者调研采访的企业表示，中国在积极推动复工复产的同时，挖掘内需潜力，可以解决外贸企业的生存问题，“稳外贸的抓手就是保住外贸企业。”

其次，我们要认识到贸易方式的多元化，这为许多外贸企业提供了回旋余地。我国目前拥有一般贸易经营决策而言十分重要。

首先，中央提出以扩大内需为战略基点，加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。在这个统筹安排之下，我国推出了刺激消费、“两新一重”建设、区域协调发展等一系列举措的同时，外贸主管部门也推出了外贸企业出口转内销的种种政策，为企业排忧解难。此外，我国也与多个国家建立了“绿色通道”“快捷通道”，为国际循环畅通奠定了基础。在日前举行的中韩经贸联委会第24次会议上，中韩双方同意推动年内如期签署RCEP，推进中日韩自贸协定谈判。接受记者调研采访的企业表示，中国在积极推动复工复产的同时，挖掘内需潜力，可以解决外贸企业的生存问题，“稳外贸的抓手就是保住外贸企业。”

其次，我们要认识到贸易方式的多元化，这为许多外贸企业提供了回旋余地。我国目前拥有一般贸易经营决策而言十分重要。

通关数字化助中欧班列加速

■ 耿丹丹 陈乾 吴奇

“以往一趟出口班列的联运运单票据到达后，信息录入大概需要40分钟。在新系统上只需要核对运单和系统上的信息是否一致，20分钟就可以完成。”新疆阿拉山口海关工作人员窦珊珊说。信息网上走，办公无纸化。今年初，95306“数字口岸”完成系统开发、联调联试及试点，优化完善后6月下旬在阿拉山口站上线调试，7月份全面投入使用。

95306“数字口岸”改变了传统通关方式，取消了人工申报和纸质单据，使客户足不出户即可完成海关申报、铁路流向变更等手续，全面压缩了国际联运货物申报到海关放行时间，口岸便利化程度和通关效率显著提升。目前，经阿拉山口口岸出境中欧班列通关时间压缩至5小时内，入境中欧班列通关时间压缩至18小时内。据统计，95306“数字口岸”系统上线应用一个月以来，通

国际商情

缅甸降低私家车、SKD汽车进口税

据《缅甸环球新光报》报道，缅甸计财工业部公告称，为帮助企业应对新冠肺炎疫情造成的影响，政府对非商用进口私家车和在缅甸组装汽车实施减税。发动机排量2000cc以下的进口私家车税率从30%降至20%，发动机排量2000cc及以上的进口私家车的税率从40%降至30%。与此同时，当地组装的SKD汽车可免征10%的税。此外，2001cc以上的SKD车辆税率从20%降至5%。不过，减税仍不包括特殊货物税、营业税、所得税和道路运输管理部门(RTAD)为保持车辆所有权的登记费。

哈贸易部长称11类商品具扩大出口前景

据哈通社消息，哈萨克斯坦贸易和一体化部部长苏尔丹诺夫发文称，哈正积极开发出口潜力，11类商品具备近年内扩大出口前景，包括植物油、面粉产品、通心粉制品、羊肉、猪肉、牛肉、农药、

坦将向世界力推牛油果

据坦桑尼亚主流媒体《每日新闻》报道，日前联合国粮农组织专家Mushobozi Baitani表示，坦桑尼亚现在正关注包括美国、印度、南非和中国在内的新兴牛油果消费市场。长期以来，由于病虫害原因，坦牛油果质量不佳，错过了

过“数字口岸”系统办理的出入境中欧班列已累计达496列，同比增加170列。

“阿拉山口口岸进出境中欧班列由年初的每天3列、4列增加到了平均每天16列，我们要更加争分夺秒办理手续，保证录入数据准确、及时。”窦珊珊说。

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站运转车间主任孙德敬说：“今年以来，中欧班列跑出上扬曲线。车站抓好‘数字口岸’系统的调试和应用，既加快了车站内部票据办理的速度，也搭建了与海关信息传递的快捷通道，让繁琐的信息传递和处理过程变得更加直接高效。”

“海关舱单电子数据更加完善，运输工具监管更加全面，监管作业模式更加优化，促进了以中欧班列为载体的国际贸易更加便利化。”阿拉山口海关监管二科科长王伟说。

出口国际市场的最佳时机。然而，随着“支持南部非洲发展共同体区域农业政策运作”(STOSAR)项目的成功实施，坦牛油果产量有所上升，市场潜力被进一步释放。

哈贸易部长称11类商品具扩大出口前景

据哈通社消息，哈萨克斯坦贸易和一体化部部长苏尔丹诺夫发文称，哈正积极开发出口潜力，11类商品具备近年内扩大出口前景，包括植物油、面粉产品、通心粉制品、羊肉、猪肉、牛肉、农药、

坦将向世界力推牛油果

据坦桑尼亚主流媒体《每日新闻》报道，日前联合国粮农组织专家Mushobozi Baitani表示，坦桑尼亚现在正关注包括美国、印度、南非和中国在内的新兴牛油果消费市场。长期以来，由于病虫害原因，坦牛油果质量不佳，错过了

《俄罗斯黄皮书：俄罗斯发展报告(2020)》发布 从四方面探索中俄科技合作新路径

■ 本报记者 刘国民

体现在：中俄科技创新合作体制机制的前瞻性和可持续性不足；中俄科技创新合作的企业主体作用发挥不够，市场化程度不高，科技成果转化不够顺畅，对产业的支撑作用不强；中俄科技创新合作的信息渠道有待整合，企业需要的科技合作项目、科技创新战略政策、对外科技合作政策和合作规范，以及科技人才、科技文、科技数据等信息在获取上存在一定障碍；中俄在基础研究领域合作有待加强，资助强度较低，项目类别相对单一，多数只停留在合作交流项目和双边研讨会项目层面，实质合作研究类项目不多。

针对上述问题，《黄皮书》建议，从四个方面探索中俄科技创新合作新模式、新路径。

加强合作机制的顶层设计。首先，为充分发挥政府间科技合作机制的促进协调作用，应完善中俄总理定期会晤委员会框架内的“科技

合作分委会”机制，充实“中俄创新合作协调委员会”指导的中俄创新对话机制的功能。在中俄创新对话机制下，除了吸纳两国政府部门、创新机构等参与外，应更多吸纳智库、高校院所、咨询机构和知识产权法律咨询服务机构等多方参与讨论。其次，引导合作参与方建立长效工作对接机制。推动中俄同类型创新机构之间、中国金融投资机构与俄罗斯风险投资基金之间建立长效合作机制，保持交流互访渠道畅通，在各自领域有效实现对接。

充分发挥企业在科技创新合作中的主体作用。为此，必须创造条件使企业真正成为中俄科技创新合作的投入、执行和受益主体，整合创新要素，以资本为助推器，以产业创新联盟为载体，造就一批技术创新企业，形成引擎企业带动，中小企业大规模参与，科研院所、高等院校助

力的合作态势，积极抢占新一轮科技革命的战略制高点。

着力打造科技创新合作服务平台。首先，推动建设中俄高科技人才信息数据库。高科技人才队伍建设已经成为中俄科技创新体系建设的重要组成部分。通过中俄科技创新合作，推动双方高水平人才“双向流动”是双赢模式，可以产生知识“外溢效应”。为此，中俄应当加快推动高科技人才信息数据库建设，打造科技创新“人才信息共享”平台，并以此为基础打通与科技人才相关的科技文献、专利、科研机构、企业等科研资源数据的信息共享渠道。其次，加快打造技术转移服务平台。中俄各自在科技成果转化方面都存在短板，成果转化效率较低。提供系统化、专业化服务，促进成果转化是俄罗斯和中俄两国应当侧重解决的问题。因此，应当积极扶持双方的评估咨询机构、科技信息提供机构、知识产权法律中

介机构，推动科技创新链与产业链的有效衔接。

进一步加强基础研究领域合作。中俄双方在基础研究领域具有广阔的合作空间。近年来中国政府已经深刻认识到基础研究的重要作用，正在加大对其投入和支持力度。对俄罗斯而言，其一直以来较为重视基础研究发展，其基础研究占研发投入的比重基本保持在10%至20%。在基础研究领域特别是数学、核聚变、固体物理学、化学、生物学、地球科学和空间科学等领域具有雄厚实力。面向未来，应当充分发挥中国在基础研究领域的合作。除了扩大对中国国家自然科学基金委员会与俄罗斯基础研究基金会资助规模、增加跨学科研究项目和青年研究项目之外，还应探索其他来源的资金进入基础研究合作领域。

未来十年我国产业升级机遇挑战并存

■ 本报记者 刘国民

“我国十三五规划即将收官，十四五规划即将开始。十四五规划和十三五规划最大不同之处是外部环境变了。”北京大学新结构经济学研究院学术副院长、博导王勇在题为“中国未来十年产业升级的机遇与挑战”的讲座中分析说，目前我国人均收入大约1万美元，处在跨越中等收入陷阱的前夜，还处在从高速增长向高质量发展的新旧动能转换期，同时面对着来自发达国家的压制效应和来自低收入国家的追逐效应，但不同产业有不同特点，不同产业在国际竞争中所处的位置不同。

王勇介绍说，以追赶型产业来说，这是一个经济体已经存在的但技术与国际前沿水平存在较大差距

的产业，当前我国汽车、高端装备业、高端材料产业就处在这个位置。这时候，政府可以通过支持招商引资或者到海外并购，到海外设立研发中心等方式来帮助这类行业获取更加先进的技术与管理水平。

“领先型产业则是产品和技术已经处于国际领先或已接近国际最高水平的产业，例如当前中国的家电、高铁、造船等产业。”王勇认为，领先型产业必须依靠自主研发新产品、新技术，才能继续保持国际领先水平，政府应当支持领先型产业的新技术和新产品开发所需的基础科研，通过人才培养以及政府采购的方式提高市场需求。

“换道超车型产业则是技术与资本都比较密集，人力资本需求高，

研发周期短，规模报酬递增的新兴产业。当前我国信息通讯产业中的软件、手机等产业处在这个位置。”王勇分析说，在这类产业发展上，我国拥有巨大国内市场，科技人才多，有完备的生产加工能力，能够把概念迅速变成产品，并已经出现了华为、阿里巴巴、腾讯等成功企业。政府可以为企业孵化基地，加强知识产权保护，鼓励风险投资，制定优惠的人才和税收政策，支持国内和国外的创新型人才创业。

还有一类是战略型产业。“这分为两类，即国防安全产业和战略型新兴产业。中国当前的大飞机、航天、超级计算机产业、武器军事装备等属于国防安全产业；新能源、新材料、芯片则是战略型新兴产业。”王

勇说，政府可以通过财政直接拨款来支持其新产品新技术开发，并以政府采购和推广到其他国家等方式来支持其产品生产，对于相关技术的基础科研予以支持，协调、培养与吸引相关人才，提供配套的软硬件基础设施。

在王勇看来，未来十年我国产业升级的新机遇需要分类把握：对于战略型产业、换道超车型产业，我国相关企业会寻求在地缘政治意义上更为可靠的战略供应商，对于容易受到国际战略对手刻意打压的产业，特别是涉及到关键技术的创新产业，我国政府想必也会加大扶持力度，这是产业投资的机遇；紧密借助人工智能、区块链、云计算和大数据等新的数字技术生产高科技高性

能产品的产业，以及充分满足中产以上消费者对个性化与高品质服务需求的平台经济型产业。预计将继续会成为独角兽企业的主要来源产业；教育、医疗、养老等社会性服务业存在明显短板，借助长三角一体化、粤港澳大湾区建设和京津冀协同发展等区域政策的推进，有望出现持久的利好投资机会。

产业升级存在的挑战也不容忽视。“对领先型产业来说，要做好质量与品牌，避免大而不强；而我国战略型产业所处的地缘政治环境愈加复杂，是否能够找到可靠后备计划应对被“卡脖子”风险是一大挑战。”王勇说，换道超车型产业则需要解决科研创新人才与青年研究项目之外，还应探索其他来源的资金进入基础研究合作领域。