

《中国与世界:理解变化中的经济联系》报告称

全球其他经济体受益于中国改革开放

■ 本报记者 王曼

近日,麦肯锡全球研究院发布的《中国与世界:理解变化中的经济联系》报告称,中国的改革开放使全球其他经济体受益良多——消费者得以享受中国出口的低价商品,跨国企业也从迅猛扩张、活力四射的中国市场中捕获了新的增长来源。麦肯锡全球研究院从贸易、科技和资本3个维度研究得出,2000—2017年间,世界对中国经济的综合依存度指数从0.4逐步增长到1.2。

麦肯锡全球研究院发现,地理位置邻近中国、资源贸易占比较高,并且参与跨境资本流动的国家对中国经济的依存度最高,主要表现在以下三个方面:

其一,亚洲经济体与中国的联系因区域供应链而愈加紧密。亚洲国家对中国经济的依存度一直在上升,尤其是那些对华出口比重较大的国家。这些国家往往通过全球价值链与中国建立了紧密的联系,对华贸易在国内产值中占比很高。例如新加坡的对华进出口贸易额几乎占到了其国内产值的30%。其中一些经济体对中国资本的依存度也同样明显。2013—2017年间,马来西亚从中国获得的外商直接投资相当于其国内投资总额的6%;在新加坡则为5%。

其二,资源丰富的国家更依赖中国的需求。对外出口自然资源的国家显著依赖中国的需求。以南非为例,对华出口目前已占到其国内总产值的15%。与之相似,对华出口目前已占到澳大利亚总产值的16%,先前这一比率仅为4%。仅铁矿石出口一项就占到了澳大利亚对华总出口的48%(矿产和金属共计占到出口总额的84%),澳大利亚采掘业21%的产出都流向中国。

其三,一些新兴经济体和体量较小的成熟经济体也高度依赖中国的投资。2013至2017年间,埃及从中国获得的外商直接投资相当于其

国内投资总额的13%,巴基斯坦则为8%。麦肯锡全球研究院2017年的一项研究发现,中国不只是非洲最大的贸易伙伴,也是其最大的基础设施融资来源和第三大国外援助来源。来自中国的外商直接投资有很大一部分流入了非洲的房地产、能源以及交通基础设施领域。

报告还择取了20个基础产业和制造业,综合分析了全球各国对中国消费、生产和进出口的依存度。研究得出,中国在电子、机械和设备领域已经全面融入全球价值链。在这些深度整合的贸易领域当中,中国的角色既是供应方,也是市场;对于贸易属性极高的轻工制造和劳动密集型产业而言,全球各国高度依赖中国的产出。中国在全球轻工制造领域的份额甚至高达52%,中国占据了全球纺织和服装出口的40%,家具出口的26%;随着中国的工业化不断取得进展,全球上游产业对中国的依存度均有所提高,为进一步加工提供原材料的行业都要依赖中国的进口,中国制造业的增长大幅提升了原材料和中间品的需求,人均收入的增长

也推升了中国的整体商品需求。2003—2007年间,中国贡献了全球采掘业进口额的7%,在2013—2017年间这一比例更升高到21%。

麦肯锡全球研究院指出,中国快速扩张的消费市场为国内外企业提供了重要机会。中国消费市场已经在扩张中变得更加自信、富裕,更加乐于尝试新鲜事物,从而为中国和世界提供了强大的纽带。消费市场不仅为中国的经济增长提供了重要动力,也为国际企业创造了巨大机会。

报告从两方面分析中国市场将为国内外企业提供巨大商机,一方面,中国消费者期待拥有更多、更好的商品和服务选择。有证据显示中国正在经历广泛的消费升级。麦肯锡2018年全球消费者信心调查显示,中国有26%的受访者整体处于消费升级状态,而全球另外10个顶尖经济体的平均比例为17%;另一方面,越来越多的中国人走出国门,增加境外消费。中国的人员流动逐渐加大,让目的地国家的企业获得了越来越多的商机。

报告提出,在审视中国与世界

的核心关注点。麦肯锡全球研究院通过研究11个领域的81项技术发现,中国对其中超过90%的技术均采用了全球标准,中国已融入全球技术价值链。在数字化、自动化和人工智能技术逐渐普及的时代,持续创新已成为中国经济发展的核心动力。技术链是最复杂的价值链之一,尤其需要各方通力协作,而中国早已深度融入其中,并占据了相当大的全球进出口份额。

此外,报告指出,中国能够为解决全球议题作出更多贡献。中国对代表新兴经济体的新机构给予大力支持,中国也在积极组建区域贸易集团,逐渐成为制定全球化问题解决方案的关键参与者,例如在解决气候变化的问题上,中国正在积极开发可再生能源和清洁能源解决方案。此外,中国与世界之间的全球技术流动可能会增加,从而催生出具有全球竞争力的解决方案,有助于提升生产率。

报告提出,全球各国可以共同思考并改革全球贸易体系,提升争端解决效率和扩大包容性,并让全球进一步分享中国经济开放创造的利益,惠及更广大的群体。



2014年,寿光市崔岭西村成立了寿光市众旺果蔬专业合作社,种植高质量西红柿、彩椒、甜瓜等品种。目前,合作社有社员133户,现代化大棚1105亩,每年向俄罗斯莫斯科、伊尔库茨克、叶卡捷琳堡等地出口优质蔬菜15000吨,交易额1亿多元人民币。图为合作社员工在分拣、包装彩椒。新华社记者 朱峥 摄

陆海贸易新通道助甘肃产品走向东南亚

■ 史静静

“目前,甘肃通过陆海新通道共发运货运班列38列,货值5亿元人民币,主要涉及苹果、洋葱等农产品以及工业品,重点出口越南、泰国、缅甸、印尼、希腊等国和台湾、香港地区。”中铁集装箱兰州分公司总经理代汉生介绍说,陆海贸易新通道正使大量的甘肃产品走向了东南亚市场。

兰州自古是“丝绸之路”的节点重镇,是兰新铁路、包兰铁路、兰青铁路、兰渝铁路、成兰铁路、宝兰客专等6条铁路干线的交汇点,是通往中亚、南亚以及欧洲铁路运输的必经之地。

7月5日,“一带一路”国际贸易陆海新通道与国家核心物流枢纽(兰州)建设论坛在兰州举办。俄罗斯、阿塞拜疆等沿线国家代表,以及9省区政府代表、学者进行交流,围绕“一带一路”和陆海通道与通道物流国际贸易新通道加快、构建国际贸易与通道物流产业发展新格局提供新的思路。

“以前兰州至新加坡,全程运输

时间需要15天。如今,陆海贸易新通道全程运输时间只需要8天。”代汉生说,兰州作为中国陆地地理中心,其区位优势非常突出,具备打造国家西部物流枢纽的自然条件,“这意味着花更少的时间、更低的费用就可以便捷实现兰州和东南亚国家间的物流和贸易”。

2017年在自然集散状态下,甘肃省内兰州东川、中川、武威等站组织中欧中亚班列156列,跃居西部地区中欧中亚班列开行首位。

复旦大学教授朱道立认为,目前西部地区国际班列运营供应链和物流等方面存在综合性多式联运枢纽及物流枢纽之间连而不畅,连而不接的问题。甘肃通道物流产业建设,应巩固和发展重要交通枢纽和物流集散地优势,综合效益好的物流业、制造业和交通运输业务,抢占通道制高点,促进物流业国际化。

中新(重庆)战略性互联互通示范项目管理局副局长孙熙勇分析称,建设陆海新通道重要的是把“一

带一路”衔接起来,并与西部大开发新城新格局联动起来。他建议,组建跨区域通道运营,同时发挥好政府的引导和服务资源,起到对外开放大平台的重要作用。

据了解,甘肃自2014年12月12日首次开行了武威南—阿拉木图中欧(中亚)班列,5年多来已累计开行400余列,初步形成了“兰州号”“天马号”“白银号”等中欧班列子品牌,甘肃东西绵延1600多公里

“丝路大通道”优势再次凸显。在他看来,设立新的自由贸易片区,有助于将更深层次对外开放和更高质量发展落到实处,继续吸引外资,更大范围缩小负面清单。从另一维度来说,也将有助于鼓励中国企业走出去,为企业创造更多出口便利。

“此前,我国的自贸试验区大部分分布在沿海一带,后来逐步向中西部推进。随着新一批自贸试验区的建设,原有的自贸区未来有望获得更多成长空间。而新开设的自由贸易试验区,也将逐渐有望在广度和深度方面继续推进。”余森杰说。

他认为,从原有的基础上,我

西安港整车进口口岸实现贸易『有来有往』

■ 阿琳娜

西安港整车口岸运营。西安国际港务区在此基础上建设了西安港综合口岸。

西安国际陆港集团总经理屈锦薇说,将以沃尔沃提供整车物流最佳方案为契机,吸引更多的品牌汽车制造商,把西安港打造成中国内陆最大的整车分拨集散地,进而进一步带动相关产业的发展。西安港综合口岸计划2020年投入使用,建成后将有力助推西安港打造整车进出口分拨集散基地,进一步奠定陕西在整车进出口领域的地位。

随着中欧班列“长安号”整车班列常态化往返程运行,中国生产的沃尔沃XC60等车型在西安形成集结,搭乘中欧班列“长安号”远销欧洲,同时在中国市场拥有较高人气的XC90、V90等车型搭乘返程班列运抵西安港,再通过公路运输分拨销往中国市场。

西安国际港务区管委会主任孙艺民表示,西安国际港务区将加快西安港综合口岸建设,携手国内外知名制造企业和物流企业,着力把西安港打造成整车、粮食、肉类分拨集散基地,以开放促高质量发展,以开放大通道建设,促贸易聚产业,为陕西、西安外向型经济跨越发展注入新动能。

土耳其期盼扩大对华出口

本报讯(记者 刘国民)近日,土耳其贸易部部长鲁赫萨尔·佩克詹在访华时与土耳其驻华大使埃姆·约南积极推介土耳其特色产品和文化旅游。随着中土经贸合作的深化发展和中国不断扩大进口,从精巧别致的珠宝首饰、品质优良的坚果及橄榄油,到品种丰富的谷物及其制品,土耳其方面对扩大特色物产在华的知名度和市场份额抱有很大希望。

土耳其驻华大使埃姆·约南说,“我们正在努力增加两国间的直航频率,我们将深化与中国的战略合作,使土耳其成为中国游客的首选市场和目的地。土耳其目前有超过1000家中国公司,农产品已经进入中国市场,我们正努力使中国成为土耳其出口商的主要市场。”一些游客则告诉《中国贸易报》记者,土耳其有很多特色旅游景点,这一亮点明显增强了土耳其的吸引力。

土耳其贸易部部长鲁赫萨尔·佩克詹提到,展览展示等活动不仅可以向大家介绍土耳其国家,而且是推广土耳其品牌和土耳其产品的重要机遇,“为我们提供了向客户直接介绍我们产品的机会,我们需要好好利用,应该想想‘可以卖给中国什么’。”

据了解,汽车、机械设备、纺织品是土耳其主要出口商品,土耳其还是重要的农业大国,除了上面提到的坚果、橄榄油和谷物,土耳其还生产棉花、甜菜、无花果干、杏脯和蜂蜜等种类丰富的农产品,并向全球大部分国家和地区出口农产品。

据了解,甘肃自2014年12月12日首次开行了武威南—阿拉木图中欧(中亚)班列,5年多来已累计开行400余列,初步形成了“兰州号”“天马号”“白银号”等中欧班列子品牌,甘肃东西绵延1600多公里

“丝路大通道”优势再次凸显。在他看来,设立新的自由贸易片区,有助于将更深层次对外开放和更高质量发展落到实处,继续吸引外资,更大范围缩小负面清单。从另一维度来说,也将有助于鼓励中国企业走出去,为企业创造更多出口便利。

“此前,我国的自贸试验区大部分分布在沿海一带,后来逐步向中西部推进。随着新一批自贸试验区的建设,原有的自贸区未来有望获得更多成长空间。而新开设的自由贸易试验区,也将逐渐有望在广度和深度方面继续推进。”余森杰说。

他认为,从原有的基础上,我

我国对外开放的重要方向。随着更多自由贸易片区的设立,未来我国自贸试验区建设将有望实现从点到线再到面的逐步推进。

“我们在不断扩大开放领域的同时,将继续致力于为外国投资者提供更好的服务,营造更好的环境,分享更多的中国发展机遇。”高峰说。

北京大学国家发展研究院教授余森杰在接受《中国贸易报》记者采访时表示,当前逆全球化思潮抬头,一些地方甚至把这种思潮付诸实践。伴随着中美贸易摩擦不断,我国亟须更高水平的开放和更高质量的发展以应对当前日趋复杂的国际形势。

余森杰说,高水平开放与高质量发展,紧密相联。全球经济你中有我,我中有你。新设6个自贸片区与新时代更深层次改革开放的相互联动,将进一步扩大自由贸易试验区的内涵与外延,与国际通行的自由贸易区规则更为相近,这是

国自贸试验区建设吸收了一些共性经验,进行了复制和推广,但在新一轮自贸试验区的建设和发展过程中,也应更加注重探索原有自贸试验区面临的问题和难点,总结和创造出更多符合不同区域特点的新经验和新成果。如能这般,我国自贸试验区的发展,必将取得更大成就。

今年是中国自贸试验区建立6周年。目前中国自由贸易试验区共形成了170余项可复制、可推广的制度创新成果,推动全国形成综合性改革的良好态势。截至2018年底,中国自由贸易试验区以全国万分之二的面积,创造了约全国12%的外商投资和进出口。从上海到海南,从东部沿海到西部内陆,我国自由贸易试验区已经形成了“1+3+7+1”雁阵引领的开放新格局。

● 国际商情

乌克兰今年前5个月 对华出口农产品近8亿美元

乌克兰通讯社7月4日消息,2019年1月至5月,乌克兰向中国出口的农产品达7.95亿美元。乌农业部部长特洛菲姆采娃与中国国家粮食和物资储备局副局长卢景波在会见时表示,“中国是乌克兰在农业领域的主要贸易伙伴之一,是乌农产品五大出口国之一。今年前5个月,两国农业贸易额达8.6亿美元以上,乌对华出口达7.95亿美元”。

特洛菲姆采娃指出,乌克兰正积极致力于实现农产品出口市场多元化,而中国也有兴趣实现进口农产品的多元化。卢景波表达了加强中乌两国农业领域合作的兴趣。

会见期间,双方讨论了建立高效的农产品出口物流体系、发展在农业技术和农业机械制造方面的合作。双方商定开始制定框架文件,规划乌克兰与中国国家粮食和物资储备局之间的合作领域。计划今年在北京签署该文件。

近年来,中乌两国的农产品贸易额已超过10亿美元。农产品占乌克兰对华出口比例超过50%。如今,乌克兰是中国玉米和葵花籽油的主要进口国。

俄罗斯乌拉尔企业 将向中国出口泥炭

俄罗斯斯塔斯社近日消息,第六届哈尔滨博览会期间,斯维尔德洛夫斯克州ECOPROM公司与中国合作伙伴签订了泥炭产品对华出口协议,预计近期将向中国出口两批共15万吨的泥炭产品。

俄罗斯总统驻乌拉尔联邦区副代表维克多·杜别涅茨基表示,突然开放的泥炭市场非常有潜力。

他还指出,中国对乌拉尔地区医疗服务出口有兴趣。乌拉尔地区具有发展对华关系的强大潜力。该地区除了石油、天然气、金属外,还有大量的高科技企业,各类医疗服务。斯维尔德洛夫斯克州将成为中国合作伙伴需要的高科技医疗中心之一。(本报编辑部综合整理)