

● 园区观察

中马钦州产业园与马中关丹产业园携手同心

“两国双园”模式试水跨国自贸试验区

■ 本报记者 王曼

借力“陆海新通道” 在开放中扮演更多角色

“2012年4月开园以来,中马钦州产业园区围绕建设‘中马两国投资合作旗舰项目’和‘中国—东盟合作示范区’的战略定位,主动服务中马两国产能合作大局,多措并举深化中马‘两国双园’互利合作,为推动中马经贸合作及两国全面战略伙伴关系发展作出了积极贡献。”庄严介绍,为统筹推进中马“两国双园”开发建设,中马两国政府专门组建了中马“两国双园”联合合作理事会,并共同对两园建设和吸引企业入园过程中遇到的困难给予有效协调解决,很好地促进了“双园”开发建设;借助“两国双园”平台,中马钦

州产业园区支持落户园区的项目“走出去”,同时吸引马来西亚及东盟国家燕窝、清真食品、橡胶制品、棕榈油深加工等传统优势产业“引进来”。“可以说,‘两国双园’有力推动了中马国际产能合作,为中马两国企业合作提供了很好的桥梁和纽带。同时,‘两国双园’也将推动科技、教育、文化等领域合作,为中马人文交流作出积极贡献。”庄严谈道。

“为更好推动‘两国双园’建设,中马钦州产业园将从以下两个方面着手。”中马钦州产业园区管委会相关负责人介绍,一是完善“两国双园”合作机制,推动中马产能合作实现更大突破,并争取适当提高合作层级,充实理事成员单位,设立常

设协调秘书处,推进中马两国产能合作项目建设,启动建设马来西亚中小企业集聚区,助力马来西亚企业利用中马钦州产业园区打开中国市场;二是加强政策协同创新研究,探索建设“两国双园”跨国自由贸易试验区。以便更好地开展投资便利化、贸易自由化、金融国际化、管理法治化实践,争取在“两国一检”(或外检内放、内检外放)等便利化安排、金融“点对点”开放创新试点、服务贸易特殊安排、跨境电子商务合作、国际数据服务合作、国际人力资源合作、离岸创新中心建设等方面先行先试,真正将“两国双园”作为中国—东盟自由贸易区“升级版”建设的试验田,为我国更大范围、更宽领域、更高水平的开放积累经验。

今年4月,在第二届“一带一路”国际合作高峰论坛期间,习近平主席在会见马来西亚总理哈达蒂尔时特别强调,要把“两国双园”做大做强,使其成为“陆海新通道”重要节点,促进两国和地区联通和发展。这里的“两国双园”,即是2012年落地的中马钦州产业园和一年后在1104海里之外的马来西亚关丹市隆重开园的马中关丹产业园。这分设于两国的两个产业园共同开创了“两国双园”国际合作新模式。至此,中马钦州产业园与马中关丹产业园携手前进,犹如两颗璀璨的明珠,照亮中马两国经贸合作前景。

产业定位清晰 多种优势聚集

据中马钦州产业园区管委会提供的数据显示,截至目前,园区的开发范围已拓展到22平方公里,园区注册企业超过360家,共引进产城项目140多个,总投资超过1000亿元。“经过7年多的开发建设,园区基础设施配套体系基本形成,产业项目加速入驻,园区产业集聚效应正在显现。”中马钦州产业园区工管委办公室主任兰捷在接受《中国贸易报》记者采访时表示,园区主动服务中马合作大局,以推动两国产能合作为导向,重点推动生物医药、电子信息、装备制造、新能源、新材料和东盟传统优势产业项目落户园区,既有慧生源医药等高科技项目,也有中盟新能源产业基地等重大项目,还有燕窝加工等传统优势产业。“园区在中国—东盟国际产能合作上将发挥重要作用,成为广西对外开放合作的桥头堡。”兰捷谈道。

在谈到钦州产业园具备哪些吸

引企业入驻的优势时,园区投资合作局局长覃耿告诉记者,园区位于北部湾的中心地带,拥有海陆空三位一体、四通八达的综合交通集疏运体系,交通十分便利;园区基础设施和城市配套功能日益完善,正不断优化营商环境;通过实施财政资金资本化战略,设立产业直投资金等形式支持、培育和壮大入园企业。“中马钦州产业园区以建设具有自由贸易功能的第四代产业园区为目标,坚持以体制机制创新为动力,注重国际合作导向和开发模式创新,致力于建设高端产业集聚区、产城融合示范区、科教和人才资源富集区、国际合作和自由贸易试验区。”覃耿表示。

钦州市是中国北部湾3大港口城市之一,是衔接丝绸之路经济带与21世纪海上丝绸之路的重要门户,同时也是国际陆海贸易新通道的重要枢纽,这无疑为钦州产业园的发展注入动力。“中马钦州产业园区作为服务国家‘一带一路’建设的标志性工程,也正享有‘一带一路’及陆海新通道建设的各种机遇,这都加深了我国各省区与沿线国家在经贸、人文等各领域的交流合作。”中马钦州产业园区管委会经济发展局局长庄严说,四川和广西在中马钦州产业园区合作建设的川桂国际产能合作产业园项目正是两省区推动国际陆海贸易新通道建设、全面提升南向开放合作水平的重要举措。庄严说,“该项目将在优势产业聚集、通商资源协同、供应链综合服务、国际双向投资领域全面合作,进一步发挥西部陆海新通道优势,打造国际互联互通合作新格局。”



萨希瓦尔燃煤电站是中巴经济走廊优先实施项目,2017年7月全面建成投产。2018年,萨希瓦尔燃煤电站共发电90.4亿度,解决了上千万巴基斯坦人民的用电需求。图为在巴基斯坦东部旁遮普省萨希瓦尔,员工在萨希瓦尔燃煤电站控制室里工作。

新华社发 艾哈迈德·卡迈勒 摄

中企在泰国投资呈增长趋势

■ 本报记者 谢雷鸣

“根据泰国投资促进委员会(BOI)最新数据,今年上半年,共有468项外资项目申请BOI优惠权益,总投资额达1471.69亿泰铢,有81个来自中国的投资项目申请这一优惠权益,总投资额达242.78亿泰铢,在泰国外商投资中排名第二,仅次于日本。”日前,泰国王国驻华大使馆投资处公使衔参赞、泰国投资促进委员会(BOI)北京办事处主任钟宝芬在接受《中国贸易报》记者采访时表示,中国已跻身泰国的前三大投资来源地,中国企业赴泰投资涵盖多个行业领域,上汽、华为、玲珑轮胎和海尔等在泰国落地多年的企业经营良好。

钟宝芬透露,2013年至2017年,中国在泰国投资项目获得BOI优惠权益的有333项,总投资额达1364.86亿泰铢。中企在泰投资的重点行业包括机械设备、橡胶轮胎、太阳能电池以及汽车装配等。

钟宝芬认为,中国企业在泰国的投资呈增长趋势,说明泰国的投资环境和国际化营商环境得到投资者的充分肯定。随着越来越多中国企业的到来,中泰务实合作的基础将进一步夯实。“中企的投资有助于泰国经济社会的全面发展,也有利于企业自身完成产业升级与国际化转型。我们期待不断深化中泰相互投资和务实合作,实现双赢。”她说。

“泰国4.0战略实施3年来,中泰两国在贸易、投资方面具有可持续发展的巨大潜力。”她说,“借‘一带一路’和‘东部经济走廊’的东风,我们对泰国4.0战略的全面推进充满了信心,新的经济增长点正不断涌现。”

钟宝芬介绍说,泰国制定了许多优惠激励机制、多项税收和非税收优惠政策,吸引合作伙伴投资重要行业。泰国的企业所得税为20%,在东盟国家中税率之低仅次于新加坡。在此基础上,BOI提供最高免除8年企业所得税,另加5年税收减半以及免除机器设备进口税的优惠措施;在非税收措施方面,泰国允许外商在获得BOI审批的情况下持有土地所有权,还在泰投资企业人员提供工作证、签证方面的便利。尤其是在东部经济走廊,泰国为投资项目提供特别优惠权益,高技术目标产业、基础设施与物流开发、研发和技术支持服务等4个重点领域可获得特别优惠待遇。

许多中国企业通过投资泰国获得更多的劳动力资源和税收优惠,也利用泰国的地理优势将业务拓展至全球。通过吸引包括中国在内的外国投资,泰国和中国以及“一带一路”沿线国家和地区在东部经济走廊的合作不断推进。泰国已经开始与“一带一路”成员国内的公共和私营合作伙伴展开合作,共同建设泰国4.0战略的十大产业,包括新一代汽车、智能电子、高端医疗保健、旅游、农业和生物技术、未来食品、机器人、航空和物流、生物燃料和生物化学、数字经济等。泰国与其他邻国的关系也更加紧密。

钟宝芬强调,泰国非常重视数字经济在整体经济发展中的作用,为此颁布了许多激励措施。对于高端软件技术及服务、数据中心、数字科技产业园、创新孵化中心等项目,在免征原材料及设备进口税的基础上,泰方分别提供3—8年不等的企业税免税。此外,泰方还提供非税收的便利措施,包括允许外商独资、提供外国专家技术人员往来便利、允许外资企业拥有土地,同时给外汇流通提供便利政策等,力求为广大企业提供优越的营商环境。

“中国在数字经济领域的突飞猛进有目共睹。在今年3月的中泰数字经济合作论坛上,中泰共签约5个项目,涵盖智慧交通、农业物联网、智慧旅游、智慧医疗等多个方面,相信中泰两国在数字经济方面将开展更多的合作。欢迎中国数字经济领域的优秀企业来泰国投资兴业,泰国投资促进委员会将继续为中企赴泰投资提供更多便利服务。”钟宝芬说。

作为促进和鼓励在泰投资的主要机构,BOI致力于通过促进研发及创新投资,为农业、制造业和服务业增加附加值以及促进中小型企业发展,提升国家竞争力。享受BOI优惠权益的投资行业包括农业及农产品加工、矿物、瓷制品和基础金属、轻工业、金属产品、机械设备和运输工具,电子与电器、化工产品、塑胶及造纸,现代服务及公用事业,科技创新业务。

钟宝芬表示,中国“一带一路”建设与泰国“东部经济走廊”规划的合作发展将不断扩大中泰两国务实合作,共同促进区域合作与可持续发展,使这些合作成果惠及更多国家。

人民币离岸交易倍增 彰显一带一路投资活跃

■ 本报记者 刘禹松

近日,伦敦金融城和中国人民银行欧洲代表处联合发布的《伦敦人民币业务季报》显示,2019年第一季度英国伦敦人民币日均交易量超过780亿英镑(1英镑约合8.53元人民币),同比增长30%。今年5月,英国的离岸人民币外汇交易量占全球离岸人民币外汇交易量的44.46%。当月,英中之间的跨境收支达到约557亿元人民币,同比增长约107%。

民生银行研究院研究员郭晓蓓在接受《中国贸易报》记者采访时说,人民币日均离岸交易量同比大幅增长,一方面是受到全球贸易局势不确定性加剧,环球市场走势波动,人民币汇率在7月整体价格趋势向下等因素影响,使得市场参

与者转而利用美元兑人民币(香港)期货来对冲潜在的货币风险。另一方面,也是因为近几年人民币汇率双向波动的特征愈发明显,在利率市场化的大背景之下,振荡行情带来了投资者对于人民币期货参与热情的上升。“近段时间,英中之间跨境收支始终保持增长趋势。此次公布的数据更显示出英中之间的跨境收支实现同比倍增。这表明在‘一带一路’倡议下,人民币将成为世界舞台上更重要的参与者。伦敦在人民币离岸市场正在发挥越来越强的主导作用。”郭晓蓓说。

郭晓蓓还告诉记者,相关数据显示,2013年至2018年,在接纳中国海外基建项目的“一带一路”沿线

国家,我国投资金额超过900亿美元,年均增长5.2%;新签对外承包工程合同额超过6000亿美元,年均增长11.9%。“中国对外投资很大程度使用人民币,这使得接受中国投资的国家对人民币的使用需求越来越高,而人民币离岸交易市场恰好也满足这些需求。”郭晓蓓说。

“‘一带一路’建设的目标是要实现‘五通’,归根结底就是要加强沿线各国的经贸合作。”郭晓蓓向记者介绍,据国务院发展研究中心“一带一路”设施联通研究课题组估算,2016年至2020年,“一带一路”沿线国家基础设施合意投资需求至少达10.6万亿美元。“一带一路”建议的持续推进将触发巨大的融资需求和缺口。而人民币国际

化有利于加强沿线国家与地区之间的货币流通,降低区域内的金融风险与交易成本,促进区域经济的全方位深度合作。

据了解,有研究表明,发达的离岸市场可以推动本币国际化进程,巩固本币的国际地位。郭晓蓓说:“在对外经贸合作中,大力发展多层次的境外人民币离岸市场,有利于打造人民币的资金运用平台、资产管理平台、清算结算平台和风险管理平台,对推进人民币国际化具有重要意义。同时,离岸市场可以通过乘数效应创造流动性,有助于解决国际金融市场的效能失灵问题,分散西方国家的政策外溢效应对发展中国家的冲击,防范区域性金融风险。”

请外企珍惜中国市场入场券

■ 张凡

中国市场的饭,还要砸中国市场的锅,是明显的背信弃义之举,当受到中国政府的惩罚和广大消费者、其合作伙伴的唾弃。这条准则放之四海而皆准。试想一下,如果面对同类问题,中国企业在当地受到惩罚,而来华外企却安然无恙,这岂不是一种变相的不平等开放?

尊重中国的领土、主权完整,是外企进入中国市场的第一道门槛。善待中国消费者和合作伙伴,同样也是必须遵守的原则。近日我们也看到,上海迪士尼乐园为了防止自带食品进入园内,对消费者进行搜查,这样的做法既违返了中国的法律,也不尊重消费者的个人尊严。与此类似的问题还有许多,例如一些外企产品出现问题,明文召回欧美市场的产品,却不召回投入中国市场的产品,在华售后服务与别国明显存在差距等。面对这样的行为,相关部门无需背上“破坏营商环境”之类的思想包袱,应果断调查处理,因为在中国法律面前人人平等。我们需要看到,当前的全球经

济面临着不确定性,一些发达国家终究顶不住经济下滑的压力,其国内贸易保护主义、单边主义抬头,中国仍然高举开放的大旗,不断推出新的开放措施,继续优化营商环境,依然敞开怀抱欢迎全球企业来华投资兴业。据商务部最新的统计数据,今年前7个月,我国新设外商投资企业超2.4万家,实际使用外资金额超5300亿元人民币,同比增长7.3%。国家统计局数据显示,2018年中国社会消费品零售总额同比增长9.0%,达38.10万亿元人民币,全国居民人均可支配收入28228元,全国居民人均消费支出19853元,消费倾向高达70.3%,即我国居民平均每人把七成以上的收入用于消费。

这说明,中国市场足够大,依然保持着强劲的吸引力,无论是吸引外资额还是消费水平,都有望继续稳定上升。因此,投之以桃,报之以李,互利共赢才是外企打开中国市场的正确做法。近年来,中国提出的口号是“着力打造法治化、国际

化、便利化的营商环境”。这就意味着中国不仅要加大力度保护在华外企的合法权益,当然也要包括合理的惩罚机制和科学的退出机制。“有法可依,有法必依,执法必严,违法必究”是法治中国的执行准则。还记得今年我国出台了《外商投资法》,其中明确规定,“在中国境内进行投资活动的外国投资者、外商投资企业,应当遵守中国法律法规,不得危害中国国家安全、损害社会公共利益”,同时也对外国投资者、外商投资企业违反法律、法规的行为规定了法律责任,“由有关部门依法查处,并按照国家有关规定纳入信用信息系统”。

总之,外企需要明白的是,中国支持对外开放,并不等于谁都可以拿到入场券。即使外资企业成为场内玩家了,若没有按规则来玩,也可以随时让它付出代价或者出局。远者如乐天,近者如联邦快递,都是如此。因此,我们对来华掘金的外企需要不断其事地提醒一句:请珍惜中国市场的入场券。

● 投资环境

柬埔寨减少节假日吸引投资

近日,柬埔寨政府宣布将2020年公共节假日天数下调至22天。柬政府发言人埃塔表示,此举是柬政府经济改革的一项重要内容,希望以此吸引和带动更多国内外投资人在柬投资,促进柬埔寨经济社会发展。

此前,柬埔寨共有节假日28天左右,是世界上公共假期最长的国家之一,比周边的越南、泰国、老挝等国高出一倍左右。柬埔寨首相洪森表示,柬埔寨正处于经济建设最佳时期,应该利用更多时间搞建设。适当减少公共假日,旨在提高生产效率,否则投资者会“跑掉”。

公共节假日减少对于柬埔寨众多劳动密集型产业而言,无疑是利好消息。柬埔寨制衣厂商商会发表声明,欢迎和支持政府这一决定。声明指出,过度和不合理的公共假期给投资商带来了沉重负担,对企业竞争力产生了负面影响,将导致经济增长放缓和就业减少。减少假日将有助于柬埔寨在全球舞台上保持竞争力。(张保)

惠誉维持对意主权信用评级

据路透社网站报道,惠誉近期维持对意大利主权信用评级为“BBB”不变,给予负面展望,称上述评级基于意政府债务居高不下,GDP增速呈放缓趋势,政策风险以及目前政局的不确定性增加。惠誉评级公布后,市场松了口气。(驻意大利使馆经商参处)

土总统:开发里海油气是发展重要动力

据国际文传电讯社报道,土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫表示,有效利用里海地区油气资源,将为地区国家经济增长注入强劲动力。别尔德穆哈梅多夫表示,土库曼斯坦目前正集中力量开发里海大陆架和本国所属里海区域的油气资源,同时与外国公司合作,在里海沿岸建设生产化肥、聚合物、液化天然气的油气化工业。(驻哈萨克斯坦使馆经商处)