

● 记者观察

借自贸试验东风 促边贸合作

■ 本报记者 刘国民

8月末,我国自贸试验区再扩围,一张开放新版图正在成型。在新增的6个自贸试验区中,除了江苏、山东、河北之外,云南、广西和黑龙江三个新片区都以主打边贸吸引了国内外目光。5年来,“一带一路”建设中越来越重要,越来越热门。记者近年来曾经多次报道过广西、云南、新疆、内蒙古和黑龙江等地边境贸易,在此时间点上观察边境经贸合作现状,依然产生了一忧一喜两种心境。

忧的是,目前边境经贸合作仍有很多瓶颈。

瓶颈一是和我国边境省区接壤的邻国地区经济均不发达,同时双方边境地区基建、经济条件有限,在

这样的区域推动经济合作动能不足。瓶颈二是边境地区虽然地处两国必经之路,地理交通上的位置优越,但很容易出现“只有通道”“只是通道”的情况,例如虽然有输油管道路过某边疆省份,但专家调研后发现两国边境地区民众对此无感,因为他们难以从中得到更多的经济发展实惠。再比如,某些边疆口岸城市虽然号称有大量商品从此地进口,但这些商品进来后很快被分发到全国各地,而当地工业基础薄弱,无力进行深加工,也没能因此培育出相关产业集群,一直只是扮演着商品分发的中转站和通道角色。瓶颈三是从事边境经贸合作的企业实力相对较弱。以中俄边境贸易为例,虽然黑龙江是中俄边贸重镇,但本地规模较大、知名度较高的对俄贸易企业很少。这一现象在其他边境贸易省区也广泛存在。在企业实

力有限的情况下,商贸、流通就会成为很常见的主要业务,进行深加工和引入各种提高附加值的业务就较为困难。

怎样在边境经贸合作领域培育出一批实力型企业和有竞争力的产业集群,正是新的自贸片区亟待探索和解决的课题。

当然,近年来边境经贸合作还是发生了很多可喜的变化。不仅能看到,边疆地区交通等基础设施条件获得明显改善,在“要想富,先修路”方面做得很好;同时,在各种条件改善之后,跨境旅游不断升温,跨境服务业的发展机会增加;跨境劳务合作也越来越热门。

更可喜的是,近日新揭牌的广西、云南和黑龙江自贸试验区中都有重要的边境经贸城市被划入自贸片区,而有些地区此前已经探索了一些有价值的深入改革开放的方

式。例如黑龙江省绥芬河市。这些年国家不断给绥芬河市的宽松灵活政策对其他边境贸易城市很有启发意义。在这个对俄贸易前沿城市,俄罗斯卢布很早就可以合法流通,大大方便了当地企业和俄罗斯人做生意。而今绥芬河成为自贸片区,将带来一大批更宽松的政策,对边境经贸合作将产生很大的帮助。这就告诉我们,边境地区由于偏远,很多资源、人才、资金都很难覆盖到这里,这种情况下各级政府不妨像对待绥芬河市这样,多给边境城市一些宽松政策,让他们在边贸实践中先行先试。即使这么多边境城市目前还享受不到自贸片区带来的政策优势,但仍旧可以在货币政策、用工政策、税收政策等很多方面给他们一个相对宽松的政策环境和发展空间。

与此同时,其他边境城市自身

也需要努力打开发展思路。例如,当地首先要走出自己的小天地去了解目前企业感兴趣的话题,学会积极对外宣传自己的优势、筛选创造吸引企业的资源和项目,并研究如何能将企业之需与国家扶贫项目结合。同时,在国家近年来大力推动扶贫的大环境下,政府和社会层面都可以多号召大中型企业、优秀人才去边境城市考察、投资和就业。尝试用道德感召和正面宣传弥补市场手段的不足,让更多企业在多种因素带动下愿意来到边境城市发展。国家和社会层面可以出台一些鼓励政策奖励这些企业和人才,继而推动更多的人积极投身边疆开发建设。

虽然边境经贸合作领域没有一招见效的灵药,但只要多去想办法,努力减少瓶颈,积点滴之功,前景一定会更美好。

● 国际商情

韩国大力推动半导体等核心部件国产化

据韩联社8月30日报道,据韩国政府明年预算案显示,为推动半导体等核心部件国产化,政府计划将核心材料、配件、装备的预算从今年的8000亿韩元增加至2.1万亿韩元。其中,一是投入1.3万亿韩元用于开发核心技术,计划在半导体、显示器、汽车等6大领域5年内实现100个核心产品自主化;二是投入5000亿韩元用于进口急需替代的原材料、配件、装备检测;三是投资2600亿韩元建立材料、配件专用基金。

此外,为应对日本出口限制等问题,韩国新设了通商信息中心等,大幅扩充了通商纷争预算。其中,一是世界贸易组织纠纷法律咨询支援预算也将从今年的49亿韩元增加到明年的163亿韩元;二是产业部预算为9.4608万亿韩元,比去年增加了23%;三是科学技术部增加17.3%,达到24.1万亿韩元;四是中小风险企业部增加31%,达到10.27万亿韩元。

全球汽车行业下行趋势仍在继续

《南德意志报》近日报道。根据安永咨询公司的调查,今年第二季度,世界排名前16位的汽车企业中有10家企业利润下滑。综合来看,营业利润下降18%,全球新车销量下降5%。16家汽车制造商中,只有包括宝马在内的4家企业销量增长。

安永专家加尔指出,受当前经济形势影响,全球汽车行业处于销售和利润危机中。销售市场萎缩意味着更大的价格压力和利润下滑,同时自动驾驶和电动汽车的研发需要大量投入。为应对未来挑战及更加严格的排放要求,深化合作更为重要。对于德国汽车行业,尽管销售额小幅下降,但专家认为前景良好。

哈萨克斯坦企业望通过中国向亚太地区出口煤炭

国际文传电讯社阿拉木图近日报道,哈萨克斯坦采矿与冶金企业协会向政府提出请求,希望研究过境中国向亚太地区国家出口煤炭的可行性。

该协会表示,欧盟是哈萨克斯坦动力煤传统销售市场。随着欧盟国家环保标准和要求逐步提高,哈萨克斯坦的煤对欧盟出口面临更多困难。目前,煤炭价格持续下跌,哈萨克斯坦企业迫切需要开发新的煤炭出口市场,特别是东南亚、印度次大陆、日本和韩国等亚太地区市场。解决方案之一是通过哈中边境多斯特克-阿拉山口口岸和哈中国际运输通道,将货物经中国境内运至连云港并对外出口。此外,由于存在煤炭价格波动、运输费用较高、高素质人才短缺等问题,哈煤炭行业迫切需要国家提供切实和系统性的支持,帮助本国煤企扩大产能和提高竞争力。(本报综合编辑)



中越经贸投资合作保持良好势头

■ 刘刚

2019中国广东(越南)进出口商品交易会8月28日至30日在越南河内国际会展中心举行,近300家企业参展,涵盖电子电器、机械设备和建材五金等多个领域。智能穿戴设备、扫地机器人、无人机等一大批优质“中国智造”商品为越南消费者带来诸多惊喜。

据介绍,这是广东联合香港、澳门首次在越南举办的高品质商品交易会,粤港澳大湾区成为会场内外的高频词。“出口+进口”“贸易+投资”成为本次交易会的一大亮点。广东省副省长欧阳卫民表示,广东正与香港、澳门共同推进粤港澳大湾区建设,打造中国进一步深化改革开放、加快实现高质量发展、在更

高水平上参与国际合作的重大平台。

越南工贸部副部长杜胜海表示,希望越中两国企业充分利用交易会这一平台,深入交流对接,“共商在贸易、投资、旅游等领域的合作机会,实现互利共赢,为促进越中合作注入新动力”。

随着共建“一带一路”的推进和中国—东盟自由贸易区的全面建成,中国已成为越南最大的贸易伙伴和第一大进口来源地。其中,广东与越南2018年的进出口额就达371.6亿美元,占中越两国贸易总额的1/4强。中国驻越南大使熊波表示,今年以来,在国际经济形势复杂多变,国际贸易秩序受到单边主义、

保护主义严重冲击的背景下,中越经贸投资合作保持良好势头。据中方统计,今年前7个月,中越双边贸易额达到827亿美元,同比增长6.3%。越南继续保持中国在东盟最大贸易伙伴地位。

作为越南的重要贸易伙伴,中国多次强调不追求中越贸易顺差,并一直采取切实举措,鼓励更多中企增加对越南优质产品的进口。以广东为例,近5年来,广东与越南的贸易额年均增长约25%,其中广东自越南进口年均增长达38%。

为了让更多越南优质商品有机会进入中国市场,本次交易会还在中心位置设立越南展区。来自粤港澳三地的买家与越南企业对接,大

米、咖啡、橡胶、手工艺品等越南商品,将有机会走进更广阔的中国市场。越南北方第一食品集团销售经理黎小恒对记者说:“我们公司每年向中国出口优质大米近10万吨,特别是越南的长粒米,深受广州、深圳等地消费者喜爱。我们非常看好粤港澳大湾区的巨大市场。”

越南国际资产发展公司副总经理阮进勇希望成为中国一个扫地机器人品牌的越南总代理。他说:“越南消费者,特别是年轻人,对中国制造越来越认可,越来越多的中国高科技产品让我们的工作生活更智能。与此同时,中国也不断增加对越南产品的进口,我为中国市场持续向世界开放点赞。”

● 连线自贸区

江苏自贸区:形成开放型经济新优势

■ 薛海燕 蒋波

日前,国务院印发《中国(江苏)自由贸易试验区总体方案》,江苏获新设自由贸易试验区,涵盖南京、苏州、连云港3个片区。南京、苏州、连云港“三角区”将在更广领域、更大范围形成各具特色、各有侧重的试点格局,推动全面深化改革与扩大开放。

“我们将把制度创新作为自贸区建设的核心任务,构建高水平开放创新载体和生态系统,加快实体经济创新发展和产业转型升级,打造重要创新策源地,全面提升南京对外开放水平。”南京市委书记张敬华表示,江苏自贸试验区南京片区将建设成为具有国际影响力的自主创新先导区、现代产业示范区和对外开放合作重要平台。

“江苏自贸试验区南京片区落地之后,叠加国家级新区战略,江北新区发展必将再获新动能。”江苏省社会科学院经济学博士后徐清说。

眼下,南京自贸片区依托丰富的科教资源,组建了南京市江北高校联盟,拥有各类科技创新平台和

工程技术中心50多个,集聚了剑桥大学南京科创中心等国内外知名高科技企业及研发机构数百家,高新技术企业年新增数量超过200家。科教资源、人才汇聚成为南京自贸片区创新驱动的动力,推动南京片区现代产业集群发展。

“南京国家级江北新区作为南京自贸片区承载地,集聚了集成电路企业200余家,基因及生命健康产业链企业700余家,各类金融企业500余家。几年前,这些产业几乎还是空白。现在新区‘芯片之城’和‘基因之城’已初具雏形,‘新金融中心’建设加速推进。”南京江北新区党工委专职副书记罗群介绍,片区将打造一批具有自主创新特色的高水平开放创新载体,建设创新高原。

苏州片区将着力在贸易便利化、产业创新发展、金融开放创新、跨境投资、知识产权保护、聚集国际化人才等方面开展特色化突破性制度创新,积极构建“一区四高地”,即建设世界一流高科技产业园区,打造全方位开放高地、国际化创新高地,高

端化产业高地、现代化治理高地。

此前,苏州工业园区主动借鉴上海自贸试验区经验,组织实施172项重点改革任务,28项改革经验在国家 and 省市不同层面复制推广,成为全国开发区改革开放排头兵和创新发展先行者。

苏州独墅湖科教创新区党工委副书记、管委会主任蒋卫明介绍,在推进创新驱动发展方面,苏州自贸片区将探索优化对细胞、组织切片等生物医药类基础性原料的检疫准入,为生物医药产业集聚区增添创新活力,去年生物医药产业实现产值780亿元,同比增长26%。“政策落地后,将极大提升辖区对于生物医药研发企业的吸引力。”蒋卫明说。

苏州工业园区管委会主任丁立新告诉记者,苏州自贸试验片区提出31项政策举措,尤其是在贸易便利化、产业创新发展、金融开放创新、跨境投资、知识产权保护、聚集国际化人才等方面的19项政策措施具有突破性创新。

目前,苏州工业园区共引进中

科院苏州纳米所等科研院所46家;集聚哈佛大学韦兹创新中心、牛津大学高等研究院等新型研发机构500多家;拥有国家高新技术企业1046家。

“苏州工业园区将开放创新综合试验区等平台作为个性化制度创新的‘自选动作’,与自贸试验区‘规定动作’相结合,探索出更多新举措。”苏州大学自贸区综合研究中心主任王俊表示。

在南京财经大学现代服务业研究院副院长徐圆看来,连云港在江苏自贸试验区3个片区中条件独特,是唯一拥有海港的片区。“作为全国重要的海陆枢纽,连云港在‘一带一路’建设和东中西区域合作示范区等多个国家战略中具有突出位置。”

江苏省社会科学院研究员丁宏介绍,连云港开放优势明显,是江苏“一带一路”交汇点重要城市,应打造成“一带一路”相关国家重要交流合作平台。

“连云港将探索与‘一带一路’相关国家和地区合作新模式、新机

南昌“海陆空”融入一带一路 拓展国际物流大通道

首趟中欧班列、首条洲际货运航线、率先开展海铁联运……近年来,不沿边不靠海、深处中国内陆腹地的江西省会南昌充分发挥航空、铁路口岸平台战略性功能,积极开展海铁联运工作,融入“一带一路”建设,不断拓展国际物流大通道,推进国际货运蓬勃发展。

在近日举行的“开放南昌”新闻发布会上,南昌市官方用一组组数据展现其日益开放的发展环境,助力江西构建起“海陆空”立体式国际物流通道。

铁路口岸打通国际货运通道。2015年11月,江西省首趟中欧班列(南昌—鹿特丹)国际铁路货运班列完成试运行。2017年11月,赣欧(亚)南昌—河内国际货运班列正式开行,打通了江西省至东南亚国家和地区的国际货运通道。

2018年4月,依托南昌本土光电企业,立足全省、辐射周边的中欧(南昌—莫斯科)国际铁路货运班列正式开行。一年来,南昌—莫斯科国际铁路货运班列顺利开行24列,累计发送货值超过1.1亿美元。

2019年1月,南昌(横岗站)至莫斯科国际货运班列正式成为图定班列;2019年8月28日,南昌至明斯克食品双向对开班列开通。今年1至7月,南昌中欧班列共计开行72列,发送外贸进出口集装箱重箱6440个。

海铁联运降低了国际货运物流成本。南昌市投资促进局空港口岸处处长郑重表示,自2004年以来,南昌市在中国中部地区率先开展海铁联运工作,先后开通了南昌至厦门、深圳、上海、宁波、福州五条海铁联运线路,货物经沿海港口中转后出口至美国、俄罗斯、荷兰、比利时、越南等国家和地区。

目前,南昌至厦门、深圳、宁波、福州等四条线路货运量发展迅猛。郑重说,2019年,通过省市县政策引导,切实降低南昌市国际货运物流成本,加强与沿海港口铁路双向运输无缝对接,推动南昌市海铁联运和江海联运持续发展。

数据统计,今年1至7月,南昌市共计完成海铁联运外贸进出口集装箱运量12410个标准集装箱,同比增长26.23%。

此外,南昌也优化航空口岸,打造“空中丝绸之路”。除了铁路口岸,布局航空口岸也是促进南昌航空物流发展,发展外向型经济、扩大对外开放的重要方式。

2018年12月18日,江西首条洲际货运航线“中国南昌—比利时列日”成功完成首航。

郑重认为,这是江西打造“空中丝绸之路”的重要举措,进一步丰富江西国际货运网络布局,对拓展“一带一路”沿途航线,扩大江西对外开放起到积极推动作用。

(刘占昆)