

本报讯 海关总署12月8日发布数据,今年前11个月,我国货物贸易进出口总值28.5万亿元,比去年同期增长2.4%,民营企业成为我国第一大外贸主体。

28.5万亿元的大盘子中,出口15.55万亿元,增长4.5%;进口12.95万亿元,与去年同期基本持平;贸易顺差2.6万亿元,扩大34.9%。11月当月,我国进出口总值2.86万亿元,增长1.8%。

数据显示,前11个月,民营企业进出口12.12万亿元,增长10.4%,占我国外贸总值的42.5%,比去年同期提升3.1个百分点,成为

我国第一大外贸主体。其中,出口8万亿元,增长12.4%,占出口总值的51.4%;进口4.12万亿元,增长6.5%,占进口总值的31.8%。

从贸易伙伴看,前11个月,中欧贸易总值4.4万亿元,增长7.7%,占外贸总值的15.4%;我国与东盟贸易总值为3.98万亿元,增长12.7%,占外贸总值的14%;中美贸易总值为3.4万亿元,下降11.1%,占外贸总值的11.9%。同期,我国对“一带一路”沿线国家合计进出口8.35万亿元,增长9.9%,高出全国整体增速7.5个百分点,占外贸总值的29.3%,比重提升2个百分点。(刘红霞)

◆ 贸促要闻

高燕出席中俄友好、和平与发展委员会会议

本报讯 中国贸促会会长高燕在北京出席中俄友好、和平与发展委员会第十二次全体会议,并作为委员会实业家理事会中方主席发言。

高燕介绍了中国贸促会自接任实业家理事会中方主席单位以来所开展工作。她表示,中方实业家理事会将在两国元首的战略引领和中方委员会的统一部署下,与俄方共同努力,重点在打造经贸合作新高地、开创政企互动新机制、提升商事法律服务质量、共同维护多边贸易体制四个方面开展工作,为新时代愈加成熟、稳定、坚韧的中俄关系添砖加瓦。(毕佳佳)

卢鹏起出席海仲圆桌会议

本报讯 (记者 钱颜)12月6日,“发展海事仲裁事业,共促海洋强国建设”圆桌会议在京举办。中国贸促会副会长、中国海仲副主任卢鹏起出席并致辞。

卢鹏起表示,海运是国际贸易货物运输的主要方式,为促进和保障海运事业发展,海事争议解决机构应运而生,中国海仲的成立标志着新中国海事仲裁事业的扬帆起航。60年来,中国海仲不断锐意进取,一步步成长为国际重要海事仲裁机构,丰富我国和国际海事、商事仲裁的理论与实践、保障国际航运与贸易发展作出了独特的贡献。新的时代背景下,中国海事仲裁事业正迎来一个充满机遇和挑战的时代,责任重大,发展空间广阔。站在新的历史起点,中国海仲将不忘初心、牢记使命,在国际化发展、专业化发展和高质量发展的征程上再整装、再出发。

本次会议为纪念中国海仲成立60周年系列活动之一,共邀请来自政府部门、最高院、仲裁界、学术界、企业界、律师界的领导和知名专家约50人参会。

证照分离 自贸区营商环境再优化

■ 本报记者 张伟伦

《国务院关于在自由贸易试验区开展“证照分离”改革全覆盖试点的通知》(以下简称《通知》)已于近日公布。通知要求,自2019年12月1日起,在全国18个自贸试验区开展“证照分离”改革全覆盖试点。通过改革,进一步明晰政府和企业责任,进一步优化营商环境,更大激发市场活力,推动经济高质量发展。据悉,上海、江苏、天津、山东、广西等地自贸区纷纷发布推进“证照分离”改革全覆盖试点工作方案。

受访业内人士表示,近年来自贸试验区以制度创新为核心,加快了各生产要素的自由流动,此次在各区内开展“证照分离”改革试点将进一步为企业经营带来实实在在的便利,激发市场主体活力,助力营商环境再优化。

企业准营门槛降低 激发创新创业活力

“以后在某些领域开办企业可能只需要履行‘告知+签名’或者‘备案+签名’这些简单的步骤就可以了,而且很多步骤也都可以在网上完成。”刘波在天津自贸区内经营

一家外贸公司,多年来主要开展建材、机械产品进出口业务。他告诉《中国贸易报》记者,当前国际贸易发展出现很多新趋势,他准备增设一家文化产业类公司以适应当前发展所需。

“‘证照分离’改革适应了当前企业所需,再叠加自贸区很多既有优势,这一措施的积极成效将很快显现。”刘波说。

“证”和“照”一直是企业进入市场的两道门槛。“照”是指工商部门颁发的营业执照;“证”则是各有关行业主管部门颁发的经营许可证。按照规定,企业只有过了这两道槛,才能真正运营。

“世界银行《2020 营商环境报告》显示,我国‘开办企业’便利度在全球190个经济体当中排名第27位。但是,‘准入不准营’的问题尚未得到根本解决。企业在拿到营业执照进入市场的‘大门’后,还进不了特定行业和领域的‘小门’,涉企经营许可事项数量较多、办理时间较长、流程不够透明。”国家市场监督管理总局副局长唐军日前在国新办举行的政策例行吹风会上说。

唐军表示,此次“证照分离”改革将进一步明晰政府和企业责任,完善简约透明的行业准入规则,加强事中事后监管,进一步优化营商环境。

据悉,此次改革试点的主要政策安排有三方面:一是建立清单管理制度。将所有涉企经营许可事项纳入清单管理,清单之外不得违规限制企业进入相关行业或领域,企业取得营业执照即可自主开展一般性经营活动。清单实行分级管理,定期调整并向社会公布。二是分类推进审批制度改革。所有涉企经营许可事项按照直接取消审批、审批改为备案、实行告知承诺、优化审批服务四种方式分类推进改革。这四种方式被称为“进四扇门”。其中直接取消审批13项,审批改为备案8项,实行告知承诺60项,优化审批服务442项。三是完善改革配套政策措施。规范企业经营范围与申办经营许可的衔接,强化涉企经营信息归集共享,持续提升审批服务质量和效率,创新和加强事中事后监管,坚持依法推进改革。

唐军表示,改革试点就是要完善简约透明的行业准入规则,进一

步降低企业准营门槛,使企业方便开办、更好发展,从而更大激发市场活力,推动经济高质量发展。

监管体系跟进 提升自贸区经济运行质量

该放给市场和社会的权,要放足放到位,这就意味着是今后企业的经营将更加灵活。经济学家宋清辉表示,在自贸区开展“证照分离”改革全覆盖试点不但能把商事主体的经营自主权还给商事主体本身,还有助于划清政府与市场的边界,让商事主体设立更加便利。若成效显著,今后有可能在全国范围内推广,不但有助于提升政府治理水平,激发市场主体活力,提升自贸区经济运行质量,还将助力形成全方位对外开放新格局。

门槛降低了,也并非意味着企业在经营业务中就没了准绳。政府该管的事,还要进一步管好、管到位。毕竟,放管结合、放管并重、宽进严管,是“证照分离”改革基本原则之一。

对此,有关部门表示,“宽进”更要“严管”,其实对相关的监管体系

提出了更大的挑战。

国家市场监督管理总局登记注册局局长熊茂平表示,“证照分离”改革对加强信用监管、促进信用体系建设提出了明确要求。

一是加强涉企信息归集共享。《通知》要求,有关部门要将企业登记注册、经营许可、备案、执法检查、行政处罚等信息及时归集至全国一体化在线政务服务平台、全国信用信息共享平台、国家企业信用信息公示系统等平台,并依法向社会公开,充分发挥社会监督作用。二是实行告知承诺制。实行告知承诺制是厘清政府与企业关系的重要举措,基础是政府与企业互信,发证时政府全面告知、企业自愿承诺,发证后企业守诺履约、政府正常监管,双方责任明晰。《通知》规定,要依法查处虚假承诺、违规经营等行为,并记入信用记录。三是强化失信联合惩戒。《通知》在对具体涉企经营许可事项的事中事后监管措施中,要求有关部门要加强信用监管,向社会公布企业信用状况,对失信主体开展联合惩戒。通过这些举措,积极促进社会信用体系建设。



近日,第二届浙江国际智慧交通产业博览会在浙江杭州举行,博览会汇集了国内外交通研发、设计、生产的龙头企业及机构200余家,涵盖交通产业各领域及环节,分设智慧交通、快递及现代物流、智能装备、5G应用等“八馆一园”,重点展示国内外综合交通产业的“新技术、新产品、新模式、新业态”,集中展现了未来交通的新速度。 中新社发 引炜 摄

上市公司共建一带一路国际合作论坛在京举行

本报讯 (记者 刘国民)12月9日,全国上市公司共建“一带一路”国际合作论坛暨跨国投资大会在北京举行。论坛由中国贸促会、全国工商联和世界贸易中心协会主办,上海证券交易所、深圳证券交易所、中国上市公司协会协办,中国国际商会承办。

全国政协副主席、全国工商联主席高云龙致辞时表示,中国上市公司作为高质量发展的排头兵,要起到引领示范作用,推动优势产

能、民生合作,展现现代化、科学化、法制化、人文化管理理念,促进当地企业和社会的文明进步;要树立中国企业良好形象,坚持可持续发展理念,充分展示中华民族的商业道德和礼仪文化。

中国贸促会会长高燕在会上表示,多年来上市公司参与“一带一路”建设,为所在国可持续发展作出贡献。高燕就推动共建“一带一路”高质量发展提出四点建议:一是营造更加良好的发展环

境。希望上市公司和各国工商界一道,积极促进国际贸易投资和金融等方面规则的完善、标准对接,共同维护多边贸易体制。二是拓展开放多元的合作领域。上市公司在共建“一带一路”中应着力拓展发展新机遇,探索合作新模式。三是搭建务实有效合作的服务平台。建议各国政府部门、贸易投资机构和商协会拓展更加多元的交流渠道,为企业开展对话、寻求合作架起鹊桥,促成更多

可视化成果。四是提升资金融通的支撑作用。打造立体化金融服务体系,创新金融工具和金融服务模式。

世界贸易中心协会首席运营官艾伦·马纳罗格提到,对能积极参与“一带一路”建设感到骄傲,该协会大力促进意大利等国商品对华出口,并与中国贸促会积极合作,助力会员企业开拓国际市场。

乌克兰工商会主席奇日科夫·根纳季认为,乌克兰的发展目标和

“一带一路”倡议的目标一致,期待中国公司尤其是中国大型企业在对乌能源、农业等领域投资合作中发挥更大作用。

据悉,来自“一带一路”沿线国家政府、商协会、贸易投资促进机构、上市公司、金融及法律专业服务机构等代表500余人参会。论坛期间还发布第一批《企业对外投资国别(地区)营商环境指南》和《中国上市公司共建“一带一路”优秀实践案例选编》。

◆ 中贸时评

外贸集聚区:稳外贸外资的重要“抓手”

■ 本报特约评论员 秦夏

“加快培育各类外贸集聚区”是中共中央、国务院《关于推进贸易高质量发展的指导意见》中在“建设平台体系,发挥对外贸易的支撑作用”部分位列第一的推动贸易高质量发展的重要举措。

包括国家外贸转型升级基地、加工贸易转型升级示范区、国家级新区、经济技术开发区、高新技术产业开发区、海关特殊监管区域在内的各类外贸集聚区以产业集聚为特点,以发展外向型经济为目标,是改革开放的产物,创造了世界工业化、城镇化发展史上的奇迹。各类外贸集聚区从无到有、从小到大、从弱到强的发展历程更见证了中国外贸做大做强

的奋斗历程,为我国对外贸易转型升级和加速迈向贸易强国作出了贡献。

外贸集聚区是加快培育外贸竞争新优势的重要平台。目前,商务部重点培育440家国家外贸转型升级基地。这些外贸转型升级基地依托产业集聚区,产业优势明显、创新驱动突出、公共服务体系不断完善,实现了传统产业改造提升和先进制造业集群的加速集聚,为货物贸易进出口的高质量发展提供来自制造业的坚实支撑。今年5月份,国务院明确提出国家级经济技术开发区“三创新、两提升”(开放创新、科技创新、制度创新,提升对外合作水

平、提升经济发展质量),为各类经济开发区建设提供了全新的思路,更为增强开发区的外贸竞争新优势提供了方向。

外贸集聚区是落实稳外贸、稳外资的重要抓手。面对复杂的国际经济贸易形势,尤其是在全球经济下行趋势明显的背景下,借助外贸集聚区建设来进一步推动高水平对外开放,利用好企业集聚所产生的产业链效应进一步优化营商环境,制定更多投资促进政策,积极回应外资企业关切,打造公平透明可预期的投资环境。在产业发展过程中,要把发展外贸放在更加重要的位置,主动借助集聚区来加快发展外贸新业态、新模式,促进服务贸易

平、提升经济发展质量),为各类经济开发区建设提供了全新的思路,更为增强开发区的外贸竞争新优势提供了方向。

外贸集聚区是落实稳外贸、稳外资的重要抓手。面对复杂的国际经济贸易形势,尤其是在全球经济下行趋势明显的背景下,借助外贸集聚区建设来进一步推动高水平对外开放,利用好企业集聚所产生的产业链效应进一步优化营商环境,制定更多投资促进政策,积极回应外资企业关切,打造公平透明可预期的投资环境。在产业发展过程中,要把发展外贸放在更加重要的位置,主动借助集聚区来加快发展外贸新业态、新模式,促进服务贸易

加快发展,开拓多元化市场,让各类外贸集聚区成为开放合作的平台,发展外向型经济的平台,从而为实现稳外贸、稳外资的工作目标贡献更多力量。

外贸集聚区应当成为改革开放的新高地。贸易高质量发展对各类外贸集聚区提出了更高的要求。作为产业集聚区和吸引外资和做大外贸的重要平台,各类外贸集聚区要更多引进研发、结算等功能性机构,嫁接外贸新业态,特别是主动建设外贸转型升级基地和外贸公共服务平台,从而在培育先进制造业产业集群的同时为实现对外贸易的高质量发展提供充足的后劲。各类外贸集聚区要更加

主动地复制推广自贸试验区改革试点经验,加大“放管服”改革的力度,努力创新管理制度,为产业和贸易高质量发展提供新路径。

在推进贸易高质量发展中,要进一步建设好各类外贸集聚区,努力发挥各类外贸集聚区作为改革试验田的作用,要让各类外贸集聚区在产业发展水平上上台阶,在创新驱动发展能力上有后劲,在区域辐射带动作用上有张力,在绿色集约发展水平上有提升,努力形成推进各类外贸集聚区加速改革开放步伐的强大合力,在推动高水平开放和高质量发展中使之成为中国迈向贸易强国的排头兵。

