

去一带一路一路点亮科技之灯

■ 本报记者 张凡

在参加北京世园会坦桑尼亚国家日活动时,坦桑尼亚外交和东非合作部部长帕拉马甘巴·卡布迪饶有兴致地观看了生活体验馆中的心理健康测试穿戴设备演示。当设备屏幕上出现在饮用坦桑尼亚咖啡过程中,脑电波发生变化的图像时,他迫不及待地询问设备研发企业的情况。在了解到该企业是由启迪控股股份有限公司孵化平台“启迪之星”所孵化的企业之后,他立即向启迪之星发出了合作邀请:“希望启迪之星尽快和坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学展开合作交流,欢迎你们来坦桑尼亚设立孵化器。”

“像这样的邀约,我们接到过许多。但需要说明的是,对方亲自体验、观看后发出的邀请和我们到部长办公室汇报半个小时的效果是不一样的。现在有很多新技术、新产品听起来虽然很有吸引力,但真正可以让人们有兴趣去深入了解它们,并愿意购买,甚至去生产和销售,就往往需要把它们转化、制作成看得见、摸得着的产品,并通过相关的展示平台展示给消费

者和潜在的合作方。尤其是开展‘一带一路’科技合作初期,这一点十分重要。”启迪控股股份有限公司常务副总裁陈鸿波说,通过实地展览展示中国科技产品的方式,会有力促进我国与“一带一路”沿线国家的科技企业、研究机构间的科技交流合作,而启迪之星在国内外所设立的孵化器实体空间,恰好提供了这样一个展示平台。

众所周知,“一带一路”沿线大多是发展中国家,许多人内心都曾有过这样的疑问:这些发展中国家主要的经济结构大多以农牧业和轻工业为主,连基础设施都十分落后,为什么也会对高端的技术和科技产品有迫切的需求?

其实,从经济发展进程的角度来说,只有这些发展中国家具备了完善的工业化体系和创新体系,才能实现经济腾飞和转型。而要做到这一点,就必须依靠科技创新。许多历史上的案例显示,如果一个国家的经济发展不以科技创新为引领,发生经济危机的可能性就会增加。

“基础设施的发展是他们的刚性需求,这没有错,但是我们在当地建立科技园区和孵化器,将中国的技术、产品和科技企业带到当地去展示,就仿佛为他们点亮了一盏科技发展的明灯。如果没有这盏灯,他们很可能在黑暗中摸索更长的时间。”在陈鸿波看来,当前,以人工智能、云计算、大数据为代表的新一轮技术革命正风起云涌,这给“一带一路”建设注入了新的动力,“在许多发展中国家,有出国能力的人毕竟还是少数,我们虽然欢迎他们到中国来参观、考察,但还是我们主动地将科技创新成果带到当地去展示的效率更高,这样一来,我们在服务中国科技企业走出去的同时,也潜移默化地在他们心中种下一颗种子,激发他们科技创新的热情与激情”。

陈鸿波说,一个企业单独去海外展示或者投资是需要面对一些挑战的,对于初创型企业来说,更是困难重重。如果当地有了启迪之星孵化器或启迪科技园区,那么这些企业就可以省去至少三分之

二的精力,他们只要带着高品质的产品过去就可以了。

例如,在启迪之星所服务的众多企业中,有一家名为“征极光兆”的智能灯具企业,他们的产品2012年开始走向国外市场。近几年来,东南亚国家经济发展快速,市场容量大,而且消费不断升级,该公司的智能产品通过技术的优化不断趋于成熟,价格也十分适合在东南亚市场销售,但他们对如何打开当地市场感到茫然。十分巧合的是,2018年,启迪之星在马来西亚落户,正好为该公司拓展东南亚市场,寻找当地合作伙伴起到很好的对接作用。通过初步的探讨,双方建立了合作关系,并通过以下方式来打开当地市场:首先,公司在马来西亚建立网上商店,通过电子商务平台建立营销体系;其次,公司在马来西亚设立仓库,实现当地物流配送,大大缩短运输时间以及成本,增强用户体验;最后,公司在马来西亚注册商标,申请技术专利,并且建立营销团队和售后服务部门,实现本土化经营。

● 投资环境

德企以人民币结算意愿增强

据德国之声电台网站近日报道,在接受德国商业银行问卷调查的德国企业中,较大规模(年经营额达2.5亿欧元以上)的以人民币结算的企业比例现在已达46%;明年该比例将达到67%。不过,在年经营额为250万到1250万欧元的中小企业中,转用人民币结算的只占9%。(1欧元约合7.8元人民币)。据了解,该行对其在欧洲的3900多家与亚洲有业务往来的企业客户进行了调查。

哥德堡被誉为欧洲最佳创业地区

瑞典《哥德堡邮报》近日报道,瑞典哥德堡与波兰的格但斯克、西班牙的纳瓦拉共同获得2020年欧洲最佳创业地区奖。哥德堡地区13个市及其22个市政部门和公司之间良好的合作,以及政府部门、商界和学术界密切合作制定地区战略的发展方式受到欧盟关注和认可。哥德堡投资促进署首席执行官安德森表示,哥德堡商业力量强大,创新是哥德堡经济的巨大优势,保持并提升这种优势是一个巨大的挑战。

2019年第一季度南非吸引外资由负转正

据南非独立传媒网站近日报道,南非储备银行数据显示,尽管国内生产总值收缩,2019年第一季度外国直接投资流入总额达到117亿兰特,而上一季度则出现流出达82亿兰特。此外,第一季度南非证券投资流入额为292亿兰特。该银行表示,南非目前严重依赖外国资金以填补其巨额预算和财政赤字,尽管拉马福萨总统承诺吸引投资、创造就业和根除腐败,但投资者对南非的商业信心仍然脆弱。

(本报编辑部编译、整理)

日前发布的《鼓励外商投资产业目录(2019年版)》得到外资企业的关注。新版的目录中提到,鼓励外资投向生产性服务业。全国目录继续加大生产性服务业开放发展支持力度,促进服务业转型升级。在商务服务领域,新增或修改工程咨询、会计、税务、检验检测认证服务等条目。对此,法国必维集团(中国)政府事务和公共关系总监张莉莉告诉《中国贸易报》记者,随着外资企业参与程度越来越深入,中国检验检测行业等服务业市场也将在对外开放中不断完善。

检验检测市场在对外开放中不断完善

■ 本报记者 张凡

据了解,早在2015年,我国相关部门就出台了《国家认监委关于实施<检验检测机构资质认定管理办法>的若干意见》,取消了“在华设立外资检验检测机构的外方投资者,需要具有3年以上检验检测从业经历”的准入规定,自此以后,外资机构在华享受国民待遇。由于中国市场发展的巨大潜力,世界知名检测集团几乎都在中国设立了公司。

“虽然中国检验检测行业保持了较快的增长速度,但是作为发展中国家,中国工业化起步较晚,且进程较慢,质量检验检测行业的发展也要落后于其他发达国家,人均产值相对较低。”张莉莉说,中国检验检测市场呈现出以下特点:从整体上来看,中国的检验检测机构数量庞大,集约化程度不够,具备国际竞争力和影响力的品牌机构不多;从企业分布地区来看,东西部经济发展不平衡也体现在检验检测领域,东部检验检测认证市场地区发达,而中西部相对落后很多;法律法规涉及到检验检测的也有很多,比如除了国家认监委之外,住建部、交通部等部委也有对检验检测的规定和要求,但存在相互之间不协调,对检验检测机构的资质(资格)存在多头管理

的现象,“因此,中国可以称得上是一个检验检测大国,但还称不上是检验检测强国”。

张莉莉表示,与外资同行相比,国内检验检测机构的特点也是十分明显的:

国有检验检测机构资金雄厚、装备先进、服务项目齐全、服务项目范围广,但是他们一直承担的都是政府强制性、垄断性的质量检验检测任务,市场灵活性相对不足,离满足十分广泛的市场需求还有一定的差距。国有检验机构的背后,往往都有一个行政部门的强力支撑,一些国有检验机构还享受财政经费补贴。在行政资源方面,国有检验机构也占有先天优势,民营和外资检验机构则明显处于劣势。

民营检验检测机构得益于其自身灵活的体制机制和经营模式,很容易了解到市场的需求,所以有着服务效率高、发展快、更灵活多变等优点。但是从整体检验检测行业的发展水平来说,民营机构存在着技术实力不强、抗风险能力弱、难以做强做大的劣势。尤其是对于应对现在频频出现的安全问题而言,民营机构并不能做大而全的检验检测,显得捉襟见肘,因此他们中的大部分也只能服务于中小企业。

“与中国国内的国有、民营机构相比,外资机构的优势是经验丰富、专业性强、规模大、市场化程度高、国际化程度高,检验检测涉及的领域更宽,而且具有更高的公信力、资金也更充足,抗风险能力更强。但外资机构的弱点是本地化程度不高,对市场反应的灵活性不如民营企业,可获得政府资源不如国有检验检测机构。”张莉莉认为,随着《鼓励外商投资产业目录(2019年版)》的发布,和今后服务业开放越来越深入,相关外资企业的营业现状也将逐步得到改变,中国检验检测市场也将不断完善,对标国际化。



中信戴卡摩洛哥铝轮毂生产基地日前在摩洛哥盖尼特拉市建成投产。这标志着北非地区首家中国品牌的铝合金车轮产品将从这里生产,并发往全球。这一项目通过加强两国工业、制造业的项目联系,有效提升了摩中两国合作的附加值。截至目前,这一项目已为当地创造约600个就业岗位,该基地铝车轮年产量可达近300万辆。

新华社记者 陈斌杰 摄

特斯拉上海工厂将于年底投产

Model 3的新能源汽车。

公开报道显示,今年1月7日,特斯拉首个海外超级工厂在上海临港产业区正式开工建设。这是第一个获批在中国独资建厂的外资车企。根据计划,特斯拉上海工厂在今年夏天能完成初步建设,年底开始生产Model 3。工厂建成后,在初始阶段,每周生产约3000辆Model 3,第一期每年产能25万辆。

马春雷介绍,这个项目是2018年7月份正式签约,然后拿地,用了

半年左右的时间完成各项审批工作,今年1月7日正式开工。在这个项目的审批上,上海营商环境优化的成效得到了马斯克的高度评价。这个项目是新能源汽车整车项目开放外资股比之后第一个落地的外资新能源汽车整车的独资项目,是特斯拉本土之外的第一个海外生产基地,也是上海改革开放以来最大的一个外商独资的制造业的项目。

至于上海其他产业项目的问题,马春雷指出,上海现在正在建设

一个以现代服务业为主体、战略新兴产业为引领、先进制造业为支撑的现代化的产业体系。这个现代化产业体系、经济体系非常重要的是把经济结构做优、把产业结构做实,所以特别重视先进制造业在上海的发展。今年是上海产业项目的重点建设年,据了解,今年下半年计划开工建设的产业项目大概有220个,总投资金额大概在2千亿元左右,这些项目都在有序推进过程中。

(毛雯)

带着技术、产品、投资、管理体系进入开放中的中国

壳牌中国集团打造全产业链合作

■ 本报记者 刘国民

荷兰壳牌集团在华走过了100多年的发展历程。早在19世纪90年代,壳牌运输贸易有限公司就将煤油输入中国,在改革开放之前就曾受邀参加广交会。伴随着改革开放的脚步,壳牌北京办事处于1980年成立。随后的30多年里,壳牌集团的在华业务线不断延长,涵盖了石油、天然气、沥青、润滑油、环保、能源咨询等很多方面,既包括上游业务也包括下游业务。壳牌方面还将公司在华发展历程的史料和图片编辑成了《长远—壳牌在中国的故事》一书。用荷兰皇家壳牌集团执行副总裁、壳牌中国集团主席张新胜的话说就是:“因为改革开放,壳牌在北京位于颐和园的办事处开张才成为可能。我们带着技术、产品、投资、管理体系进入开放中的中国,在为中国发展作贡献的同时,也拓展了在我们的业务空间。”

“38年后,也就是我担任壳牌中国集团主席的第三年,随着我们

业务的不断发展,壳牌中国集团总部喜迁北京国贸中心的第三期B楼。对壳牌而言,这是一段值得自豪的历程,因为这是中国改革开放伟大历程的见证者、参与者,也是一个贡献者。我们以更多、更清洁的能源解决方案,为实现中国梦加油。”张新胜感慨地说,“可能大家都认为壳牌中国是一家石油公司,其实我们是一家能源公司,能源领域里包括很多服务,给车加油也是我们的一个服务,当然还有其他的,像技术转让等很多方面的服务。”

据了解,壳牌是全球排名第一的国际润滑油生产商、经销商和销售商,在中国每6辆轿车中就有1辆使用壳牌的润滑油。“去年取消准入限制之后,我们的加油站业务也获得较大的发展,为消费者提供壳牌高质量燃油,并推出了电动汽车充电服务。”张新胜提到,2018年壳牌还赢得了第一张外资燃油批发执照,可以开展供应链建设,确保消费端的品

质和供应的稳定性。

“壳牌还是中国领先的国际设备采购商,帮助中国制造业提升安全管理和项目管理水平,推动壳牌全球的项目用上更多来自中国制造的产品和服务,让中国服务走出去。去年我们帮助中国公司出口设备和设计金额达十几亿美元,帮助中国伙伴将关系延伸到海外。”张新胜说,壳牌用先进的专利技术在中国为超过30家石化炼油厂提供一系列的技术许可和咨询服务。

据张新胜介绍,在上游业务中,壳牌与中石油合作开发的长北天然气项目被称为国内油气国际合作的一面旗帜,用壳牌独特的技术把天然气从岩石中开凿出来。“在出色的合作基础上,项目双方开始了第二期的合作。长北项目二期的整体开发方案已在国家发展改革委员会完成备案,这个备案比过去的审批要快很多。我们将为包括北京在内的华北市场供应更多的天然气。”张新胜说,在下游业务中,中

海壳牌在一期成功的基础上,去年二期成功投产。

在中国深化改革的进程中,壳牌也有自己的期待和建议。

“作为一家跨国企业,壳牌深知吸引全球人才的重要性,我希望随着改革开放的深入,中国将为全球人才提供方便的舞台和更有吸引力的政策,让中国人才能够走出去,也要让海外人才容易引进来,加强全球人才合作与交流。”张新胜还希望,中国为所有企业创造更开放的基础设施条件,比如说改善管道、电网等基础设施建设和投资运营的环境,搭建更广阔、更公平、更市场化的竞争平台。

“便捷、及时的数据和信息交流是当今企业、特别是跨国企业发展的必要条件,希望让符合法律法规要求的信息和数据交流更方便,”张新胜说,“我们深信中国百折不挠的韧性和毅力,一个更加开放的中国的必将释放出更大的发展潜力。”

279亿元中国铁建海外最大房建项目签约

本报讯 日前,中国铁建国际集团有限公司与科特迪瓦建筑与房地产管理公司签署科特迪瓦Port Bouet新城项目商务合同。这是目前中国铁建在海外总承包建设的最大房建项目。

本项目为科特迪瓦5万套住房及城市配套设施开发建设项目,位于科特迪瓦经济首都阿比让郊区以东。阿比让是非洲繁华城市之一,人口约500万,素有“非洲小巴黎”之称,是科特迪瓦最大都市。项目占地约500公顷,合同额23500亿西非法郎,约合人民币279.65亿元。项目业主为科特迪瓦建筑与房地产管理公司,项目包括社会型、经济型、中档和高端共计8种户型的5万套城市住房和配套的场区交通与市政设施的规划

设计、采购及施工。这是科特迪瓦首个装配式保障房项目,将大大改善当地居民的居住环境,带动当地经济发展。

中国铁建连续多年位列ENR“全球承包商”前三位,业务涵盖工程承包、勘察设计咨询、房地产、投资、装备制造、物资物流、金融和新兴产业,也是国资委批准的16家以建筑、房地产开发、经营为主业的中央企业之一,迄今在海外累计已经建成房屋建筑总面积800多万平方米。中国铁建从修建坦赞铁路开始,已在非洲耕耘发展50余年,在47个非洲国家开展了业务,完成了总额超过10亿美元的投资,缴税超过20亿美元。该项目的签约,也再次为对非重点实施“八大行动”提供了合作实例。(李子)