

推高水平开放 引发展源头活水

编者按:当前,中国率先控制住疫情,复工复产稳步推进,社会经济加快恢复。但放眼望去,全球疫情仍在蔓延,逆全球化、单边主义阴魂不散,“去中国化”杂音泛起。此时此刻,中国将如何回应?促进外贸基本稳定、积极利用外资、高质量共建“一带一路”、推动贸易和投资自由化便利化……政府工作报告中的这些关键词再次向世界展现中国开放的决心,中国愿与各国携手,推进世界经济发展航船驶向光明未来。

共建一带一路 信心不减决心未变

本报讯(记者 张凡)5月24日,十三届全国人大三次会议举行记者会,邀请中国国务委员兼外交部长王毅就中国外交政策和对外关系回答中外记者提问。在谈到“一带一路”建设相关问题时,王毅介绍说,中国与各国携手推进“一带一路”的信心不减,决心未变,中国将继续秉持共商共建共享原则,坚持开放、绿色、廉洁理念,努力实现高标准、惠民生、可持续目标,将“一带一路”打造成一条发展之路、合作之路、健康之路。

在回答哈萨克斯坦通讯社记者关于“一带一路”建设疫情后恢复情

况的问题时,王毅说:“疫情对‘一带一路’合作确实造成了一些影响,但都是暂时的,也是局部的。从整体和长远看,经过疫情的考验,共建‘一带一路’的基础将更加牢固,动力将更加充沛,前景将更加广阔。”王毅说,此次疫情期间,“一带一路”的许多基础设施和民生项目都为抗疫发挥了重要作用。比如中巴经济走廊能源项目一直在坚持运行,为巴基斯坦提供了三分之一的电力。在本地区大面积断航停航情况下,中欧班列1至4月开行数和发货量同比上升24%和27%,累计运送近8000吨抗疫物资,成为欧亚大陆之间名副其

实的“生命之路”。

王毅表示,“一带一路”的动力来自于各国共同发展的坚定决心。7年来,中国与沿线国家货物贸易累计总额超过了7.8万亿美元,对沿线国家直接投资超过了1100亿美元。尽管遭到疫情冲击,今年第一季度中国对共建“一带一路”国家投资逆势增长11.7%,贸易额增长3.2%。中老铁路、匈塞铁路、柬埔寨双燃料电厂、埃及新行政首都项目稳步推进,一大批暂时停工的项目最近也开始复工复产,这些都将为各国战胜疫情、恢复经济提供强大助力。

王毅认为,“一带一路”的前景来

自于不断开辟新的合作领域。疫情之后,各国发展经济、保障民生的愿望将更加强烈,公共卫生领域的合作需求也会大幅上升。中方将与沿线国家一道,大力推进“健康丝绸之路”建设,适时举办“一带一路”视频高级别会议,更好维护各国人民的健康与安全。我们还会着力推动“数字丝绸之路”建设,为各国经济发展创造更多新增长点,为全球经济复苏注入更多新动力源。

据了解,“一带一路”倡议提出7年来,中国同138个国家签署了合作文件,共同展开了2000多个合作项目,已解决了成千上万人的就业。

海外看两会

中国贸促会驻新加坡代表处副总代表、新加坡中资企业协会秘书长 付晓辉:

李克强总理在政府工作报告中指出,“高质量共建‘一带一路’。坚持共商共建共享,遵循市场原则和国际通行规则,发挥企业主体作用,开展互惠互利合作。”受疫情影响,虽然第一季度中国GDP呈现负增长,但中国经济有弹性。在疫情防控常态化的背景下,生产经营活动已逐渐恢复正常。中国正在向世界各国提供医疗援助以抗击疫情,中国的恢复性生产及其最终的经济反弹对世界经济发展走向非常关键。反弹有多强劲,经济发展如何,这不仅对中国至关重要,对世界经济来说,也是一个关键的转折点。近年来,新加坡以其独特的区位优势和良好的营商环境,吸引了大批的中资企业来此发展,中新企业相互间合作潜力巨大。作为参与“一带一路”合作的主体,绝大多数中资企业均将新加坡作为枢纽和基地,与当地企业一道合作开发东南亚地区的投资项目。如中国港湾、中建南洋、青岛建设等基建公司均是东南亚基建项目投资和施工建设的主体。今年是中国新加坡建交30周年,中新两国抗疫理念相同,两国经贸合作也将在疫情过后得到新的拓展,合作前景广阔。尤其是在推动高质量共建“一带一路”方面,中资企业可以持续地深耕细挖,包括中新企业合作开发东南亚第三方市场、中新“国际陆海新通道”建设等都会给两国企业带来新的发展机遇。

联合国国际贸易中心咨询专家 毛天羽:

开放与发展是相辅相成的。改革开放是中国过去几十年社会经济取得举世瞩目成就的关键因素。从历史和全球视角我们可以看到,越是健康蓬勃的经济体,越是能够更紧密地参与全球经济合作。李克强总理在今年政府工作报告中提到要筹办好第三届进博会,积极扩大进口,发展更高水平面向世界的大市场。继续办好进口博览会体现了中国作为负责任大国的担当,对帮助世界其他国家,特别是发展中国家恢复经济发展至关重要,也有助于中国老百姓更多地了解世界,享受更好的生活与服务。联合国国际贸易中心作为进博会官方合作伙伴十分看重进博会在开拓中国市场潜能方面的作用,今年将继续帮助近100家来自十几个发展中国家的中小企业参展。以往中国对外开放更多的是市场走出去,资本技术引进来,而随着中国的持续稳定发展,现在已经进入走出去和引进来齐头并进的局面。中国市场对世界经济的影响力越来越大。现在中国继续高举对外开放的大旗,给世界经济从疫情打击中尽快恢复提供了信心,化解了出现全面性通缩的风险,也给担心全球产业链安全的企业家以信心,推动他们做出更为合理的产业链布局决策。

外交学院公共外交研究中心主任 陈雪飞:

强大的社会组织动员能力,令中国建立了有效的疫情防控体系,中国经济社会发展逐渐步入正常轨道。与深陷“去工业化”进程的欧美国家相比,此次疫情也凸显了中国全产业链的工业化能力的巨大作用。中国不仅与各国尤其是发展中国家相互驰援,而且经济联系更加紧密,中国对“一带一路”沿线国家的进出口贸易与投资持续增长,成为当前深陷危机的世界经济的稳定器,并正在致力于为以发展中国家为主的世界各国提供全球公共健康产品,从公共卫生健康的角度推进人类命运共同体建设。此次疫情让人们意识到,实体经济的工业生产能力和需求显然将会成为未来信息经济深化发展的重要推动力。

前马来西亚创业促进会槟城州署理主席 陈淑宴:

过去几个月,中国在抗疫时期对世界的贡献充分展现了大国担当以及作为“一带一路”主导国的风范。从应对疫情所展现的统一领导、果断决策、统筹安排和强大的社会动员能力,到与各国分享战“疫”经验所秉持的公开、透明、负责任无畏奉献的态度,乃至中国对世界各国的援助贡献都向国际社会传递了中国战“疫”必胜的希望与力量。这些宝贵无私的经验都能够为世界各国政府和人民所借鉴,为世界战“疫”提供了巨大助力。中国对全球抗疫的国际合作所展现出的共同努力、共同应对的态度,让世界知道中国一直都在为筑牢“中国”与“世界”的“共同体”而努力。

(本报记者 张凡 王曼采访)

全国人大代表、吉利控股集团董事长李书福:

赞成中国汽车工业更加开放

■ 本报记者 张凡

“在党中央集中统一领导下,在各省市共同努力下,国内疫情防控向好态势进一步巩固,特别是吉利所在的浙江省在疫情防控方面精准施策、效果明显,在全国树立了很好的榜样。”日前,全国人大代表、吉利控股集团董事长李书福在两会期间接受《中国贸易报》记者采访时介绍说,吉利正在积极带动上下游产业链协同复工复产,把维护吉利全球产业链稳定作为疫情期间的重要使命。目前,吉利终端销售系统也已基本复工,销量逐月提升。对于当前的全球经济形势,李书福有这样一个基本判断:当前全球经济不确定因素很多,汽车行业进入存量市场,行业竞争压力加大,全球汽车工业面临严峻挑战。2020年是全球经济一体化进程遇到困难较大的一年,是经济“全球化”与“逆全球化”两种不同理念进一步对冲的一年。这两种不同理念的对冲还会持续相当长时间,最终将会找到一个平衡点。

“汽车产业的特点就是全球化,我们不能回避。当前全球汽车行业竞争

已经由传统研发生产模式向生态圈竞争转变。在这一过程中,如何找到企业的生存空间、发展机遇,是摆在每一个参与全球化发展企业面前的课题,这需要全行业在战略上有新的考量。”李书福说,企业在全球市场发展,如何既符合各个国家的法规政策、发展战略,同时又能找到自己的生存空间,这需要企业不断实践和探索,一步步调整,要适应当前环境的变化,与全球合作伙伴进行不同层次、不同方式的协同与分享,不断做实做强核心竞争力。当前,中国汽车工业有些核心零部件还依赖国外提供,中国本土汽车零部件企业的竞争力依然不足。李书福认为,协力畅通全球汽车供应链,必须进一步聚焦核心技术研发和国际化布局两个方面工作,一定要掌握技术和创新的主动权,提升突发风险应对能力。只有这样,才能更好地应对供应链风险,才能提升中国汽车工业全产业链竞争力,推动汽车行业更好地发展。

疫情期间,吉利积极帮助供应链

合作伙伴排查复工难点,解决防疫物资、物流、人员等难题,并为有资金困难的供应商提前支付资金,支持他们稳定运营,维护吉利全球产业链稳定。吉利坚持“一流企业要有一流配套商支持”的发展战略,建设公开、公平、廉政的全球化采购体系,与200多家国际化供应商构建命运共同体,优胜劣汰,优化结构,落实深化合作等整合措施,快速提升优秀供应商占比,打造具有全球化竞争力的供应链体系。“目前,吉利整个供应链也实现了全线革新,有80%以上的供应商进行了新产线、新设备、新技术、新工业的投入。针对全球汽车产业变革,吉利汽车将着眼全球,洞察技术及产业发展趋势,前瞻布局供应链体系。”李书福介绍说,吉利汽车工业投入最大的就是研发费用。2019年吉利研发投入超200亿元人民币,约占销售额的6%,在全行业中处于领先地位。近十年,全集团的研发投入超1000亿元人民币;构建全球化研发体系,在全球布局了五大工程研发中心和五大设计造型中

心。目前吉利汽车研发人员超过1.5万人,海外研发人员达到5千人,集合了众多汽车创新领域的顶级专家。李书福介绍说,吉利在全球化征程中,与全球合作伙伴协同发展,共同占领技术制高点。这不仅推动了沃尔沃汽车品牌的复兴和持续发展,还实现了吉利汽车与沃尔沃汽车、伦敦电动汽车、宝腾汽车等品牌的文化融合、人才融合、技术融合,携手与戴姆勒集团深度合作,最终实现各方共赢。“这次疫情告诉我们,人类命运共同体是我们生活在同一个星球的客观现实。我始终是一个开放主义者,支持全球自由贸易,反对狭隘的民族主义和贸易保护主义,我赞成中国汽车工业更加开放,鼓励中国汽车工业更好地走向世界。”李书福说,当前全球经济发展不确定性增加,企业需要坚定发展信心,主动迎接变革,在不断变化的市场中把握“不变”的本质,“我们要打好制造业高质量发展这场硬仗,为我国经济保持增长注入信心和动力。”

投资中国再迎利好 增设更多开放平台

■ 本报记者 王曼

“推进更高水平对外开放,稳住外贸外资基本盘。面对外部环境变化,要坚定不移扩大对外开放,稳定产业链供应链,以开放促改革促发展。”国务院总理李克强在十三届全国人大三次会议上作政府工作报告时提出。“中国经济发展所取得的成就得益于改革开放40多年来,我国成功地融入经济全球化的进程,以开放促改革,以改革促发展,以发展促转型是中国经济发展非常重要的一个逻辑。”中国贸促会专家委员会委员、商务部研究院区域合作研究中心主任张建平在接受《中国贸易报》记者采访时表示,在经济全球化和区域经济一体化两个轮子推动下,全球供应链和价值链体系不断的延伸和衔接,区域性的生产网络体系也日益的完善和丰富,全球合作进入到了一个相互依存的时代。目前,中国发展所面临的外部环境具有非常大的不确定性和复杂性,

因此,为培育新形势下我国参与国际合作和竞争新优势,实现高质量发展,中国必须要深化改革开放,以开放促发展,挖掘国际国内的市场潜力,在开放的过程中,扩大对外资和国内民资的市场准入领域,更好强化市场竞争,提升产品和服务的质量,不断提升中国经济发展水平。“更高水平开放的核心是规则制度型开放,中国已经全面融入了全球经济发展体系,中国正由商品和要素流动型开放转向规则等制度型开放,遵循国际经贸规则变迁的规律,推进更高水平的贸易投资自由化、便利化,持续打造市场化、法治化、国际化营商环境,提升对外资的吸引力。”对外经贸大学国际经济研究院院长桑百川表示,受新冠肺炎疫情全球蔓延的影响,一些国家单边主义的倾向加剧,全球产业链、供应链受到挑战,中国作为制造业大国,在全球产业链、

供应链体系中具有重要的地位,在这种情况下,中国主动加大开放的力度,推进更高水平对外开放,让世界各国分享中国改革开放的发展成果,具有特殊重要的意义。自贸试验区是开放创新的高地,为推进更高水平对外开放,政府工作报告在积极利用外资方面提出,在中西部地区增设自贸试验区、综合保税区。“今天中国已经形成全方位的开放格局,开放格局正在从东部沿海地区向中西部地区全面拓展和深化,中西部地区已从过去对外开放的末梢转化为对外开放的前沿。扩大中西部地区的对外开放非常重要。”桑百川告诉记者,中西部地区具有扩大对外开放的后发优势,有更大的作为,中西部地区部分城市是落实“一带一路”倡议的重要节点;中西部地区拥有丰富的自然资源,劳工成本较低。因此,在中西部地区设立自贸试验区,有利于通过局部的试验打造更好的营商环境,促进中西部地区参与全球经济合作与竞争,也有利于因地制宜地推进开放和改革,形成适应中西部区域发展特点的改革经验。

在张建平看来,随着“一带一路”建设的不断深化,中西部地区跟周边国家发展边境经贸合作的潜力正不断释放,加快在中西部增设自贸试验区、综合保税区,有利于通过扩大开放来

带动中西部地区的发展,促使中西部地区通过改革开放切切实实地转变体制机制,为其增添新的发展动力,从而形成开放创新发展的新格局。经济学家宋清辉表示,当前,中国经济正处于转型升级的重要阶段,在中西部地区增设自贸试验区、综合保税区,不仅有助于提振外贸,稳定经济发展,而且还能为中国经济转型升级营造良好的发展环境。目前,我国意在通过自贸试验区这个制度创新的试验田,鼓励各地政府大胆探索,将改革红利逐渐释放出来,最终有效弥补区域经济发展不平衡的短板,进而推动中国经济实现转型升级。“中西部地区增设自贸试验区,也有利于更好地服务中部地区崛起、西部大开发等重大发展战略,这对促进我国对外开放将发挥积极作用,此举将有助于形成更多经济增长点,加快打造中西部地区重要增长极。”他说。宋清辉认为,中西部地区完全具备增设自贸区的优势和条件,在一定程度上甚至比东部自贸试验区潜力更大。他说,随着不少重点企业将重点合作区域从东部沿海城市转移到中西部地区,中西部地区人才、技术和资本短板逐渐被弥补,极大地推动了中西部地区经济发展步入快车道,未来中西部地区经济发展前景不可估量,实现经济腾飞指日可待。

