

营造安全稳定的进出口商品供给环境

■ 本报记者 张凡

“安全与发展是紧密关联、不可分割的整体，营造安全稳定的进出口商品供给环境是政府和社会各界的共同目标。建设发展繁荣开放的经济型检验市场是广大人民群众和市场的共同愿望。”海关总署商品检验司副司长于群利在日前举办的聚焦·安全与发展高峰论坛上表示，全国海关商检战线致力于完善进出口商品质量安全风险预警体系，稳妥推进检验结果第三方采信，为打造良好的口岸营商环境而努力。

于群利介绍说，中国海关总署作为进出口商品安全监管部门，已经形成了以《进出口商品检验法》《海关法》等为基础，以中央垂直管理执法体系为主体，以多种合格评定模式组合为手段的进出口商品安全监管机制，全国海关商检战线始终致力于完善进出口商品质量安全

风险预警体系。

于群利表示，在可以预见的未来，海关商检战线将围绕风险管理这一主线，着力提升四个水平：

第一，着力提升风险监测标准化水平，从监测制度、监测计划、信息系统、监测点布局等方面入手，研究制定全国统一的进出口商品质量安全风险监测制度，这个制度也包括采用检验公司采集的检验数据；统一编制全国统一的风险监测计划；加快建设基层信息采集、评估分析、预警处置等多功能进出口商品质量安全风险管理信息化体系；调整优化原有风险监测点布局。

第二，着力提升风险评估的科技化水平，从技术机构、专家团队、评估模型三个方面切入，增强进出口质量安全风险评估能力，开展提升风险评估技术机构能力，对比验证等工作。

第三，着力提升风险预警、快速反应水平，从预警渠道、预警程序、处置机制等三个层面着力，切实提高预警和处置效能，探索扩充预警信息发布渠道，提高预警工作的覆盖面和有效性。建立定期向社会公众发布风险预警、消费提醒及技术贸易措施等信息机制，提升风险预警的水平，推动与市场监管、生态环境、交通运输等部门建立协作机制。

第四，着力提升风险监管多元化水平，发挥检验检测机构风险预警监管的作用，科学稳妥地推进进出口商品检验结果的第三方采信，加大和完善进出口商品检验机构的管理，规范从业行为，加大海关系统内外进出口检验检疫机构的合作交流，充分发挥境外检验机构的优势。

“安全与发展是前进路上的永恒主题。当前是一个创新希望无限

的时代，也是一个发展变化的时代，我们愿与社会各界一道，合力推动中国进出口商品安全监管再上新台阶，为中国和世界人们带来更多的福祉，为全球事业创造更多的机遇。”于群利说，作为全球一体化和多边协商机制的坚定支持者，中国海关不断优化营商环境，大力推进“放管服”改革，对标国际先进水平，创新监管方式，优化通关流程，提高通关效率，降低通关成本，着力营造稳定、公平、透明、可预期的口岸营商环境。

据了解，本届聚焦·安全与发展高峰论坛由全球知名的第三方测试、检验、认证和技术咨询机构法国必维集团主办，主要从工程建设安全、生产运营安全、产品质量安全等三个方面进行了深入探讨，旨在推动我国安全管理的进一步发展。



■ 董碧娟

日前，致力于人工智能领域研发的商汤科技公司宣布在西安市设立区域总部的计划。至此，百度、阿里云、腾讯、科大讯飞、商汤5家国家级人工智能开放创新平台相继完成了在西安的布局。这些企业看重的是当地丰富的人才科教资源及不断优化的营商环境。

中国区域经济学会副会长兼秘书长、中国社会科学院工业经济研究所研究员陈耀在接受记者采访时表示，中国经济韧性足、潜力大的特点在西部地区体现得尤为明显。近几年，在全国经济增速的第一方阵中，西部地区居于前列。

数据显示，西部大开发战略实施以来，到2018年，西部地区生产总值从1.67万亿元增加到18.4万亿元，经济总量在全国经济总量的占比上升至20.5%，地区生产总值增速及固定资产投资增速普遍高于全国平均水平。

“西部大开发战略实施以来，可以划分为两个阶段。第一个是前10年的打基础阶段，通过基础设施、交通干线、能源工程、生态等多方面建设，为西部地区更好更快发展筑牢基础；第二个是2010年以后的自我发展能力培育阶段，围绕各个地区的资源禀赋、发展条件，不断培育特色优势产业。”陈耀表示，当前，西部地区在大数据、电子信息、人工智能、物联网、云计算、新能源、生物医药、特色旅游等多方面的产业优势不断释放。

西部城市的千亿元产业发展加快推进。重庆加速向国家现代制造业基地转型。国家41个工业大类中重庆有39个，形成了电子信息产业和汽车制造业两个5000亿元级产业集群。

贵阳成为大数据的一个“代名词”。2018年，贵阳大数据企业主营业务收入达到1000亿元，增长22.4%；累计建成大数据产业园10个。

昆明全力促进旅游产业转型升级。2018年，昆明市接待游客1.6亿人次，增长20.3%，旅游业总收入突破2000亿元，增长35.5%。

“西部地区一方面升级改造传统产业，另一方面不断培育壮大新兴产业，不论是基础打造还是新兴产业发展，都亮点频现、活力迸发。”陈耀说。

随着“一带一路”建设的推进以及中欧班列、陆海新通道等国际通道建设，西部地区高水平对外开放也迎来了新机遇。

“通过多年的发展，西部地区的一个最大变化就是从开放末梢向开放前沿转变。”陈耀说，西部地区的开放呈现3种类型，一是起步较早的沿边开放，主要依托沿边地区口岸城市、边境合作区和跨境合作区拓展开放；二是“一带一路”沿线重要节点城市开放；三是内陆开放高地，如西安、成都、重庆等。

随着更高水平的对外开放，西部地区对外资的吸引力越来越强。今年以来，在复杂严峻的国内外形势下，西部地区仍加速成为吸引外资的“新高地”。商务部数据显示，今年1月份至5月份，西部地区实际使用外资285亿元，同比增长25.2%。

“西部地区开发开放步伐的加快，为中国经济可持续发展提供了新的巨大空间。”陈耀说。

国际商情

三星电子积极探讨5G合作

据韩国《每日经济》6月26日报道，三星电子掌门人李在镕副会长25日会见了欧洲最大通信公司——德国电信蒂姆首席执行官等主要经营班子，双方就加强5G、新一代移动通信、人工智能(AI)、物联网(IoT)等未来技术领域的合作达成了一致。当天，德国电信管理层董事会50余人访问了位于华城、水原的三星电子公司及工厂，体验了三星的新一代信息通信技术。

据悉，李在镕上月还访问了日本第一和第二大通信公司NTT DoCoMo、KDDI，进行了有关5G领域合作的探讨。韩媒称，李在镕极力推动三星电子与海外大型通信企业的携手合作，可见三星电子十分看好5G技术将在未来成长为企业引擎事业的前景。

土耳其果农希望对华出口更多樱桃

据土耳其《自由报》近日报道，土耳其驻华大使埃敏表示，中土两国2015年在安塔利亚G20峰会签署了土对华樱桃出口协定，目前土方已符合并完善协定所要求的检验检疫条件。埃敏称，2018年中国进口了价值13亿美元的樱桃，土耳其进口仅2.7亿美元。2018年土耳其出口了7.6万吨价值为1.61亿美元的樱桃，主要出口国为德国、俄罗斯和挪威。土耳其果农表示，樱桃从采收、处理至运送到出口均在1天内完成，期待对华樱桃出口大幅增长。

2018年坦桑尼亚蜂蜜出口量翻两番

坦桑尼亚主流媒体《公民报》近日报道，坦桑尼亚国家统计局最新发布数据，2018年坦桑尼亚出口蜂蜜1095吨，总价值93.4亿美元(约合406万美元)，相较于2017年240.8吨的出口量和12.9亿先令(约合56万美元)的出口额，2018年的出口量翻了兩番。此外，坦桑尼亚产量也有所增加，从2017年的14082吨增长至2018年的30340吨。2018年，坦桑仍有很大一部分蜂蜜没有实现出口，但是出口额却实现大幅增长，主要原因是全球蜂蜜价格上涨。

报道称，坦桑蜂蜜出口到超过24个国际市场，主要包括南非、博茨瓦纳、纳米比亚、卢旺达、乌干达等非洲其他国家，中国、日本、印度等亚洲国家，美国、加拿大等北美洲国家以及法国、荷兰、挪威、德国、英国、爱尔兰等欧洲国家。

沃尔沃汽车欧洲销量快速增长

瑞典《今日工业报》近日报道，欧洲汽车销量总量已连续8个月持续减少，沃尔沃汽车在欧洲销量持续增长。5月份在欧洲销量为29,949辆，增加15.7%。自今年年初以来的欧洲销量为145,165辆，增长了9.2%，市场份额从1.9%上升到2.1%。

(本报编辑部收集整理)



近年来，作为全国最大的不锈钢材料贸易加工基地之一，无锡市锡山区规模以上金属制品企业125家，其中包括贸易、加工、深加工及制品企业，这些企业积极参与“一带一路”建设，既挖掘了传统不锈钢产业潜力，也进一步推动了当地经济发展。图为无锡市锡山区大明金属制品有限公司正在安排一批发往中东地区的用于制糖工业设备的不锈钢管板。

杨木军 摄

工农业循环或为立恒钢铁开拓绿色发展之路

■ 本报记者 刘国民

近几年来，一方面钢铁行业去产能改革取得较好成效，钢铁企业的经营情况好转，另一方面一些钢铁企业也在不断摸索各种各样的转型升级方式，其中不乏多元化跨界经营的好例子。《中国贸易报》记者日前实地采访了位于山西省曲沃县的晋南集团立恒钢铁，对立恒钢铁积极推进工农业循环互补、跨界从事香菇生产加工的情况印象深刻。

据了解，晋南集团立恒钢铁目前主要的业务线包括钢铁板块、铸造板块、焦化板块、化工板块、建材板块和农业板块，早已不再单一依赖钢铁主业。

一大早，立恒钢铁的司机就带领记者前往立恒钢铁的太子湾现代

农业示范园区。沿途可见立恒钢铁人工修建的太子湖上密布的光伏板和香菇大棚组合成醒目景色。

“这里本是一片盐碱地，我们和专家合作对土地进行改造，同时也在摸索提高这片土地附加值的新办法。我们在这片土地上安装了光伏发电设备。”晋南集团立恒钢铁党委书记、董事长郑家平谈道，“光伏发电设备下面还有很大的空间，我们也尝试进行各种经营，比如养殖动物等，但效果不太好，最终摸索出种植香菇这一方向。”

走进其中一间香菇大棚，郑家平告诉记者，光伏板下面形成的阴凉空间比较适合香菇生长。记者仔细观看了位于光伏发电设备下面的香菇大棚，发现很多独特之

处，其一就是大棚两侧有很长的圆形金属管道贯穿到底。“在有的季节香菇大棚需要更温暖的环境，这两侧的管道可以把立恒钢铁工业生产中产生的热量输送过来，满足香菇生长的需要。”郑家平说。

工农业互补和循环发展并非只有上面这一个例子，实际上太子湾现代农业示范园区从多个方面在工业农业互补和良性循环的道路上摸索着。有香菇种植提供的充足土壤原材料，立恒钢铁下属的曲沃县绿恒农业发展有限公司致力于香菇的深加工和香菇酱的制作和销售。

立恒钢铁方面提供给记者的资料显示，年产万吨菌菇生产基地及配套仓储物流冷链加工项目位

于太子湾现代农业示范园区，包括香菇基地600亩，菌菇棚400栋及配套配套设施；配套香菇深加工车间，有年产200万瓶香菇酱的加工生产线。园区里还有仓储物流冷链配套附属设施。

同时，立恒钢铁香菇深加工和香菇酱的目标市场并不局限于国内，他们很早就想进军国际市场并为此积极准备。在到达山西曲沃县的当天和第二天，立恒钢铁方面人士多次欣喜地告诉记者，前不久香菇酱已完成了出口第一单。

“今年4月曲沃国际蔬菜博览会展出了我们的香菇酱产品，在展会上对接了马来西亚客商，前不久产品成功出口到马来西亚。”郑家平说道。

在参观香菇大棚和香菇深加工车间的过程中，记者询问了立恒钢铁香菇板块的负责人何先生。他告诉记者，“我们和农业专家合作，可以一年四季出产香菇，这样一来做香菇深加工时原料供应有保障，部分香菇卖到市场上也能价格更高，一举两得。”

何先生介绍说，香菇酱的第一单是找外贸公司代理出口的，出口产品是从青岛港走海运到达马来西亚。“我们的香菇酱目前优先拓展东南亚市场。通过这次出口，我感觉东南亚检验检疫要求也挺高。”何先生告诉记者，目前正在筹备香菇项目二期工程，启动后想将产品出口到欧美市场。

中欧班列：运力提升 奔跑提速

■ 曾诗阳

近日，记者走进新疆乌鲁木齐国际陆港区多式联运中心看到，一批新疆产的番茄酱正在进行装箱作业，即将登上发往俄罗斯的中欧班列。

“每年经我们中心申报、查验，由中欧班列运载发往国外的番茄酱至少有5万吨。”乌鲁木齐国际陆港联运公司副总经理郑巍说，依靠不断丰富的中欧班列线路，新疆已经成为“一带一路”重要的货物集散中心。

为提高货物集散与运输效率，陆港区正在加紧扩能，积极推进智慧陆港建设。“我们打造的智能场站平台，实现了中欧班列运行体系跨国家、跨关区、跨场站、跨公司的无缝连通，目前已进入上线测试阶段。”据新疆国际陆港区常务副总经理周凯介绍，该智能场站平台连通了中国、欧亚

经济联盟和欧盟之间的海关铁路信息系统，与哈萨克斯坦铁路、俄罗斯铁路、德国铁路等达成战略合作协议，可以实时显示境内外各趟班列的列车时刻表、货物编号、舱位资源、空舱情况等。

“以前由于不掌握班列载货情况，常常出现空舱运输，浪费了铁路运力，也拉高了运输成本。”乌鲁木齐国际陆港区建设委员会专职副主任刘少华表示，智能场站平台的上线有助于实现班列的集拼集运，“比如一列从成都出发，经乌鲁木齐到达荷兰蒂尔堡的班列有8个空舱，原来就只能空着运往蒂尔堡，现在我们通过智能场站平台掌握了班列载货信息，就可以在乌鲁木齐提前集结货物，补上8个空舱，搭乘这趟顺风车去往蒂尔堡，大大节省了运输成本。”

不断降低的运输成本，吸引

了越来越多的西行货物在此集结。截至目前，陆港区已累计开行中欧班列——新疆西行国际货运班列2500余列，班列线路从最初设计的4条扩展到如今的20条，通达中亚及欧洲18个国家、25个城市，形成了多点多向的运输格局。

不断上升的运量对海关工作效率提出了更高要求。乌鲁木齐国际陆港区向西500公里是阿拉山口口岸，在此通行的中欧班列数量占全国总量的七成。

“从2011年3月开出的第一列中欧班列至今，从每周1列到每天7列，我们这里通行的班列已经突破9500列。”阿拉山口海关关长王传杰告诉记者，在班列运力不断提升、进出口需求日趋旺盛的拉动下，近年来，阿拉山口口岸的过货量呈现“井喷式”增长。

阿拉山口海关对通关环节进行了多轮优化，开辟了中欧班列“绿色通道”，实行“白+黑”轮转作业模式，工作时间优先验放、非工作时间预约验放，夜间随到随放。

长期从事报关代理工作的张侠飞正为80辆保时捷办理通关手续。他告诉记者，这80辆保时捷搭乘渝新欧线从波兰发往重庆，算上报关时间，全程不会超过两个星期。“在这里通关，运距短、运费低、用时少，我今天下午来办理手续，明天就能放行，就算是周末和节假日，海关也有工作人员值班。”张侠飞说。

不断优化场站建设、口岸通关、货物集结与运输能力，让中欧班列在丝绸之路经济带上升出了“加速度”，推动新疆变成向西开放的前沿，为国内企业带来了实实在在的利好。

在阿拉山口综合保税区的阿拉山口振德纺织有限公司里，200余台高速喷气织机隆隆作响，为公司带来1.5亿元年产值。“这批机器全部从德国进口，通过中欧班列直接进入综保区工厂，只用了11天，如果走海运，至少得用45天。”公司总经理秦松祥告诉记者。

对振德公司而言，在阿拉山口综保区创企建厂的优势不止于此。“我们的原料棉花采购于相邻的中亚国家，质优价廉。原料通过中欧班列运回来，产品也可以通过中欧班列直接发往国外，运输消耗低，还不用找代理公司办理通关。”秦松祥表示。

“对我们来说，中欧班列不仅是一段铁轨、一列火车，它通向的是广阔的国际市场，带来的是共同的发展与繁荣。”秦松祥说。

西部地区高水平对外开放迎来新机遇