

落子扩大开放 区域发展共下一盘棋

编者按:改革开放40多年来,无论是继续推动西部大开发、东北全面振兴、中部地区崛起、东部率先发展,还是深入推进京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展,都意在促进区域协调、协同、共同发展。在当前国际经济形势风云变幻的背景下,政府工作报告将区域发展置于扩大内需战略中,说明我国经济潜力足、韧性强,需要进一步下好区域发展的全国一盘棋。这为构建国内国际双循环相互促进的新发展格局,提供坚实支撑和深厚底气。

全国人大代表、霍英东集团行政总裁霍震寰:

加强粤港澳大湾区创新医疗产业协同发展

■ 本报记者 张凡

“这次疫情对全球经济影响非常大,全球疫情何时结束存在不确定性。在此背景下,中国能取得这样的成就十分难得。在政府工作报告中,我们看到,中国政府下定决心减少疫情给我国经济社会发展带来的负面影响。”全国人大代表、霍英东集团行政总裁霍震寰日前在接受《中国贸易报》记者专访时对我国抗击疫情成果表示认可。

在谈到未来我国经济形势时,霍震寰认为,虽然我国在抗击疫情和复工复产方面走在全球前列,但现在全球疫情形势仍然严峻,单边主义、逆全球化潮流抬头,中国要做好应对全球经济金融危机、长期经济衰退的充分准备。

“一方面,政府可采取减税降费政策,提高企业的获得感,提振企业信心。希望国家对受疫情冲击严重的行

业,尤其是针对民营中小微企业出台更多的金融扶持和税收减负政策,防止出现倒闭潮和失业潮。另一方面要多管齐下,帮助企业充分利用我国在抗击疫情中积累的经验,开拓海外市场,尤其是‘一带一路’沿线国家市场,减少疫情对我国外贸的冲击。”霍震寰表示,未来全球产业链将面临重构,中国企业要掌握核心技术。“我们必须更加主动地进行改革,只有改革才能让中国经济释放新的活力和增长动力。”

粤港澳大湾区是中国经济、科技发展最发达的地区之一,也是霍震寰在两会上最为关注的话题。他今年提交的议案就是推动粤港澳大湾区公共卫生医疗重大合作平台建设。

“随着粤港澳大湾区建设的深入发展,粤港澳三地之间的人员货物往

来越来越频繁。作为‘一带一路’建设的重要支撑,粤港澳大湾区与全球的联系交往也愈发密切。”霍震寰说,我国在疫情期间,为“一带一路”沿线国家、地区提供了专家、物资支持,并获得好评,在此背景下,推动粤港澳大湾区公共卫生医疗重大合作平台建设十分必要,“如何加强公共突发卫生事件和重大传染病风险防范已十分紧迫。”

在“一国两制”“三个关税区”的独特背景下,粤港澳大湾区是推进和落实粤港澳三地合作的重要载体。在公共卫生医疗服务领域,粤港澳三地已于2018年签署《粤港澳大湾区卫生与健康合作框架协议》,在医学人才、园区合作、提供办医、医疗养老、产业发展等方面推动大湾区医疗协同发展,为建设粤港澳大湾区公共卫生医疗重

大合作平台奠定了基础。

霍震寰指出,推动该平台建设需要从法律保障、制度保障、信息沟通、应急防控、研究合作、人才培养、产业创新等方面继续加大投入力度。

“在产业创新方面,建议实施医疗专业服务及产业发展精准扶持政策,重点促进互联网、大数据、人工智能等大湾区创新医疗产业协同发展。”霍震寰建议,制定粤港澳大湾区医疗专业服务及产业发展精准扶持标准,科学细化筛选粤港澳大湾区企业或拟引入的企业名单,对入选企业名单给予一定的政府财政支持及配套服务等;重点促进互联网、大数据、人工智能等新一代资讯技术在粤港澳大湾区医疗专业领域的推广与应用,加强粤港澳三地创新医疗产业链的协同发展。

全国人大代表、安徽省商务厅厅长张箭:

安徽将深度融入一带一路建设

■ 本报记者 谢雷鸣

“近年来,我们落实中央和安徽省委省政府的工作部署,积极参与‘一带一路’建设,与沿线国家的经贸合作取得良好成效。”日前,全国人大代表、安徽省商务厅厅长张箭在接受《中国贸易报》记者采访时表示,安徽与沿线国家和地区经贸成效体现在三个方面,即经贸合作有市场、参与建设优势多、深度参与快推进。

张箭说,安徽先后在印度、阿联酋等国联合举办出口商品展,组团参加俄罗斯、南非等国家的知名展会,扩大对沿线国家和地区出口规模,鼓励企业进口沿线国家和地区的资源性产品和消费品,满足安徽企业生产和群众消费需求。

“‘一带一路’沿线国家和地区市场空间大、资源多,是我省优质产品出口的新增长点和大进口主要来源地。”张箭援引数据说,2019年,安徽对沿线国家和地区出口笔记本电脑、太阳能电池、钢材、家电、纺织服装等产品达129.4亿美元,同比增长16.2%。今年前4个月,安徽对沿线国家和地区贸易逆市上扬,实现进出口52亿美元、同比增长5.3%。

“‘一带一路’沿线国家和地区产业互补性强,是我省优势产业走出去的重点地区。”张箭说,水泥、建材、装

备制造和农业等领域合作规模稳步扩大,海螺水泥、奇瑞汽车等一批国际产能合作项目积极推进。沿线国家和地区还是安徽对外承包工程的主战场,中铁四局、安徽建工等企业承建的一批工程项目稳步实施。

张箭认为,参与“一带一路”建设,安徽有很多优势。

一是区位优势便捷。安徽处于“一带一路”和长江经济带建设的战略节点,是联系东部和西部重点纽带,初步形成较发达的水、陆、空交通网,拥有芜湖、马鞍山等对外开放水运口岸,已开通沿线国家多条国际航班,“米”字型交通逐步完善,商合杭高铁建成通车,“合新欧”国际货运班列持续增加货运班次。立体、畅通的交通体系为“一带一路”货物流通和贸易往来提供了骨干支撑。

二是产业竞争力强。安徽的装备制造、钢铁有色、电子信息、食品医药、建筑建材、现代农业、文化旅游等优势产业既有向外发展的愿望和实力,也高度契合“一带一路”沿线国家发展需求。同时,沿线国家所拥有的油气资源和有色金属矿,都是安徽经济发展必需资源。加大与沿线国家经贸合作力度,可以实现资

源优势互补,进而提升安徽产业竞争力。

三是开放平台优势多。安徽拥有省级以上开发区117家,其中国家级开发区22家,居中西部首位。拥有合肥、芜湖等综合保税区及安庆、合肥空港等保税物流中心;合肥跨境电商综合试验区建设成效明显,安庆跨境电商综合试验区获国家批复;与“一带一路”沿线国家结成友好省际、友好城市10余对,中俄“长江—伏尔加”地区合作稳步推进。“这些开放平台已经成为我省与沿线国家开展经贸合作的桥梁与纽带。”张箭说。

四是科技创新优势明显。安徽拥有中国科技大学、中科院合肥物质研究院等知名高校和研究机构,合肥国家新一代人工智能创新发展试验区正在建设,中科院合肥物质科学研究院研发的特种缓冲吸能材料成功应用于“嫦娥四号”。这些有影响力的科研成果支撑着优势产业,为安徽加快与沿线国家经贸合作提供了更大支持。

张箭透露,下一步,安徽将按照今年政府工作报告中“高质量共建‘一带一路’”要求,加快推进安徽与“一带一路”沿线国家和地区的经贸合作。

一是深度融入“一带一路”建设,

拓展经济发展空间。实施更大范围、更宽领域、更深层次的全面开放,健全“一带一路”投资政策和服务体系,提升贸易投资便利化水平。充分发挥长三角一体化合作优势,推动安徽外向型企业更好走出去。

二是积极拓展“一带一路”市场,优化产业布局。积极借助进博会、世界制造业大会、广交会等国家级平台,开展“一带一路”经贸对接活动,开拓“一带一路”新兴市场。继续发挥“合新欧”国际物流通道作用,发展跨境电商、市场采购等贸易新业态、新模式,扩大出口。

三是加强国际产能合作和第三方市场合作,推动优势产业走出去。“我们将继续发挥建材、汽车等行业优势,开展市场化、全方位的产能合作,稳步推动重点企业在‘一带一路’市场走深走实。”张箭说。

四是扩大“一带一路”农产品和资源性产品进口,满足日益丰富的生活生产需要。推动外贸、外资、外经联动发展,整合资源,加强投资合作,引导企业借助大数据,与阿里巴巴等平台合作,搭建安徽省外贸线上展示交易平台,主动对接“一带一路”合作商,共同开展进口业务,降低企业经营成本。

全国人大代表、海南省发展和改革委员会主任符宣朝:

海南推动自贸港建设开局良好

■ 本报记者 谢雷鸣

“海南将争取尽快落实自贸港建设早期安排、实现早期收获,推动自贸港建设开局良好、行稳致远。”日前,全国人大代表、海南代表团新闻发言人、海南省发展和改革委员会主任符宣朝在接受《中国贸易报》记者采访时表示,海南正在统筹疫情防控和经济社会发展,加快海南自由贸易港建设,加强生态环境保护,预计随着各项工作的推进,海南经济恢复速度将越来越快。

符宣朝说,新冠肺炎疫情发生之时,海南正是旅游旺季,面对前来观光的诸多国内外游客,海南省疫情防控形势严峻。海南省委省政府坚决采取五级书记齐抓疫情防控等措施,取得良好成效,在全国较早实现确诊病例清零。在做好防控的同时,海南有序推动复工复产。海南省委省政府

成立了专门工作组,出台了扶持企业共渡难关八条措施等一系列政策,形成了全省上下一心一意抓项目促发展的良好氛围,一些主要经济指标明显回升。

据符宣朝介绍,今年一季度,海南省GDP增速快于全国2.3个百分点;1—4月,全省投资增长1.7%,为2018年6月以来累计增速首次转正,工业、消费和外贸形势持续好转。

“我们坚持‘稳’字当头,全力恢复经济正常运行。”符宣朝说,海南将围绕政府工作报告,推动全省全年经济工作全面落实、加快推进。贯彻中央抗疫情、稳运行系列重要决策部署,实施海南省推动经济恢复性增长的43条超常规举措,抓牢抓实3772个500万元以上项目,推动投资继续回升向好,进一步巩固经济运行基本盘。

“各项工作正在推进,海南经济形势将越来越好。海南争取努力完成经济社会发展年度目标。”符宣朝说。

符宣朝表示,政府工作报告中明确提出加快海南自由贸易港建设。海南坚决贯彻党中央重大决策部署,全力落实这项重大国家战略。他透露,海南谋划了“五网”(光网、路网、电网、气网、水网)基础设施的提质升级,围绕旅游业、现代服务业和高新技术产业推动海南产业发展转型升级,对标世界最高水平的开放形态,打造法治化国际化便利化的营商环境,同时注重防范化解各类风险,确保“既管得住也放得开”。

据悉,海南为加快建设自贸港建设,将深入开展“我为加快推进海南自由贸易港建设作贡献”活动,为自

贸港建设营造良好氛围。调整完善各类目录、清单和工作方案,做好承接自贸港早期政策准备。加快提升重点园区基础设施、优化管理运营体制和大力简政放权,打造自贸港建设重要平台。以社会管理信息化平台为抓手,强化各领域风险防控。

符宣朝说,保护好生态环境就是保护海南的“铁饭碗”。海南始终把生态环境保护放在最重要的位置,坚持认为“海南生态环境只能更好不能变差”,坚决走高质量发展的路子,实行严格生态环境保护措施。符宣朝透露,海南计划用三到五年实现城乡垃圾污水处理设施的全覆盖,加快建设热带雨林国家公园,全面落实“绿水青山就是金山银山”理念,争取使海南生态环境达到世界一流水平,成为海南自贸港的一张靓丽名片。

“政府工作报告提出要实施扩大内需战略,推动经济发展方式加快转变。值得注意的是,政府工作报告把落实区域发展战略置于扩大内需战略之中,形成了包括京津冀、粤港澳大湾区、长三角、长江经济带、黄河流域生态保护区和成渝地区双城经济圈在内的重要经济区大格局。”全国政协委员、重庆市政协秘书长王济光在谈及今年政府工作报告时,特别提到两会前夕出台的《中共中央国务院关于新时代推进西部大开发形成新格局的指导意见》。他敏锐地意识到,这为西部地区形成高质量发展重要增长极、打造内陆开放战略高地提供了战略机遇,我国区域经济高质量发展将迎来重大利好,影响不可低估。

“近年来,我国积极参与与全球化进程,但全球疫情及后疫情时代的世界经济格局不可避免地会发生局部调整。为应对外部环境的不稳定不确定性,政府工作报告提出要扩大内需,实际上就是要着力推动形成以国内循环为主体、国内国际双循环相互促进的发展新格局。西部地区应当充分利用好国家已经出台的扩大内需战略举措和具体的消费促进政策、投资建设项目,为经济结构调整和升级争取更大的回旋空间。”王济光说,当前和今后一个时期,西部地区应当把扩大内需举措和“两新一重”建设紧密结合起来,这既有利于西部地区依靠投资拉动经济增长,也有利于满足人民群众对美好生活的向往。

尽管外部环境不理想,但投身西部大开发20多年的经验告诉他,扩大开放是西部地区加快发展的必由之路。

王济光在全国首提发展“内陆开放型经济”、建设“内陆开放高地”概念,所提构建“南向通道”设想成为“西部陆海新通道”总体规划最早思想来源。他还先后主持编制重庆两江新区、保税港区、铁路口岸开放和汽车整车进口口岸建设方案,为“渝新欧”国际铁路通道上升为“中欧班列”国际物流品牌奠定了坚实基础。

“西部地区对外开放,关键是要依靠‘通道经济’,而西部地区最为重要的开放通道有两条,一条是向西,面向西亚、欧洲,这便是中欧班列;一条是向南,面向东盟,可以通过西部陆海新通道实现。”王济光说。

他认为,疫情之后,我国外贸传统市场将会发生改变,由原来的以欧美市场为主转向东盟等“一带一路”沿线国家和地区;国内的产业结构也将随之发生相应变化,一些企业,包括外企将会选择迁移,西部地区要积极调整产业布局,与东盟等地区形成互补格局,实现错位发展,还可以通过面向东盟市场的对外投资,寻找有利的合作商机。为此,西部地区要用好这两条通道。

“2019年8月,国家出台了《西部陆海新通道总体规划》,广大西部地区立即行动,积极推动相关重点任务加快落实,共同推动新通道高质量建设。从总体规划实施情况来看,目前仍然在国家协调、地方协作、国际合作等方面存在短板,交通运输瓶颈明显、物流成本偏高、竞争能力不强等问题较为突出,有效产业支撑不够、通关便利化水平有待提升。”为此,王济光提出以下几个建议:推动国家、地方和国际三层互动机制体系良性运作;加快优化空间布局,构建系统性政策支持体系和外向型产业体系;完善西部陆海新通道物流运营和组织模式,提高协调联动机制的区域协同性和通道服务方式的务实有效性;创新通道关联产业的合作方式,共同探索创设“飞地园区”和构建新通道利益共同体。

王济光在今年两会期间还提交了支持成渝地区共建国际多式联运集疏运体系、支持川渝两地共建巴蜀文化旅游走廊、支持重庆打造长江上游水运口岸物流枢纽等多份关于加快西部地区发展的提案,“身在西部,心也在西部。”成了这位政协委员的真实写照。

全国政协委员、重庆市政协副秘书长王济光:

■ 本报记者 张凡