

与自贸区双自联动 与国外园区取长补短

高新区长袖善舞 高水平开放促高质量发展

■ 本报记者 王曼



国务院总理李克强近日在主持召开国务院常务会议时指出,国家高新区是推动高质量发展的重要载体,对示范引领更大力度改革开放具有重要作用。

“高新区是国家改革开放、创新发展的前沿阵地,可以说,高新区对于促进中国高附加值产业的发展、提升科技创新能力、打造具有竞争力的品牌、实现高质量的发展发挥着中流砥柱的作用。”中国贸促会专家委员会委员、商务部研究院区域经济合作研究中心主任张建平在接受《中国贸易报》记者采访时这样评价高新区的作用,特别是在全球金融风暴以后,国家鼓励加快研发具有自主知识产权的核心技术,创建自主品牌,作为高新技术企业集聚程度最高的平台,高新区在其中扮演着非常关键的作用,中国一大批有世界引领能力的创新型企业,和跨国公司都集中在这些区域,我国的新业态、新模式和新动能也主要从

高新区当中培育出来。

国家高新区自1988年启动建设以来,总数已达到169家,已成为我国国民经济和区域发展的创新高地,产业高地和人才高地。数据显示,高新区集聚了全国36.5%的高新技术企业,2018年高新区发明专利申请授权量占全国的三分之一。

“高新区是在国家改革开放的背景下,为深化改革、加快现代化建设采取的重要举措,对推动我国改革开放意义重大。国家设立高新区也是为了促进高新技术产业集群的形成,促使该区域在国际竞争中,获取长期和持续的发展。”经济学家宋清辉在接受记者采访时表示,30多年来,高新区不但推动中国改革开放事业向前发展,也从多个层面彰显了中国改革开放发展的制度自信、道路自信和文化自信。

与此同时,宋清辉表示,高新区自身具备多重优势:一是具有创新人才聚集优势,这些创新人才在高

新区创新驱动发展中起着决定性作用;二是具有创新示范优势,这些优势尤其是对技术创新、经济效益方面的贡献较为突出,能够促进全社会对创新的关注和投入;三是具有吸引国际高端产业资源的优势,拓展与海外企业合作的领域和深度,以更高水平的开放促进更高质量的发展。

国务院常务会议指出,要在国家高新区复制推广自贸试验区、国家自主创新示范区等相关改革试点政策,加强创新政策先行先试。放宽海外人才长期多次签证、居留许可等规定;要加大国家高新区开放力度,鼓励与国外园区开展多种形式的合作,更好融入国际产业链、供应链;要鼓励商业银行在国家高新区设立科技支行,支持开展知识产权质押融资,支持符合条件的国家高新区开发建设主体上市融资。

“自贸试验区和高新区的组合叫做双自联动。”在张建平看来,若能在高新区加速推广自贸试验区的成功经验,这对高新区加快推进制度创新,提升贸易投资自由化便利化程度,优化营商环境具有积极意义。自贸试验区和高新区相互借鉴,形成联动发展,从而有利于产生高新技术企业的集聚效应和高新技术企业的规模化发展,同时,有助于扩大国内高新企业和外资高新企业的良性竞争,提升中国高新技术企业的国际竞争力。

目前我国自贸试验区已经形成覆盖东西南北中的改革开放创新格局。截至2019年7月,以国务院发函等方式集中复制推广的自贸试验区改革试点经验共五批,合计106项;由国务院自由贸易试验区工作部际联席会议办公室总结印发供各地借鉴的“最佳实践案例”共三批,合计43个;各部门自行复制推广的改革试点经验53项。累计来看,自贸试验区形成的202项制度创新成果得以复制推广。

充分借鉴符合自身发展方向的自贸试验区经验、与自贸试验区形成双自联动已成为高新区的发展新态势。例如,为激发高新区改革开放新动力,徐州高新区结合实际发展情况,积极复制推广新一批自贸试验区改革试点经验,梳理出19条可在高新区复制推广的自贸试验区改革试点经验,其中投资管理领域9条,服务业开放领域7条,制度创新2条,事中事后监管1条。又如,2019年以来,辽宁自贸试验区沈阳片区与沈阳高新区形成了协同发展的格局,两区优势叠加,放大了区域政策扶持、要素保障、营商环境持续优化等优势,引发项目扎堆入驻、资本加速流动,2019年1至8月,沈阳新签约落地重点项目同比增长93.5%。

“海外科技园区各有特色,日本、欧美等国都有相当一批高水平的高新技术园区,鼓励与国外园区开展多种形式的合作对高新区发展具有

现实意义。”张建平表示,支撑高新技术产业发展的资金要素、人才要素都在进行跨国布局、跨国配置,所以在高新技术产业发展的过程中,必然需要中国的高新技术园区与海外的高新技术园区相互学习借鉴,取长补短,吸收彼此好的经验和做法,更好地促进高新技术企业的成长。

宋清辉认为,与国外园区开展合作时,高新区应努力构筑国内一流知识产权服务聚集高地,同时使高新区知识产权保护措施更加完备,知识产权管理体系更加完善,营造良好的合作环境,从而将高新区打造成为国际科技合作的特色园区。

为更好发挥国家高新区的优势,推动我国高水平的对外开放。宋清辉建议,高新区需要持续破除体制机制障碍,降低制度性交易成本,全力以赴推进国家开放型经济高质量发展,逐步实现从商品和要素流动开放向规则和制度型开放的方向转变。

张建平建议,国家高新区应该紧紧按照自主创新、创新驱动发展的时代要求,围绕国家关于简政放权、转变政府职能、塑造政府服务企业的新型政企关系,来帮助高新技术企业减少负担,提高全要素生产率。此外,要加快高新区复制推广自贸试验区的经验,同时要探索自贸试验区的经验与高新区的发展相结合的新路径。

中日(苏州)地方发展合作示范区揭牌

■ 周建琳

7月5日中日(苏州)地方发展合作示范区揭牌仪式在苏州相城区举行。这标志着国家层面的中日合作区建设步入新阶段。

日前,国家发展改革委批复成都、天津、大连、上海、苏州、青岛6个城市建设中日地方发展合作示范区。

中日(苏州)地方发展合作示范区范围覆盖苏州相城区全域,中心区面积38.5平方公里,构建“一核两翼”空间布局。其中,中枢服务核致力打造中日产业对接窗口和技术协同创新中心,智力支持翼致力打造研发产业、科技人才汇聚高地,技术转化翼致力打造智能制造产业集群高地,整体形成有机联动的互补分工。

野村综合研所总监黄思华发布中日(苏州)地方发展合作示范区战略规划。根据规划,中日(苏州)地方发展合作示范区将打造“1+2+3+4”的产业生态体系:“1”个可持续发展的中日智能制造产业生态圈;“2”大先导性基础产业即“工业机器人和高端机床产业”和“制造业数字化产业”;“3”大核心产业集群即“智能驾驶与新能源汽车产业集群”、“高端医疗器械产业集群”和“新一代电子信息产业集群”;“4”大创新应用场景即“汽车+SmartCity”、“智能工厂4.0”、“AI+IoT赋能家居”以及“中日医工合作”。

苏州是中国对外开放的前沿阵地,对日合作基础深厚,经贸往来日益频繁,文化交流源远流长。唐朝时,鉴真东渡从苏州黄浦起航,成为中日文化交流的里程碑。

日本是苏州市第三大外资来源地,在苏州的日资企业约1600家,45家日本的世界500强企业苏州投资兴业。目前,1.5万名日籍人士在苏州市生活工作,是日籍人士在中国最为集聚的城市之一。

日本国驻上海总领事(大使)矶保秋男在致辞中说,无论是疫情期间两国国民之间展现的相互关怀和友情,还是当地日资企业的两国员工携手复工复产的劲头,都体现了两国关系的“基础力”和“底力”绝不会输给疫情,今后两国关系迈向新高度的总基调不会动摇。

矶保秋男认为,此次,中日(苏州)地方发展合作示范区成立,正是在当前形势下将深化两国合作的想法化为具体行动,极大鼓舞了双方的信心。

统计数据显示:截至目前,中日(苏州)地方发展合作示范区已成功对接日资项目超150个,签约伊藤忠商事、伊藤喜中国总部等日资项目53个。

三菱重工空调系统(上海)有限公司董事总经理罗小民表示,中日(苏州)地方发展合作示范区聚焦智能制造产业,突出优势互补,产业互融。依托这一平台,三菱重工能在示范区运用成熟经验,整合集团旗下多家企业发挥综合作用,并利用市场的力量形成合力,来推动智慧城市项目的建设。

据介绍,为了让日资企业在苏州相城感受到“家”的氛围,中日(苏州)地方发展合作示范区在规划过程中充分考虑日企需求,着力对生态、交通、配套等进行优化提升。当前,面积216公顷的樱花主题公园已启动建设,京沪高铁苏州北站扩容改造正在推进中,具有国际品质的日系高端服务区也将于今年下半年全面启动建设。

中欧班列首次实现中塞双向满载运行

本报讯 日前,满载41个集装箱1000吨电解铜的中欧班列鸣笛开行驶向中国武汉,首次实现了中国与塞尔维亚两国间满载双向运行。

本次班列是中国铁路物资集团组织发运的电解铜物资专列,此前由该集团承运的防疫物资专列从武汉出发,5月26日抵达塞尔维亚首都贝尔格莱德。按照惯例,由中国发出的中欧班列到达目的地后,均需重新编组等待货源,有时不得不轻载或空载返回。为提高中欧班列使用效率,中国铁物加强协调组织,其所属国际集团公司提前谋划寻找货源,2019年与塞尔维亚波尔铜业公司签署战略合作协议,包销其生产的绝大部分铜产品;所属供应链集团制订了包括报

关清关、多式联运等国际物流一体化集成服务方案,首先通过公路运输将电解铜从塞尔维亚波尔铜厂运至贝尔格莱德,再通过中欧班列长途运输至武汉,受到客户欢迎。其系统内物流业务协同进一步优化了国际物流运输方案,提升了运输效率和服务质量,在短时间内完成全部41个集装箱的货物集港工作,实现了中欧班列运营模式新突破。

此班列也是塞尔维亚首次发往中国的物资专列,从塞尔维亚首都贝尔格莱德始发,经匈牙利、波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等国,从中国新疆阿拉山口口岸入境,运输里程约11000公里,运输时间约25天。据中国铁物供应链集团董事长王渭介绍,班列抵达武汉后,将通过水路运抵上海。(齐慧)



位于江苏海安经济技术开发区的南通晓星变压器有限公司车间内,每一条变压器生产线都在高速运转,工人们正在加紧组装,检测各种规格的变压器,满足各地基础设施建设的需要。在当前国内外经济形势严峻的情况下,南通晓星变压器有限公司通过严保品质、按期交货、产品转型升级等各种措施力保市场主体,今年出口销量可望实现20%的增幅。

中新社发 翟慧勇 摄

构建商业共同体时不我待

■ 张凡

连日来,学界一直在探讨新冠肺炎疫情将如何改变这个世界。讨论虽热烈,但各方都有一个共识:这是二战以来全世界最严重的一次危机。经济学家托马斯·弗里德曼则认为,疫情将成为世界历史的分水岭,世界历史将分为“新冠肺炎疫情前的世界”和“新冠肺炎疫情后的世界”。足见疫情给世界政经格局的影响有多大。

天大的疫情让中企出海进入了困难时期,尤其是近期政治层面带来的风险陡然增加。如果说以往某些国家的政客为了转移其国内矛盾,常常“甩锅”给中国这类事件对中企影响较小的话,那么近日中印边境冲突波及到经贸领域,则给中企敲响了警钟:以后国际间的政治、军事、文化、社会等方面出现的纠纷,尽管没有闹到断交、战争等层面,也可能会引起经济领域的滔天巨浪。

从企业出海面临的巨大风险来看,“一带一路”百人论坛专家委员会委员柯银斌先生提出的构建全球商业共同体必须从理论走向现实的观点非常有价值。他在著作《全球商业共同体:中国企业共建“一带一路”的战略与行动》中说,“全球商业共同体”是指,基于某个全球性商业场景,以其中的跨国公司及其利益

相关者为成员的群体(利益相关者是指影响该跨国公司战略目标实现或受其影响的组织)。在该群体中,跨国公司与不同类型成员之间的共同行动,将形成不同类型的关系(市场关系、非市场关系和治理关系),并实现不同类型的目标(共同发展、积极和平和改善治理)。

打造商业共同体的前提是出海企业必须要把本地化经营进行到底,把自身利益与当地多个方面的利益融合在一起,彻底改变过去一些中企在海外只与中国企业合作、只用中国人的模式,做到产业链、供应链本地化。用中国民间商会副会长、红豆集团董事局主席周海江的话来说,就是实现“八方共赢”——公司与股东、员工、顾客、供方、合作伙伴、政府、环境、社会(社区)等8个利益相关方的共赢,共享发展成果。

《中国贸易报》3月初曾报道了这样一个案例。疫情期间,许多企业都在发愁生产能力不足,完成年前订单都是问题,更无从谈及接到

投资环境

东盟七国6月PMI仍萎缩

《联合早报》报道,新冠肺炎疫情持续打击东盟的制造业,新加坡、越南、马来西亚、菲律宾、缅甸、泰国、印度尼西亚七个国家6月份的制造业采购经理指数依旧萎缩,其中新加坡的表现最不理想,但情况已比前一个月大有改善。金融信息分析公司IHS Markit近日发布最新的调查报告显示,东盟整体制造业采购经理指数(PMI)由5月份的35.5上升到6月的43.7。指数低于50,显示制造业处于萎缩,高于50是扩张。报告说,东盟制造业的萎缩情况在接近第二季结束时大有改善,原因是产出和新订单萎缩放缓。可是整体制造业依旧处于萎缩状态,这也显示东盟制造业连续四个月萎靡不振。由于需求仍疲弱,企业持续削减人手。其中新加坡的制造业PMI环比上升12.4点至38.8,在调查报告的七个国家当中,表现最不理想。越南和马来西亚的制造业则恢复扩张。越南PMI上升至51.1,虽然只是稍有改善,却是表现最强劲的国家。

罗马尼亚推出国家投资及经济复苏计划

罗通社报道,罗政府于近日发布了一份名为“重建罗马尼亚”的国家投资及经济复苏计划。该计划指出,罗政府所倡导的经济发展新模式,其目标是加强罗与欧洲经济趋同,并致力于到2025年使罗马尼亚按购买力平价计算的人均GDP达到欧盟27国平均水平的87%。该计划的内容包括:为企业重启运营提供补助;实施融资计划以提升中小企业竞争力;为实施数字化的企业提供补助;为农业和食品工业发展提供支持;为新投资或将企业迁至罗马尼亚提供融资;为保证企业流动性提供担保;为雇员和公司恢复经济活动提供必要的支持措施和社会保障措施等。由政府制定的上述计划主要目标包括交通基础设施、能源基础设施、医疗保健基础设施、教育基础设施、地方发展投资、农业和灌溉基础设施、环境投资以及体育基础设施等。(本报编辑部编译、整理)

展现世界 展示精彩

CIEC 中国国际展览中心(集团)公司
CHINA INTERNATIONAL EXHIBITION CENTER GROUP CO.,LTD.

中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
CCPIT PATENT AND TRADEMARK LAW OFFICE

守护智慧 创造价值
知识产权全领域服务
www.ccpit-patent.com.cn | mail@ccpit-patent.com.cn