

平台集聚 特色服务 差异化竞争

市场采购贸易：常熟服装城后发不后进

■ 本报记者 刘国民

国家今年不断出台政策鼓励跨境电商、市场采购贸易方式等外贸新业态发展,市场采购贸易方式也在抗击疫情稳外贸中发挥奇效。其中,常熟服装城虽为第三批国家级市场采购贸易方式试点,没有先发优势,却因在平台和服务等层面发力创新而可圈可点。

江苏中服焦点跨境贸易服务有限公司主要业务是提供市场采购贸易相关服务,该公司负责人蒋伟告诉《中国贸易报》记者,2020年上半年常熟服装城市场采购贸易方式实际完成3.1亿美元出口额,超额完成年初确定的3亿美元出口目标,较上年同期实现大幅度增长,而且出口目的国分布较广,包含欧美、日韩和东南亚等国家。

“常熟服装城从2016年9月开始市场采购贸易方式试点,前期学习义乌,在试点过程中持续思考与创新。中服焦点2017年起承担常熟服装城市场采购贸易联网信息平台开发及运维工作,经过对市场采购贸易方式的三年研究实践,2020年则完全承担起常熟市场采购贸易方式试点创新平台建设及运营工作。”蒋伟回顾说,“市场采购贸易方

式试点最早从义乌开始,但义乌在获得试点之前早已形成外贸集聚效应,这一贸易方式其实是给其增加了一个便捷的出口通道。而常熟以往是以内贸为主,在外贸集聚的先决条件上是不能和义乌等地相比的,当前正在通过市场采购贸易方式试点补足外贸基础。在没有先发优势的情况下虽然很难再走市场集聚的路,但还可以大力推动平台集聚和服务创新。”

看清自身优劣势,才能找准发力点。蒋伟介绍说,常熟服装城近几年着力推动了市采通免税出口综合服务平台、市场采购贸易通关一体化、跨境电商融合等创新尝试。

2019年10月24日市采通正式上线,让常熟服装城市场采购进入“无票免税”的数字可视化状态。据了解,市采通为小微企业提供外贸商户注册、市场采购备案、组货拼箱、报检通关、收汇结汇、免税申报和贸易融资等一站式免税出口服务。

在蒋伟看来,市采通综合服务平台为常熟服装城进一步推动市场采购贸易通关一体化提供了有力的支撑,实现了贸易过程数据化、可视化。“市场采购贸易暂时还未全面实

现全国海关通关一体化,是因为有其现实的困难。市场采购贸易一个货柜常见有几十个品种的货物,如果简化申报,一旦查验很难做到快速通关。”蒋伟的言下之意是,要想让通关一体化可持续地落地实施,必须用技术手段从源头解决出口货物安全合规问题,这样既能让海关放心,也能增强海关和各方加快推动市场采购贸易通关一体化的信心。

“我们一开始就通过贸易数字化方式,做到风险可控、源头可溯、责任可究,对每一票货都检查清楚,从货物源头做好记录,严格按照规范申报。”蒋伟介绍说,“市采通平台风控管理是最为重要的模块,通过监管溯源功能防范货物风险。商家出口的产品,需要通过市采通APP拍照上传图片,外加实时直播核实,我们风控同事远程判断没问题后才为其办理通关业务。”

解决了这一基础问题后,常熟服装城的通关一体化才可持续。“常熟服装城多年前已实现买全国卖全国,目前正往买全球卖全球的特色贸易中心方向转型,一部分产品本地生产,还有很多产品产自外地各产业带,但由常熟商家卖到海

外。若走转关运输模式,是把货物从国内原产地拉到常熟再出口,但这样物流成本高、效率低。由于我们推动全国通关一体化获得进展,常熟外贸商户接到外贸订单后可以通过市采通平台在常熟海关申报,而从产品生产地就近的口岸海关验放。比如最近常熟商家接到的订单,这批货物的原产地是广西,于是我们就在广西凭祥口岸为货物完成通关,从那里将产品直接出口到越南,这一票出口业务不必非得在常熟通关。”蒋伟说,通关一体化符合市场逻辑,也大大促进了常熟服装城市场采购贸易的发展,目前常熟已在天津、广州、深圳等十多个生产地口岸海关实现了通关一体化。

将市场采购贸易和跨境电商融合发展,是近期得到鼓励的创新尝试。“近年来常熟传统外贸业务量虽下降,但跨境电商业务量上升。本地跨境电商卖家有将货物无票发到亚马逊海外仓的需求,再加上跨境电商货物种类多、散货较多,通关负担较重。在常熟市场采购贸易监管场所拼箱,通过市采通平台以市场采购贸易方式出口,可以实现简化

申报、快速通关。经过前期的尝试,跨境电商FBA+市场采购贸易+美森快船成为众多常熟跨境电商卖家将商品发到亚马逊美国仓的首选方式。”蒋伟提到,常熟地方政府也越来越重视市场采购贸易和跨境电商相结合产生的潜力,正在鼓励扩大相关业务规模,尝试跨境电商FBA+市场采购贸易+中欧班列、跨境电商FBA+市场采购贸易+中欧TIR公路运输等新服务。

此外,常熟服装城还推动市场采购贸易收汇方式创新。在常熟人民银行、常熟外汇管理局等鼎力支持下,市采通外贸商户收结汇模块近期已上线,基于平台实现外贸商户外汇结算账户开户、外贸商户便利化在线收结汇及外汇申报等功能。“常熟是全国市场采购贸易方式试点中首个走通外贸商户以商号为抬头开立外汇结算账户,基于平台海关数据实现外贸商户自主收结汇服务的试点。”蒋伟说。

据了解,在2020年和接下来的年份,常熟服装城将继续着力推动货物、物流、外汇和人才在常熟的集聚,促进常熟纺织服装产业的转型升级和高质量发展。

深圳出口加工区升级『深圳坪山综合保税区』

■ 张翠婷 郑辉腾

近日,国务院正式批准广东深圳出口加工区整合优化为深圳坪山综合保税区,坪山区发展再迎重磅利好。深圳坪山综合保税区批复,将为坪山区外贸高质量发展增添新引擎,深圳海关将以综保区建设为契机,进一步优化监管服务,不断提升坪山综合保税区贸易便利化水平,并协同地方完善基础和监管设施,争取坪山综合保税区早日封关验收,为地方经济发展添砖加瓦。

据了解,综合保税区作为开放型经济的重要平台,对发展对外贸易、吸引外商投资、促进产业转型升级发挥着重要作用,是海关特殊监管区域的最高形态,是我国开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续简化的特殊监管区域。

坪山区位于深圳东北部,是粤港澳大湾区向东辐射的重要门户,深圳实施东进战略的核心支点和广深港科技创新走廊重要节点。今年以来,虽受新冠肺炎疫情影响,但坪山区进出口整体呈良好的增长态势,1-5月外贸进出口332.35亿元,同比增长20.36%。

深圳海关所属坪山海关主动融入地方发展,立足海关监管职责,多次就加工区转型升级方案向坪山区政府提出建议,并提早谋划综保区转型升级工作,结合加工区现有基础、综保区配套标准及监管现状,提出总体设想,积极推进综保区转型升级工作。同时加强综保区政策宣贯,通过“云宣讲”、见面会、咨询热线等形式宣传综保区21条措施、海关总署支持综保区发展六条措施、增值税一般纳税人资格、WMS联网监管等便利政策,吸引优质企业进驻区内开展进出口业务。今年以来,已陆续引进检测维修、生物医药、保税物流等多类型公司进区开展业务。

对标出口加工区转型升级后打造国际检测维修中心的定位,坪山海关对检测维修企业实施“一对一”重点扶持,向企业精准推送综保区开展检测维修业务的政策优势、申报条件、资质评估、产品监控体系等内容,吸引了新增保税维修企业8家,其中,今年新入驻的大疆如影维修科技有限公司预计年维修货值约30亿元。

“在深圳出口加工区升级为综保区的大好形势下,我公司坚定地选择坪山作为我们检测维修业务发展的基地,并准备将大疆如影打造为大疆产品全球检测维修中心。”大疆如影维修科技公司关务经理张鹤鹏表示。



普华永道调查问卷建议中企：

做持久准备 保持对供应链变化敏感度

■ 本报记者 刘国民

近日,普华永道发布了《关于新冠疫情对企业的影响和诉求调查问卷结果分析》。据了解,此前普华永道税务及商务咨询团队从2020年3月底至5月对数百家企业开展了一手调研,收到了400余份有效回复,覆盖全国20个省市的17个行业,参与调研的400余家企业以大中型企业为主,79.7%的受访企业2019年的收入额在1亿元以上。

疫情的暴发引发了很多企业对于中长期生产经营模式和发展布局的思考,尤其是海外疫情的发展,使全球经济的发展前景面临较大不确定性。普华永道调查发现,84%的受访企业认为疫情对中国市场和全球经济的负面影响是未来三年中面临的主要挑战;约半数企业认为由于情势不明朗,暂没有计划改变未来生产、经营布局;27.6%的受访企业表示未来会减少投资,对业务扩张将采取更谨慎的态度。但仍有企业表示计划以合并或收购等方式发展多线业务(14.4%);或开拓多国销售市场,分散销售端的风险(19%)。

虽然企业普遍在未来经营布局、对外投资方面持观望态度,但不少企业已经开始思考中长期业务模式和管理方法的转变。普华永道调查显示,有超过一半的受访企业(52.3%)称,正常复工以后或者疫情结束以后,也会考虑将远程办公纳入常态化工作方式;36.6%的企业计划加大对数字化的投入,探索发展智能办公、智能生产。这种想法在交通运输、仓储和邮政业(44.4%)、制造业(41.7%)和房地产业(50%)企业中较为突出,而这四个行业是传统的以线下业务为主的行业。

普华永道方面分析说,根据世界银行6月份的估算,2020年全球经济将收缩5.2%。这对中国企业特别是具有海外业务的企业会带来挑战。中国的产业链、供应链配套成熟度较高,营商环境在近年来也不断改善,短期之内不太会有产业链或供应链因疫情影响从中国向外部大规模转移的现象。但从长期来看,全球疫情的持续以及对新一波疫情的担忧可能迫使很多国家在经济全球化和本土化之间找寻新的平衡。因此,普华永道建议中国企业

要做好打持久战的准备,注重加强与境内外供应链和销售端多方的紧密合作,保持对供应链和市场需求变化的敏感度,定期评估企业的发展战略和风险控制体系,以便灵活应对。

在应对疫情期间,中国的制造业产业链水平经受了重大考验。中国正在由制造大国向制造强国转变,这既包括增强产业链的完整性和韧性,更包括提升产业链的创新力和高附加值。中国现行的很多财税政策也是从这两方面入手,既有注重基础制造的普惠性政策,例如增值税留抵退税政策等,也重视鼓励创新突破的税收优惠,例如高新技术企业所得税优惠、研发费用加计扣除等政策。后疫情时代,普华永道建议国家继续实施精准定位的积极财税政策,除了关注受疫情冲击明显的行业及中小企业之外,继续出台支持创新、支持实体经济的财税政策,以鼓励企业加大对研发和创新的投入,加强企业对关键核心技术的掌控,补足产业链中的薄弱环节,进而实现企业可持续发展,帮助企业应对未来的挑战。

破解“疯狂的石头”魔咒 中国如何增强定价话语权

■ 庞无忌

铁矿石价格依然居高不下。过去两个多月时间,铁矿石价格走出“疯狂的石头”行情。国内铁矿石期货主力合约从4月初的每吨542元人民币开始一路走高,6月8日价格一度逼近每吨800元。随后铁矿石价格维持高位震荡,截至7月7日收盘,铁矿石期货主力合约为每吨767元,2个多月涨幅逾40%。

市场分析显示,铁矿石近期出现的价格异动主要受到供求两方面因素影响:一方面,铁矿石主要出口国巴西因疫情影响,一度关停部分矿山,导致铁矿石出口下滑、供应收缩;另一方面,铁矿石第一消费大国中国率先走出疫情影响,稳步推动

复工复产,铁矿石需求强劲。

作为钢铁生产的重要原材料,铁矿石价格上涨会侵蚀下游钢铁行业大部分利润。国家统计局数据显示,2020年1-5月,中国黑色金属冶炼和压延加工业实现营业收入25469.5亿元,同比下降6.0%;实现利润总额493.3亿元,同比下降57.2%;行业利润率不到2%。

钢铁行业利润受挤压的背后,是长期以来中国铁矿石高度依赖进口。冶金工业规划研究院院长李新创在接受记者采访时指出,2019年中国铁矿石进口量为10.69亿吨,连续四年保持在十亿吨以上的高位水平,而中国海外投产权益矿年产量仅约

6500万吨,不足全年进口量的10%。

铁矿石对外依存度达到80.4%。国内资源不足是铁矿石高度依赖进口的主因。中国铁矿资源储量虽大,但富矿资源少。而选矿富集的过程成本很高,再加上环境、安全、土地等多重约束,中国只能将目光转向进口。

目前,中国是全球最大的铁矿石消费国和进口国。李新创指出,中国铁矿石进口占据全球主要铁矿石贸易量的比重在65%以上。而且,进口的供应来源集中,超八成来自于澳大利亚、巴西两国和四大矿业公司。它们也是全球主要的铁矿石供应商,比如澳大利亚、巴西铁矿石出口量占全

球贸易量的70%以上。

供给集中的同时,由于国内铁矿石需求较为分散,铁矿石下游用户钢铁企业产业集中度较低,中国一直缺乏铁矿石定价话语权。

数据显示,2019年,中国前4家钢铁集团集中度为22.12%,前10家钢铁企业集团产业集中度36.82%,22家千万吨级以上钢铁集团集中度仅52.38%。

如何破解这一难题?从中短期来看,李新创建议,可以局部优化为主,包括加快推进钢铁行业兼并重组,提高集中度,增强铁矿石市场采购中的话语权;提高废钢利用比例;组建采购联盟,力争以量换价;盘活

和优化部分具有竞争力和潜力的已有关权益矿项目等。

从长期来看,李新创表示,要从根本上解决铁矿保障问题,必须改变铁矿石供应格局。他建议,一方面,加大引导和支持企业在海外建立长期高效、稳定的铁矿石基地,将海外权益矿占进口矿比例提高至30%以上。同时,考虑以资源开发、钢铁产能布局、基础设施建设一条龙产业链捆绑模式“走出去”,促进矿业国内外及上下游合作共赢。另一方面,选取具有代表性的权益矿项目,加快开发进度,努力实现新增增加铁矿石供应每年2亿吨以上,从而从根本上改变铁矿石供应格局。

连线自贸区

大连自贸片区经验获准向全国推广

■ 杨毅

辽宁自贸区大连片区近日发布消息称,《国务院关于做好自由贸易试验区第六批改革试点经验复制推广工作的通知》,将在全国范围内复制推广自贸试验区第六批改革试点经验。其中,在大连海关的大力支持下,大连自贸片区申报的“进出口商品智慧申报导航服务”位列其中。

“进出口商品智慧申报导航服务”是指在海关总署授权下,使用大数据、人工智能等新技术手段,对海关历史申报数据、海关税则、注释、归类决定、规范申报目录等权威数据进行清洗、整合、关联,建立智慧申报导航数据库集群。在国际贸易“单一窗口”申报端为自贸区企业纳税申报提供个性化、准确、丰富、即时的智能化导航。

据介绍,“进出口商品智慧申报导航服务”是海关主动提供数据服务,帮助企业减少申报差错,提高通关效率,控制贸易成本,降低违规风险,为企业诚信纳税提供智能化合规申报引导的一项服务制度。导航服务过程中不涉及企业具体申报信息,确保数据使用安全,极大地缩短了通关时间,提高了通关效率,为辽宁自贸试验区大连片区建设及创新发展注入新活力和强动力。

大连自贸片区方面表示,企业对此项服务的满意度较高。

中欧班列集结中心示范工程获专项资金

■ 熊丽

近日,国家发展改革委下达中央预算内投资2亿元,支持郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐等5个中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设。中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和明星品牌,是亚欧各国深化务实合作的重要载体。为推动中欧班列高质量发展,国家发展改革委在2020年中央预算内投资中安排专项资金,支持区位优势优越、设施基础良好、运营规范有潜力的中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设,促进中欧班列开行由“点对点”向“枢纽对枢纽”转变,加快形成“干支结合、枢纽集散”的高效集疏运体系。

国际商情

纳米比亚严格洗手消毒液进口政策

据《纳米比亚人》报道,纳标准委员会与财政部海关部门签署了一项关于建立有效入境检查机制的备忘录,洗手消毒液进口商必须提前向标准委员会申请许可,证明其进口产品符合相关安全规定后,才能办理清关手续。目前,该项规定尚未涉及口罩,标准委员会建议和鼓励口罩生产商、进口商做好安全质量评估。

伊朗恢复出口藏红花

据伊朗梅赫尔通讯社报道,伊国家藏红花委员会副主席米里表示,此前由于新冠肺炎疫情导致藏红花出口中断,近期已经对一些国家恢复出口,目前价格为每公斤6500万-1.2亿美元(约310-570美元),上涨了8%。由于国际市场上需求减少,藏红花价格已经出现下跌。

突尼斯盼增加向欧盟出口橄榄油配额

据《马格里布经济学人》杂志消息,突尼斯油料署署长肖克里·百尤德称突已正式向欧盟提出要求增加橄榄油出口配额。根据突欧20年前签署的协议,突尼斯每年向欧盟出口橄榄油配额仅为5.67万吨。突曾多次向欧盟提出要求签订新协议,将橄榄油出口配额提升至每年10万吨。(本报编辑部综合整理)