

中印制造业合作潜力巨大

■ 本报记者 王曼

日前,在金奈举行的中印领导人第二次非正式会晤上,为进一步深化两国经济合作,中印两国领导人决定建立高级别经贸对话机制,以加强两国贸易和投资合作关系,更好地促进两国经贸合作平衡发展。同意通过探讨建立“制造业伙伴关系”,鼓励双方在具有潜力的领域相互投资,并指定双方官员在高级别经贸对话机制会议上推进这一设想。分析人士指出,两国制造业合作潜力巨大,同时,中印制造业伙伴关系的落地,必将成为中印加强经贸合作的新推力。

“印度作为我国重要的邻国,中印制造业合作能给双方带来很大的好处。”上海国际问题研究院研究员赵干城在接受《中国贸易报》记者采访时表示,制造业是印度经济的短板。自印度总理莫迪上台以来,非常重视经济发展,提出了“印度制造”计划。我国作为世界第一制造业大国,在制造业方面具有较强的实力和较高的技术水平,而印度基础设施条件

较差;因此中国可帮助印度改善基础设施;此外,印度是人口大国,拥有广阔的市场,具有较强的消费潜力,例如印度市场是中国IT产品世界市场的重要组成部分,因此两国制造业合作空间非常广泛。

据数据统计,截至2018年底,中方累计对印度投资额已达46.6亿美元,涉及家用电器、工程机械、汽车等多个领域。在基础设施方面,官方数据显示,截至目前中国企业在印度电力、交通等领域累计完成基础设施建设项目总额超过500亿美元。

“中印两国具备制造业合作的基础和条件,加强制造业合作对两国意义重大,这对深化中印两国经贸关系、逐步缩小两国贸易逆差有积极作用,同时也有助于推动两国经济的发展。”上海国际问题研究中心南亚中亚研究所所长王德华表示,中国制造在印度有了很好的开头,中国的中兴、华为、小米等手机品牌早已扎根于印度,其产品深受

印度消费者青睐。

市场调研机构Counterpoint Research发布的数据报告显示,今年第一季度,以小米为首的中国智能手机品牌在印度市场拿下66%份额,创下历史记录,同时vivo、RealMe和OPPO等品牌的热销,使中国手机在印度市场销量提高20%。据路透社消息,印度是全球增长最快的智能手机市场,而中国手机以亲民的价格,以及自拍和大屏幕等特点而深受欢迎。

电力合作方面,在印度古吉拉特邦,特变电工累计投资2.18亿美元建立的世界级特高压输变电产业基地,是印度目前投资最大的高端电力装备制造基地。

中印在家电制造领域的合作也在积极推进,位于印度马哈拉施特拉邦的海尔浦那工业园就是最好的例证。数据显示,海尔目前不仅是印度当地增速最快的全球家电品牌,也是最具品牌知名度和影响力的中国家电品牌,海尔成功的本土

化经营使得其产品获得了印度消费者的认可,加速了海尔的全球化步伐,同时,浦那工业园也为当地创造了大量的就业机会。

“此外,印度电力短缺,同时印度政府也有改造、新建高速铁路的计划,因此中印在电力、交通、医药等领域的合作潜力也很大。”王德华谈道,金奈会晤期间,我国领导人表示,欢迎印度药品企业赴华投资合作,这为两国医药企业创造了合作的机遇。

“中印制造业合作若想顺利地推行下去,双方还是要做出很大的努力。”赵干城强调,中印应增进政治互信、加强沟通,增进了解;务实推进合作项目落地,在已经成熟的领域继续推广,在尚未开展的领域,双方要多做一些探索,耐心开展合作,聚焦彼此需求,实现互利共赢。

王德华也认为,双方应加强互信,消除不必要的疑虑;同时,为对方企业创造良好的投资条件,给予一定的政策支持。



站在中国“南疆第一路”广西南宁至友谊关高速公路“零公里”界碑处,“中国国道322线终点”深色中文字样在中越两国边境公路接驳处锃亮可见。交汇于此的越南1号公路一直通达其首都河内。

中国友谊关—越南友谊国际口岸货运专用通道车水马龙,踏着电动平衡车的报关员来回穿梭,来自中国和东盟的机械、电子产品、农产品等从这里输往双方国家,一派繁忙。

“货车在关卡口停留的时间由原来的一分半钟缩短到现在的30秒。”广西凭祥综合保税区综合服务中心主任言确夫介绍说,2018年11月,友谊关口岸率先在全国启用无刷卡智能通关,极大节省了办理出入境手续时间,口岸出入境车辆由原来的每天600多辆增加到现在的1200辆左右。

作为中国南疆重要关口,友谊关自古为兵家必争之地。如今,硝烟散尽,友谊关成为中国九大名关中唯一具有通关功能和对外联络的国际性口岸。今年8月,中国公布新设6个自贸试验区总体方案,其中的广西自贸试验区由南宁、钦州港、崇左三大片区组成。崇左片区实施范围15平方公里,含凭祥综合保税区1.01平方公里。“千年雄关”友谊关迎来新一轮发展机遇。

官方统计,目前,广州、青岛、兰州、郑州等地均已开通经凭祥至越南河内的跨境铁路班列,各地经凭祥物流线路累计开通近20条,通达东盟20多个主要城市。河内经凭祥到成都、重庆的国际班列已实现常态化运行,再搭上蓉新欧、渝新欧班列通达欧洲。凭祥作为广西乃至中国面向东盟的国际物流枢纽作用日益凸显。

10月16日,越南—凭祥—南宁—武汉铁路冷链运输线路正式开通,成为广西自贸试验区以及中国铁路南宁局集团公司凭祥口岸物流中心获批建设进境水果指定监管场地后,首次开通的铁路冷链运输线路。

瞄准凭祥作为中国面向东盟前沿和最快陆路通道优势的企业日众。2019年上半年,近300家企业入驻凭祥综合保税区,另有200多家企业依托综保区平台开展贸易、物流及其衍生业务。综合保税区进出口总额完成840.78亿元(人民币,下同),同比增长16.94%,占广西口岸份额35.8%;保税物流货值231.7亿元,同比增长764.1%,占广西份额九成。进出境车辆17万辆次,同比增长22.71%,口岸过货量138万吨,同比增长10.5%,口岸集装箱吞吐量22.4万标箱,同比增长65.65%。

广西华泰国际货运代理有限公司副总经理曹光华表示,东盟国家的发展是必然趋势,立足广西自贸试验区,公司将把更多来自中国和“一带一路”沿线国家和地区的优质商品推荐给中国和东盟的民众。

为深化中国和东盟物流和贸易往来,凭祥市创新开展了跨境车辆保险业务。口岸货车过驳业务后移至凭祥万通物流园、东盟水果城,率先在广西实现了外籍车辆离开口岸区域过驳。截至2019年9月末,全市累计承保出入境车辆7.37万台,保额60.82亿元。

中新社发 过仕宁 摄

千年雄关「边海互动」打造西部陆海新通道陆路门户

冯抒敏

国际商情

乌拉圭羊肉价格 同比上涨4.52%

据乌拉圭《国家报》近日报道,乌拉圭肉类协会数据显示,截至九月上半月,乌拉圭羊肉共出口量23.07万吨,9月中旬其价格为每吨5308美元,同比上涨4.52%。

中国、美国和巴西是目前乌拉圭羊肉的主要出口国。9月上半月中国进口乌拉圭羊肉为3671吨,同比增长约80%;美国自乌拉圭进口689吨,同比增长102%。加拿大同期购入乌拉圭600吨羊肉,同比增长高达277%。巴西进口量则出现下降。墨西哥、欧盟等可能成为未来新买家。

据乌拉圭农牧渔业部称,目前乌拉圭已经对外出口10个部位的切块羊肉,并有严格的检疫风险监控制度,近期内还将增加批准另位2个部位羊肉出口以满足市场需求。

澳大利亚芦笋季开始 中国市场受到重视

目前,澳大利亚芦笋收获季已经拉开帷幕。今年冬季温暖的气温和生长地区适宜的降雨让澳大利亚芦笋种植者对收获开始感到乐观。澳大利亚芦笋协会会长亚历克斯·莫塔表示:“随着收获的开始,贸易商和终端消费者都可以期待获得大量优质芦笋。”

澳大利亚目前的主要芦笋产区是维多利亚州的摩维鲁和米尔迪拉,今年收获季较晚,9月份开始,在10月达到顶峰。除了国内销售,澳大利亚芦笋约有50%用于出口,其中大部分出口到亚洲。

澳大利亚目前最大的出口市场是日本,2至3年前,这一市场占据了总产量的80%,但现在已回落至70%。近年来,进入中国的数量也越来越多。根据澳大利亚统计局的数据,澳大利亚上一季出口了4483吨芦笋,其中向日本出口了3211吨。其它一系列亚洲市场占了大部分出口,包括向新加坡出口390吨、向中国香港出口282吨、向中国台湾地区出口259吨、向韩国出口163吨和向中国大陆出口104吨。目前虽然向中国大陆出口的数量不大,但这是一个从无到有的变化。澳洲芦笋种植业者对这样的新兴市场寄予厚望。

主要做芦笋出口的Vizzari农场负责人詹姆斯·特里表示,去年对华出口有了新的突破,尤其是在批发业务方面。他表示:“迄今为止,交易量还不是很大,但如果中国被证明是一个大市场,市场规模还有相当大的增长空间。”

澳洲种植者对中国市场满怀期望的另一重要原因,是中国市场对各种型号的芦笋都有兴趣,这和日本市场类似,但在亚洲其他一些市场,消费者倾向于某种固定的规格。

(本报编辑部综合整理)



安徽铜陵港是国家一类开放口岸。今年以来,铜陵进一步优化营商环境,提高货物通关效率。前三季度,铜陵外贸企业与“一带一路”沿线国家进出口贸易增长较快,口岸集装箱出口货物重箱箱次3779次、货物9.5万吨、价值2.7亿美元,分别同比增长45.2%、27.7%、283.1%。

中新社发 过仕宁 摄

专家:一带一路促进世界经贸合作发展

■ 李雪峰 邢利宇

商务部国际贸易经济合作研究院副院长张威近日在北京表示,6年来,中国与“一带一路”沿线国家贸易往来稳步发展,在双向投资方面出现良好势头。

张威在接受记者采访时回顾自“一带一路”倡议提出以来,中国与“一带一路”沿线国家经贸合作进展情况。

她说,6年来,中国与绝大部分“一带一路”相关国家均建立了经贸联(混)委会机构。通过推动与“一带一路”沿线国家的战略合作对接,截至2018年底,中国政府先后与122个国家、29个国际组织签署了170份国际合作文件。

她介绍,6年来,中国与“一带一路”沿线国家贸易往来稳步发展。一方面,货物贸易发展势头良好。2013年至2018年,中国与“一带一路”沿线国家货物贸易总额从1.04万亿美元增至1.27万亿美元,占中国货物贸易总额的比重始由25.0%增至27.4%;另一方面,服务领域新技术、新业态、新模式不断涌现,带动高技术、高附加值的新兴服务贸易快速增长。

张威表示,“一带一路”经贸合作的另一个成果体现在双向投资方面都出现良好势头。

中国商务部发布的最新数据显示,截至目前,中国企业对“一

带一路”沿线国家的投资额累计超过1000亿美元,而“一带一路”沿线国家对中国的投资达到480亿美元。

“为提高投资顺畅程度,无论是在利用外资还是在对外投资方面,都在逐渐从审批制向备案制转型。”张威表示,在与“一带一路”沿线国家合作过程中,中国推进了一系列投资便利化举措,并搭建了诸如边境经济合作区、跨境经济合作区及境外经贸合作区等形式多样的合作平台。截至2019年9月,中国企业在46个国家在建初具规模的境外经贸合作区累计投资426.9亿美元,入区企业5452家,上缴东道国税费

40.9亿美元,为当地创造就业岗位36.7万个。

张威介绍,在设施建设方面,成果主要体现在承包工程与重大项目的推进落实。2013年至2018年,中国在“一带一路”沿线国家承包工程新签合同额由719.4亿美元增至1257.8亿美元,完成营业额由640.5亿美元增至893.3亿美元。而在重大项目推进方面,交通运输、能源合作、信息通讯等项目都取得稳步发展。

随着大数据、人工智能为代表的新一代信息技术蓬勃发展,越来越多的“一带一路”沿线国家开始注重数字经济建设。“中国希望通过

聚焦数字互联互通,缩小不同国家之间的数字鸿沟。”张威表示,截至2018年,中国已与全球17个国家建立电子商务合作机制,其中包括8个“一带一路”沿线国家。

在大力发展经济的同时,中国政府高度重视生态环境保护。通过搭建合作机制平台,促进清洁能源产业发展,推动水资源和野生动物保护等一系列措施,中国还与“一带一路”沿线国家携手促进绿色低碳发展,共同应对全球气候变化。

“双方环保合作前景十分广阔。”张威表示,相信高质量发展将让“一带一路”沿线国家享受更多发展红利。

发展全球化莫忽略对贸易无感者

■ 刘国民

日前,英国和欧盟先是达成脱欧协议,紧接着该协议又被英国国会通过的法案否决,脱欧又添变数,使得近年来甚嚣尘上的逆全球化问题再添新闻佐料。这就产生了一个问题:英国和其他很多崛起的大国都是自由贸易和全球化极大的受益者,但为何其国内却还有这么多人反全球化?

英国经济史显示,在西方贸易大国中,英国只能算是后起之秀,意大利商人、西班牙商人等在英国商人之前就纵横驰骋于国际贸易江湖。不知是英国比较聪明还是无意中做对了选择,在各方面条件皆落后的阶段,英国竟然很豪放地选择大幅度对外开放,表面上看是一段时期内各国的商品流入英国市场,外来观点充斥着英国,但英国却在中学到了很多东西,为后来其经济、贸易、科技等各个领域的崛起打下了宝贵的基础。

进行自由贸易和参与全球化对提升英国综合国力的贡献巨大,但很显然这只是从宏观角度得出的结论。而且要知道,宏观角度不是唯一的角度,只是多角度之一。在这方面,部分中国学者也存在思维上的误区,因为其只看到自由贸易宏观上对一国整体有利,却忽略了自由贸易中的利益受损者或无感者。去年夏天,在一场中美贸易学术论坛上,两位中国学者对笔者的相关提问就给出了截然不同的反应。学者甲说,从相关统计数据可以看出,贸易往来只会给彼此带来收益,怎么可能有人受损呢。学者乙则在回答多家著名媒体提问时说,思考贸易摩擦问题确实要把贸易无感者、贸易受损者的角度补充进来。

贸易无感者和贸易受损者到底是怎么回事?其实并不复杂。首先,一个国家的民众会从事各种各样的职业,很显然只有一部分人是贸易商,很多人并不从事贸易,当这些人听到自由贸易如何好的观点时,确实无法像贸易商那样有直观深刻的感受。然后,在国际国内关于贸易地理变迁的文献中,不难看到一个落后小地方因成为新的通商水道而兴盛,周边原来的大商埠因为生意被挤占而渐渐衰落的例子。在国际贸易学、国际经济学教科书中,也会专门介绍贸易带来的资源配置、财富流向的变化,一部分商人因为贸易更富有,和繁荣的贸易沾不上边的其他商人和其他人则经济地位相对下降。直观的例子就是,约翰和彼得本来是比邻而居的两家商铺店主,本来两人的

经济收入和社会地位差不多,约翰后来找到了出口的路子,彼得继续做内贸生意。随着约翰的出口业务越做越大,约翰逐渐成为拥有较多财富的商人,彼得还是原来的小商人。这样一来,彼得发现对外贸易不仅没给自己带来好处,还导致自己经济地位相对于原来平起平坐的邻居来说下降了,自身的成就感也下降了。接下来,约翰不难成为自由贸易拥护者,彼得则很容易被逆全球化和反自由贸易的声音吸引。

因此,当看到一个国家逆全球化声音较大时,相关部门也许需要先认真做足功课,弄清楚这样的声浪出现的原因。而不能不问原因一律给对方一个宏观整体的回应:统计数据和历史发展整体脉络显示,你是自由贸易受益者。弄清楚原因后,对该国一

部分因为不从事贸易而对全球贸易无感者,需要从他日常生活的购物习惯中找出活生生的例子,让这类人明白,即便我不是贸易商也对贸易无感,但其实因为贸易我还是可以很方便地使用着外国制造的平价日用品,既节省了开支又体验了异国风情;而对贸易受损者,和其他人群相比,对这类人的回应难度更大一些,但还是要努力回应,在努力的过程中不可忽视文化交流、积极履行企业社会责任、主动援助该国,更加重视公益慈善等作用。

当然也要看到,即便做足功课、分类施策,也不一定能在短期内战胜逆全球化声音,但还是要通过推进“一带一路”等努力解决自由贸易发展中的不平衡、不充分问题,让支持自由贸易和全球化、反对贸易摩擦的声音越来越响亮。