

贸易金融

缓解融资难题 科技手段带来更多可能性

供应链金融创新护航企业转内销

■ 本报记者 刘国民



在今年扩大内需实践中,国家强调“加强供应链金融服务”。众所周知,一条供应链涉及到上游很多层级、众多数量的供应商,还涉及到下游很多经销商,传统的供应链金融服务想要兼顾到这么多供应链上下游企业的融资需求有难度,这也成为今年抗击疫情、扩大内需实务中迫切需要解决的难题。恒生银行(中国)有限公司环球贸易及融资业

务部主管兼上海分行行长胡斌向《中国贸易报》记者坦言,“传统供应链金融模式的瓶颈很明显,比如融资融到一级、二级供应商就有难度了,越往上游越难,下游经销商也遇到类似的情况。”

在响应国家政策为企业提供融资支持时,恒生中国曾为部分受疫情影响出现短期流动性问题的企业提供“还息不还本”的安排,并设

立贷款审批“绿色通道”,安排专人处理与疫情防控领域相关的信贷审批,加快审批流程,保障企业资金运作。

但这只是救急措施,传统供应链金融存在的主要难题迫切需要创新性的解决办法。“大部分供应链项下融资还是通过银行和类金融业务获得支持,一方面政策上大力推进降低融资成本,另一方面银行也要通过新模式配合降低供应链企业融资成本。”胡斌说。

记者观察到,银行业、金融科技平台和物流企业正在跨界合作中推动供应链金融创新,为缓解上述难题探索新方法。恒生银行(中国)有限公司就在这一领域进行摸索尝试,终于在今年3月30日入驻顺丰旗下Rong-E 链平台,实现首笔流转电子债权凭证——“丰单”融资落地。

“上面提到的供应链企业融资难题,用数字化债权凭证就可很好解决,因为电子债权可以灵活拆单,供应商获得融资款更方便。‘丰单’融资可以为顺丰的供应商提供免接触、时效性高的线上供应链金融服

务,从而为产业链条上的中小微企业提供便捷、低成本的创新型金融解决方案,实现资金运用效率最大化,为供应商实现供应链金融业务的线上化操作,促进产业链生态圈的稳定发展。”胡斌介绍说,这一创新型的供应链金融模式恰恰体现了供应链金融的发展趋势——数字化、平台化、高效、1+N多层次流转。

胡斌认为,银行的供应链金融业务应该更开放包容,除了发展自身的供应链金融体系,也应该和金融科技企业展开合作,发挥各自的优势,“银行可以运用金融科技手段更有效地管理融资风险,提高效率,金融科技企业则可以更迅速地推广供应链管理平台的场景运用,通过大数据强化平台的供应链管理水。”

“这样一来,科技平台也可扩大平台用途。”胡斌说,恒生中国将积极发掘供应链金融的商机和创新业务模式,继续探索让金融科技元素更加多元化,推出更加多样化的数字供应链金融方案,为企业供应链上下游伙伴提供更灵活便捷的金融服务。

海关特殊监管区域出口转内销成效显现

记者日前从海关总署企业管理和稽查司获悉,海关在选择性征收关税、增值税一般纳税人、承接境内加工维修等方面引用用好政策,成效显现。6月,全国海关特殊监管区域内内销货值440亿元,同比增长7.7%,环比增长12.8%。

今年4月15日起,选择性征收关税试点政策扩大至所有综合保税区,并暂免征收内销缓税利息。试点企业生产加工并内销的货物,可选择按照其对应料件或按实际报验状态成品缴纳税款。新政实施3个月以来,新增4个综合保税区开展选择性征收关税试点,受惠企业由25家增加至32家,帮助企业减轻税负成本近3000万元,平均每个企业减负100万元。涉及行业从单一的电气设备制造业拓展至气体加工、机械、生物制剂等行业,涉及图像显示器及其他电气产品、脚轮、试剂、塑料原料等28种产品。据广州海关测算,该关区内试点企业可节约关税成本达55%。

据了解,去年8月,全国综合保税区推广“增值税一般纳税人”资格试点,赋予区内企业“增值税一般纳税人”资格,打通了关税、国内增值税(流转税)的税收管理链条,企业可以统筹利用国际国内两个市场,在国际市场萎缩形势下,及时转向国内市场,拓展生存空间。

施行“增值税一般纳税人”新政策有助于企业应对国际市场不利影响,积极开拓国内市场。上海晶澳太阳能科技有限公司参与试点后,解决了困扰企业多年的原材料国产化、采购成本高的问题,仅今年上半年即节约成本540万元。据南京海关测算,江苏省共有106家“增值税一般纳税人”试点企业,今年上半年,通过试点可节约企业成本约7000万元。

承接境内加工维修,有利于推动企业延长国内产业链,海关允许区内企业利用剩余产能承接国内市场加工和维修订单,帮助企业受疫情影响下延长国内产业链,体现更强的抗压能力。上半年,全国海关特殊监管区域共有136家委托加工企业、90家维修企业享受此政策便利。

据介绍,洋山特殊综合保税区内施洁医疗技术(上海)有限公司通过“委托加工”方式开展国内医疗器械消毒业务,迅速打开国内市场。达功(上海)电脑有限公司也通过提供国内平板电脑维修服务,不仅开拓了维修业务,还稳定了平板电脑加工生产订单,4-6月进出口货值超过400亿元,同比增长15.2%,环比增长67.6%。

海关总署企业管理和稽查司表示,将进一步贯彻落实国务院“六保”“六稳”要求,继续以海关特殊监管区域为依托,关注企业诉求,进一步优化保税监管服务,打通转内销遇到的“堵点”,帮助外贸企业纾困,保障外贸产业链、供应链畅通运转,打造对外开放新高地。(丁晓利)



裘皮产业是河北省枣强县的特色传统产业,该县大营镇获国家外贸转型升级基地资格。今年以来,该县积极引导裘皮商户通过线上直播的方式销售产品,为当地带来良好的经济效益。图为枣强县一家皮草商城的模特利用直播平台展示裘皮服装。

新华社记者 李晓果 摄

长春发布国际汽车城战略

■ 李彦国

长春市副市长、汽开区党工委书记王海英近日介绍,长春国际汽车城将全面打造世界级汽车整车及零部件研发、生产和后市场服务基地,汽车产业高质量发展示范区。到2025年,力争国际汽车城汽车产业总产值突破8000亿元。

当天,2020第二届红旗嘉年华

国际汽车城战略发布暨红旗创新大厦开放仪式在长春举行,王海英发布了长春国际汽车城战略。

今年2月,吉林省正式批复长春国际汽车城国土空间规划。吉林省和长春市政府在资金、政策、项目方面全力保障,一汽红旗新能源整车繁荣基地、一汽研发总院新能源

智能网联创新基地、解放J7智能工厂、一汽奔腾蔚山基地扩能、一汽丰田12万辆扩能、一汽大众新技术开发中心等一批重大项目落户,为国际汽车城建设提供了有力支撑。

王海英介绍,长春国际汽车城总规划面积471平方公里,包括长春汽车经济技术开发区、绿园西新

工业集中区、朝阳经济开发区和长春高新技术产业开发区部分区域,“特别是国务院批复同意长春代管公主岭市,公主岭市大岭镇、范家屯镇正式纳入国际汽车城板块,发展空间进一步拓展。”

王海英说,长春国际汽车城将以一汽集团为龙头,以红旗绿色智

能小镇为重点,全力推动一汽红旗、一汽解放、一汽奔腾、一汽-大众、一汽奥迪、一汽丰田、一汽马自达等品牌整车生产,围绕动力电池、电机、发动机、变速箱等核心零部件打造汽车全产业链,大力发展研发设计、汽车贸易、汽车金融、汽车文旅等汽车服务业。

国际商情

今年巴西预计进口小麦730万吨

据 Successful Farming 网站消息,新冠肺炎疫情将导致巴西今年小麦进口量增加,预计今年进口小麦730万吨,主要从邻国阿根廷进口。今年上半年,巴西共进口350万吨小麦,其中从阿根廷进口312

万吨、美国17.2万吨、巴拉圭9.7万吨、乌拉圭8万吨。从去年开始,针对南方共同市场以外的小麦进口,巴西允许有75万吨的免税配额。巴西小麦产业组织表示,俄罗斯、加拿大和美国将会从配额中获益。

瑞典与丹麦边境贸易大幅下滑

据瑞典电台报道,尽管瑞典与丹麦边境开放,但边境贸易下降明显,降幅约为30%-50%。厄勒海峡大桥流量同比减少近一半,从赫

尔辛堡出发的轮渡减少近60%。主要原因可能是尽管边境开放,但瑞典有关部门仍建议避免不必要的旅行。(本报编辑部综合整理)

西北融入西部陆海新通道需突破瓶颈

■ 本报记者 刘国民

西部陆海新通道成功将西部多个省区纳入,尤其在今年全球抗击疫情过程中发挥重要作用。如果把目光聚焦西北则可以看到,这一地区要想很好地发挥出与西部陆海新通道之间的合力,仍有不少瓶颈亟待突破。近日,青海省社会科学院与社会科学文献出版社联合发布《西北蓝皮书:中国西北发展报告(2020)》(以下简称《蓝皮书》),以西北地区的甘肃为例分析了突破瓶颈的办法。

从国家层面看,《蓝皮书》分析说,多年来,对外开放程度低成为制约我国西北内陆地区发展的重要瓶颈,甘肃融入西部陆海新通道,将为我国西部地区加快向南开放、打开东盟市场创造有利条件,有利于西部地区尽快形成以大开开放促进大开发的新格局。但《蓝皮书》不讳言,甘肃作为西部欠发达地区,发展基础相对薄弱,能否通过融入西部陆海新通道实现快速发展的预期效果,仍面临诸多不确定因素和矛盾。

一是自身内需市场规模较小,开放水平偏低。这具体表现在经济总量较小、人均收入水平不高、对外

贸易依存度逐年下降的趋势明显。二是与东盟国家间的贸易比重呈下降趋势。2014年之前,甘肃与东盟国家间的贸易额呈上升态势。但从2015年开始,甘肃与东盟国家之间的贸易呈不断萎缩状态。三是甘肃经济发展要素流量不足。目前西部陆海新通道甘肃段存在“有通道、缺水流”的问题,致使甘肃的区位优势与通道优势难以充分转化为枢纽型经济发展的现实优势,例如甘肃客货运量总量较少、兰渝铁路利用率不高。四是甘肃融入西部陆海新通道的政策体制环境尚未形成。与沿线省市区相比,甘肃在营商环境方面存在较大差距,人才培养与集聚能力较弱,且吸引外部资金流入的能力较弱。

为突破这些障碍,《蓝皮书》建议甘肃放大区位优势,突出产业优势,围绕经济转型升级的现实需求扩大对内对外开放。

以融入西部陆海新通道为重点优化商贸物流发展布局。需要优化商贸物流发展布局,以甘肃(兰州)国际陆港为中心,打造面向中东欧、中亚、东南亚的国际物流通道枢纽和国际班列货源集散地;

依托天水国际陆港,打造聚集陇中、辐射陕(西)川(四川)的商贸物流节点。同时大力发展物流经济。利用西部陆海新通道铁海联运,将甘肃农产品和有色金属等工业品出口东盟市场,把东盟国家的时令新鲜水果、水海产品、大米等直接进口到西北市场,逐步拓宽与东盟之间的经贸合作。

加快完善对接西部陆海新通道的基础设施建设。这就要强化三大口岸的综合服务能力。加快完善兰州国际陆港的物流基础设施和集散运输体系建设,充分发挥其内陆主要货源节点和铁路枢纽节点的优势;进一步强化武威国际陆港现代化国际物流平台 and 向西合作交流服务功能;充分发挥天水国际陆港在关中-天水经济区和关中平原城市群区域物流配送基地的重要作用。还要做大做强西部陆海新通道省级物流平台。大力推进甘肃省国际物流有限公司建设,真正承担起甘肃与新通道沿线省市区贸易物流通道建设中的运营主体责任,推进信息沟通、政策协调、货源组织、班列发运等任务,促进西北、西南地区生产要素

流动和融合协同发展的运作;鼓励国内外物流企业组建混合所有制的商贸物流企业集团。

依托西部陆海新通道积极发展特色优势外向型产业。一是依托甘肃矿产资源加工优势,加强面向东盟、西亚和非洲等国家和地区的产能合作。优化甘肃企业海外市场布局,重点在冶金、有色金属、化工、建材方面开展供给产能合作,提升甘肃的国际资源配置能力。二是以“北菜南运”为重点加强高原夏菜出口基地建设。构建以兰州为中心,以河西走廊为轴线,以陇东、陇南地区为支撑的农产品冷链物流格局;建设高原夏菜产地批发市场和农贸大市场,推动蔬菜产品“走出去”,在夏秋季节“集西北、卖全国、出东盟”,在冬春季节“集全国、卖西北、出西亚”。三是打造中药材深加工和出口基地。大力推动集仓储物流、市场交易、电商平台为一体的现代化中药交易市场建设,重点在陇西形成全国性中药材专业市场。四是依托西部陆海新通道拓展人文旅游市场,推动与曼谷、金边、老挝、新加坡中国文化中心的合作;积极开展西部陆海新通道沿线旅游合

作,推出文化特色鲜明的西部陆海新通道主题旅游项目和线路。

以培育市场主体为重点,优化营商环境。这包括高度重视民营经济发展,激发外向型经济发展活力,营造公平竞争的市场环境。参照国内自贸区(港)现行的负面清单管理规定,探索建立“竞争中性”的市场规则体系。还要推动外商投资和贸易便利化。坚持“非禁即入”原则,实施外商投资市场准入负面清单制度,降低进出口环节合规成本和推进通关便利化。同时加快建立符合国际规则的甘肃营商环境指标体系和评价机制。

强化开放创新平台体系建设,提升资本、技术和人才等要素集聚。形成“甘肃资源+外部资金+外部市场”的外向型产业发展新模式,吸引包括香港、广东、新加坡在内的国际国内资金、技术参与甘肃特色优势资源的有效开发,培育形成国际知名品牌。鼓励外资企业引进创新成果实现产业化,支持企业到境外设立研发机构或参股并购境外科技型企业;进一步深化与科研院所的合作,促进一批创新研究机构及重大技术项目落户甘肃。

自贸试验区助力福建稳外贸稳外资

■ 龙敏

面对新冠肺炎疫情冲击,福建自贸试验区运行平稳,为福建省稳外贸、稳外资作出了积极贡献。福建省商务厅近日通报,今年上半年,福建自贸试验区内实际利用外资4.02亿美元,同比增长45.6%,高于全省23.9个百分点;前五个月进出口总额937亿元人民币,同比增长8%,高于全省14.7个百分点。

总面积118.04平方公里的福建自贸试验区于2015年4月21日揭牌,由福州片区、厦门片区和平潭片区组成。

从金融支持、政策指引到对台经贸,福建自贸试验区持续改革创新、释放活力,全力推动稳外贸稳外资落到实处。

今年以来,福建自贸试验区建立应对工作机制,全力帮助区内企业复工复产。

围绕保障产业链供应链畅通,福建自贸试验区推出抵港直装、卸船直提、“不见面”审批、国际贸易单一窗口线上融资等创新举措;在海空物流大幅减少的情况下,推动加开中欧(厦门)班列,今年1至6月累计发运130列,货值32.7亿元人民币;开展网上洽谈、“云签约”招商,主动对接产业链缺失项目、延伸项目、升级项目,引进了联东U谷物联网产业园、旋极伏羲大数据等项目。

挂牌五周年,福建自贸试验区正迈入攻坚期,持续推进试验任务。今年上半年,两岸首家合资全牌照证券公司金圆统一证券获证监会批准筹建,福州(含平潭)获批跨境电商综合试验区,三家企业获得原油非国营贸易进口企业资格,全国首个知识产权司法协同中心在厦门片区设立。截至6月底,试验区深化方案136项重点试验任务已实施125项,实施率达92%。

同时,福建自贸试验区新推出36项制度创新举措;其中全国首创24项、对台9项。截至目前,累计推出16批446项创新举措,全国首创181项、对台98项。

福建自贸试验区推动两岸合作不断深化。今年以来,福建自贸试验区推动高雄、金门“海外仓”常态化运行,海运快件业务顺利开展;打造“平潭—台湾—全球”海空联运新通道,扩大台湾农渔产品进口;三个片区推进“一站式”台胞台企服务中心建设,优化对台行政审批及公共服务;深入实施对台职业资格采信,进一步打破两岸职业认证壁垒,方便台胞来大陆就业创业等。

福建自贸试验区还发挥“保税+”“金融+”“互联网+”等政策优势,推动航空维修、总部经济、基金小镇等一批具有示范作用的产业平台做大做强,加快培育发展物联网、跨境电商、融资租赁、离岸贸易等一批新业态。其中,福州片区马尾基金小镇累计已入驻私募投资机构381家,基金管理规模1540亿元人民币,投向实体项目240亿元人民币;厦门片区开展离岸贸易累计已办理外汇收支86.8亿美元;平潭总部经济累计吸引170家总部企业入驻,上半年营收183亿元人民币。