

伸出臂膀助非洲大陆自贸区如期实施

■ 本报记者 张凡



“尽管非洲公民和企业对非洲大陆自由贸易区(AfCFTA)热情高涨,但整个非洲大陆对其承诺和准备程度都低于50%,加之本次疫情的影响,AfCFTA的实施可谓雪上加霜,但也仍然面临不少机遇。我们认为,AfCFTA仍有在明年1月如期实施的可能。”浙江师范大学非洲研究院副研究员、非洲经济研究所所长刘青海在介绍她主持的“我国生产要素成本上涨与劳动密集型产业向非洲转移研究”项目(16BJY083)的阶段性成果时对AfCFTA实施依然持乐观态度。

尽管困难重重,非洲国家还是成功地在仅仅一年多时间内就AfCFTA协议达成一致,原计划是2020年7月正式启动,但因新冠肺炎疫情影响而推迟至最早2021年1月正式启动。

“目前,非洲国家对实施非洲自贸区的承诺水平还很不理想,各国准

备也不足,疫情更是给AfCFTA实施带来多重挑战。疫情会造成非洲国家的外部需求疲软,贸易投资活动也会受到限制,各项谈判进程难以推进,改善营商环境难度增大。”刘青海认为,随着AfCFTA实施日期的抵近,非洲各国的压力和动力极可能增强,疫情可以成为非洲国家提高意愿和准备水平的推动力。

刘青海认为,非洲各国政府有很强的动力推出经济刺激计划,从而提高贸易便利化程度,降低企业融资成本,加快制造业本地化进程。此外,疫情可加快非洲电子商务、数字经济、清洁和绿色产业、第四次工业革命的发展,有助于推动各国加快改善贸易便利度。这都为实施AfCFTA奠定良好的基础。这也为中非经贸合作、中企进一步深耕非洲市场提供诸多机遇。

第一,疫情必将促进非洲国家改善抗疫药品、防护服、食品、抗疫

设备、家庭消费品、关键工业投入和交通运输设施等对抗疫至关重要的商品贸易的便利度,相关企业可及早针对非洲市场的特点进行适应性调整,抓住这些行业的机会。中国政府则可在进行抗疫援助的时候,重点援助检验试剂(因为非洲抗疫的关键不是治疗,而是及早发现病例并隔离),适当增加食品药品等民生援助,帮助非洲尽早从疫情中走出,并集中精力为实施AfCFTA做好准备。

第二,疫情带给非洲一个最大、最直接和长期的影响是电子商务、医疗保健(特别是能够提高免疫力的产品)、数字经济、清洁和绿色产业的超常发展以及第四次工业革命进程加快推进。中国企业可及早深入当地进行调查,对非洲消费者的爱好、趋势进行分析,将相关技术进行本地化改进,尽早抓住机遇。中国政府可以建立诸如非洲电子商务、数字经济、医药产业、绿色产业等发展基金等,鼓励相关产业企业进入非洲,助力中国企业更好地把握机会,助力非洲使用视频会议和在线工作平台来保持AfCFTA谈判和运作的顺利进行。

第三,在助力非洲抗疫的同时,中国政府可与非盟、非洲开发银行、非洲复兴银行、各国政府、各国行业协会、各类商会、非洲领军人物、非政府组织等建立密切沟通机制,共

同协调及紧密对接后疫情时代非洲的经济和贸易复苏计划,非洲私营部门发展和就业恢复计划,增强AfCFTA实施的可能性,加大中国对非影响。

第四,鼓励中国金融机构进入非洲市场,加强与非洲政府、本土企业的合作,对接和参与非洲经济复苏计划,针对中国在当地的企业、非洲中小企业开发新兴金融服务,提高后疫情时代中非中小企业的竞争力。

第五,鉴于非洲纺织服装、可可、茶叶、咖啡、园艺业、旅游业、航空业等遭遇重创,中国可在这些行业与非洲国家进行合作,建立相关产业复苏计划,同时优先支持中国在非企业。

第六,非洲大陆自贸区建设需要高度重视交通和物流基础设施建设,中国可就此与非洲深化务实合作,在“一带一路”和中非合作论坛框架下,继续加强中非贸易基础设施合作,帮助非洲改善海关通关效率,提高非洲国家互联互通水平和贸易便利化水平。

“中国是非洲国家的最大贸易伙伴和重要的投资来源国,在实施AfCFTA进程中扮演着重要角色。”在刘青海看来,当前,中国率先走出疫情阴影,应助非洲大陆自贸区建设一臂之力,为中非经贸可持续发展添砖加瓦。

连线自贸区

在近日举办的2020年中国(广西)自由贸易试验区云推介云招商云签约活动中,有17个项目签约,签约企业包括中国船舶燃料有限责任公司、欧亚物流有限公司等。

用广西壮族自治区副主席周红波的话说,广西自贸试验区就是要通过制度创新推动营商环境优化,让企业获得感更强。一是改革开放,对照中国—东盟自贸区升级版、RCEP协定和国际高水平经贸规则,在国内对标上海、广东等自贸试验区经验,构建开放型经济新体制,为国家扩大对东盟开放合作探索经验,形成外资外向型经济聚集;二是重大改革创新在自贸试验区先行先试,在完成国家赋予任务基础上,鼓励各片区以企业发展需求和问题为导向,用创新解决企业遇到的问题;三是打造高水平高质量的制度创新高地。

“广西自贸试验区三大片区结合自身实际,坚持产城融合,进一步明确片区重点产业类别。其中南宁片区重点发展智慧物流、现代金融、数字经济、文化传媒四类现代服务业;钦州港片区发挥港口优势,重点发展港航物流、国际贸易、绿色化工、新能源汽车关键零部件、生物医药等产业;崇左片区重点发展跨境贸易、跨境物流、跨境金融、跨境旅游、跨境劳务合作和跨境产业合作。”周红波说,广西自贸试验区三大片区的目标是实现错位发展。

广西壮族自治区商务厅厅长蒋连生透露,中国(广西)自由贸易试验区条例力争在今年11月份出台。“广西自贸试验区2019年完成54项试点任务,占总任务的45%,向国家申报并在全区复制和推广改革经验12项,创新案例2个。”蒋连生说,广西自贸试验区集聚效应初步显现,截至2020年5月31日,共吸引外资企业173家,是挂牌前的2倍多。

蒋连生还用一系列醒目的数字解读广西自贸试验区招商引资奖励政策:发展先进制造业,企业可以享受税收和经济贡献奖的双重优惠政策,可按企业当年对地方经济贡献的70%进行奖励;发展现代服务业,给予企业经济贡献奖或享受落地奖励;支持跨境产业发展,企业最高可获70%的经济贡献奖励;支持总部经济发展,企业最高可获奖励1亿元;支持企业招商引资,给予高额奖励;鼓励企业引进高端人才。

入驻广西自贸试验区南宁片区的企业——新加坡太平船务集团执行主席张松声认为,“广西自贸试验区推出的优惠政策对我们招商和发展很有帮助。希望以自贸试验区的特色、广西与东盟毗邻等优势,吸引更多国内和东盟朋友来广西经商投资。”

入驻广西自贸试验区钦州港片区的企业——荷兰孚宝(钦州)码头有限公司总经理裴剑雯说,“相信今后会有更多跨国公司过来投资,我们会为他们提供码头服务。希望广西自贸试验区在落户、子女入学等方面为前来投资的企业出台更多人文关怀政策。”

“崇左区域优势明显,与越南北部的电子信息整机企业可形成无缝对接。企业在这里落户后可获得政策扶持、用工红利。”在广西自贸试验区崇左片区有投资项目的三诺集团广西三诺项目总负责人谢晓说。

中国国际贸易促进委员会专利商标事务所
CCPIT PATENT AND TRADEMARK LAW OFFICE

守护智慧 创造价值
知识产权全领域服务

www.ccpit-patent.com.cn | mail@ccpit-patent.com.cn

投资环境

引资成为哈恢复经济增长的重要引擎

哈通社努尔苏丹近日消息,哈萨克斯坦总理马明主持召开了引资协调委员会会议。会议指出,新冠肺炎疫情改变了当前经济形势,并对引资工作产生负面影响。2020年前4月,哈固定资产投资为3万亿坚戈,仅完成计划任务指标的84%。马明表示,政府已启动经济复苏工作,通过了年底前恢复经济增长的一揽子计划,投资是恢复经济增长的主要驱动力之一,哈中央部门和地方政府应在最短时间内更新投资项目库和引资任务指标。

澳大利亚将加大外资审查力度

据新加坡《联合早报》网站6月6日报道,澳大利亚宣布将修改外国投资法以加大国家安全审查力度,这是40年来对此法规最大规模的改革。澳大利亚对外国投资法进行重大修改目的是加强对外国投资者的国家安全审查,尤其是在通信、大数据、能源等领域。该议案已经递交澳大利亚议会。报道称,修改后的外国投资法将适用于所有外国投资者,但预计中国将会受到格外的审查。澳大利亚政府计划在今年7月拿出修改草案,然后征求业界的意见,预计新法规将于明年1月1日开始执行。

坦桑尼亚持续致力于改善营商环境

据《公民报》近日报道,坦桑尼亚总理府投资部长凯鲁基在多多马调研企业时表示,坦政府正在尽其所能改善营商环境。凯鲁基部长走访了数家饮品加工企业、酒厂以及度假村。她说,政府理解企业现在面临的挑战,也正在采取切实的措施改善营商环境。政府已经取消了168项各类税费,也正加大基础设施建设,确保电力供应充足,以刺激投资。凯鲁基表示,投资部现在正与外交和东非事务部合作,希望通过驻外使馆吸引更多对坦投资。(本报编辑部编译、整理)

展现世界 展示精彩



今年以来,河北省深圳市通过主动对接、优化环境、资源引入等措施,加快科技创新平台和“双创”服务平台建设。目前,深圳市拥有国家级众创空间1家、省级众创空间3家;建有省级产业技术研究院1家、省级技术创新中心2家。
新华社记者 李晓果 摄

滴滴携中国抗疫经验 伴智利民众共克时艰

■ 尹南 张笑然

服务,关心司机是不是每天佩戴口罩。这些措施既保护了司机,又保护了乘客。没有滴滴技术上的支持,‘封城’和宵禁期间用以前的‘扫街’方式寻找客人根本不现实。”奥亚尔塞说。

滴滴出行自2019年6月起在智利运营,目前平台注册司机超过12万人。滴滴出租车服务今年2月推出后,圣地亚哥超过一半的

出租车司机已注册。

说起滴滴在智利疫情中的运营体验,滴滴南美西语区负责人王思蒙说,滴滴大量运用在中国武汉和其他城市积累的经验,要做的就是使这些经验适应智利的情况。他说,在防疫上,滴滴运用中国经验培训司机,让他们重视通风、消毒车辆和佩戴口罩,为他们提供采购防疫物资的资金。除

了传授防疫知识,滴滴还与车辆清洁公司签约,为平台私家车和出租车提供车辆消毒平价服务。

王思蒙介绍,公司推出了“滴滴英雄”项目,在平台上上传执业资格证明并通过审核的医护人员可享受通勤线路半价服务。此外,滴滴还在评估是否借鉴中国经验在智利推广加装车内防护膜措施。

滴滴在智利全国新开通了同城速递服务。很多原本开实体店的中小企业因“封城”等措施歇业,这些企业现在可借助平台继续经营。

王思蒙表示,除满足市民出行需求、为智利社会提供支持外,滴滴还能在技术层面上为智利政府提供帮助,例如追踪确诊病例的行动轨迹等。

海南自贸港和香港可优势互补

■ 梁海明

导意见》还是《海南自由贸易港建设总体方案》都说得很明确,准备将海南打造成有中国特色的自贸港,就像当年在深圳搞特区,没有想瞄准谁、平衡谁、取代谁,而是为我国进一步深化改革开放探索有益经验。

之所以选择在这个时候加快海南自由贸易港建设,从国家层面而言,一方面是要寻找发展经济突破口;另一方面是中国要积极应对国际贸易新秩序。如今,欧美经济持续低迷,国际经济话语权随之下滑,美国希望通过改变游戏规则来继续维持其在世界经济中的主导地位。在国际贸易新规则形成前,中国积极设立海南自贸港是要避免在未来世界经济发展中陷入被动,以期在未来占有优势。

实际上,包括海南在内的中国主要自贸区、自贸港在金融业、服务业和消费领域的“人口红利”才刚开始,而且,预计未来15年,中国将进口超过30万亿美元商品和10万

亿美元服务。在现阶段中国对外开放的大布局下,海南与香港作为两个主要的自贸港,就算有竞争,也将是良性竞争,更多还是着眼于优势互补、协同发展。

香港和海南自贸港各有各的优势。香港的主要优势是资金自由兑换和出入境,以及可以做空对冲。海南自贸港加速金融市场开放,政策与以前相比大大放宽,外资可以在内地设独资的基金、证券公司,外资持股比例上限也放开了。对于外国投资者来说,考虑短期回报高的会选择将金融部门设在香港;想进一步拓展中国内地的客户则可以更多考虑海南。在投资类别上,投资股票、固收等二级市场更适合在香港,而高科技风投更适合在海南自贸港。

除此之外,海南和香港差异化发展的道路还有不少。在这方面可以参考英国第二大金融中心爱丁堡的案例。现在,爱丁堡集中了全球最多的基金公司和最大的基金经理

群,管理近6000亿英镑的资产,以及全球超过1万亿欧元的保险金和养老金。爱丁堡之所以能形成如此规模的基金产业,与其和伦敦联系紧密但又保持一定距离有很大关系。爱丁堡的基金有一大特点,就是以长期投资为主,既要与国际金融中心伦敦有紧密的联系,又要与市场的惊涛骇浪保持一些距离,而金融业按各自性质分流到一个国家的不同城市也可以大大降低金融风险。

海南自贸港建立以后,可以成为像爱丁堡一样与国际金融中心(香港)联系紧密却又保持一定距离的自贸港。巧合的是,伦敦到爱丁堡直飞航班的时间与香港到海南的几乎一样。此外,海南自然环境、住房条件比较优越,众多国内外重点高校已经或者将在海南设校区,为海南提供了优质的人才和研究基础。这些优势都有可能吸引长期投资性质的基金公司,将业务从香港拓展到海南,并随着两地市场的互联互通进一步深

入内地市场,让海南与香港在金融业方面相互借力发展。

绿色金融也可以是海南自贸港发展的方向之一。海南可探索谋划打造海上丝绸之路绿色金融中心,让“一带一路”沿线很多做绿色产业的企业可以到海南发行绿色债券等进行融资。海南自贸港有很多便利条件,在设立国际能源、碳排放权等交易场所方面有十分可观的发展和想象空间。同时,海南可探索推进绿色金融等金融新产品和规则制定,满足未来趋势下绿色金融发展的需求,以此来吸引人才、产业和技术。

如果可以把海南自贸港和香港的优势相结合,以及推进两地更加相互联动,令外国投资者既投资香港,同时又投资海南,这样就可以既兼顾两地投资类别的特色,又可以兼顾短期利益和长期利益,这对海南、香港和外国投资者来说,是三赢! (作者系海南大学“一带一路”研究院院长)

广西自贸试验区加快招商步伐

■ 本报记者 刘国民