

美国对中企实施的更广泛“长臂管辖”重点关注商业秘密

赴美投资须事先评估风险制定预案

■ 本报记者 钱颜

近年来,美国政府积极推进商业秘密保护政策,不少外国公司因涉嫌窃取美国公司的商业秘密而被美国司法部调查起诉,华为与T-Mobile的商业秘密案就曾给当事企业带来不小的影响。

在日前举办的如何保护企业核心竞争力研讨会上,安杰律师事务所合伙人何菁预计,在接下来的一段时间,美国关于商业秘密的州法院以及联邦法院诉讼的数量将持续增加,诉讼法律成本也将有所增长,新增的初步禁令制度对美国当地的商业秘密权利人更为有利。

由美国时任司法部(DOJ)部长杰夫·塞申斯于2018年11月1日提出的“中国行动”计划,拟借助《反海外腐败法》《外国投资风险审查更新法案》《外国代理人登记法》等法律,针对中国企业实施更广泛的“长臂管辖”,令中国企业海外经营合规管理面临严峻挑战,其中商业秘密是该计划关注的重点之一。

美国司法部国家安全局负责应对外国对美国重要基础设施和私营部门的威胁。该机构职责除了识别和起诉那些从事商业秘密盗窃、黑客和经济间谍活动的个人之外,还将加强保护美国的重要基础设施免受外部威胁,其中包括外国对美国的直接投资、外国对美国供应链的威胁以及非注册外国代理人影响美国公众和决策者的威胁等。

何菁表示,杰夫·塞申斯为“中国行动”设定了下列目标:优先查明商业秘密盗窃案件,确保调查资源充足,并根据事实和适用情况及时结案;制定一项涉及正在与美国进行技术转让并与美国国家利益相悖的非传统信息收集者(例如,实验室、大学和国防工业基地的研究人员)的强制执行战略;教育学院和大学了解校园影响力对学术自由和言论自由的潜在威胁;对寻求推进中国政治目的以及中美关系的未注册代理人适用《外国代理人登记法》,酌情采取执法行动等。

“日前,艾默里大学解聘了两名华裔学者,理由是其隐瞒接受外国研究基金以及与中国相关机构合作。”何菁强调,这反映了中美在贸易和知识产权方面存在一定紧张关系,中企在美投资一定要重视商业秘密及知识产权方面的问题。

美国成美律师事务所创始合伙人陈勇介绍说,与中国法律不同,美国法律在认定某一信息是否构成商业秘密时,并不要求该信息必须具有实用性。所以,即使公司正在研发的项目尚不具有实用性或尚未产生可以证明的经济效益,不当获取该研发项目的保密信息也可构成商业秘密盗窃。此外,若某个人试图窃取商业机密,一旦为了这个目的采取具体的现实行动,即使未成功,在美国法律下也可构成商业秘密盗窃。原告(美国政府)无需证明实际的商业秘密被侵犯,只要被告被认为其意图侵犯的商业机密是存在的,并故意实施了相应的行

为,即构成了犯罪。比如,一名黑客闯进可口可乐公司高管的电脑,试图用关键词找到可口可乐的配方,即构成犯罪行为,即使他没有获得配方,或者他只获得了可口可乐有意误导他的虚设的配方。

“有境外业务的中国企业应针对当前国际执法环境,积极评估法律风险,并制定公司合规及应急预案。”何菁建议,首先,制定相应的公司政策。权利人完备的、严格的内控制度可以作为公司尽到合理注意义务、最大限度保护商业秘密的有力证据,避免公司陷入盗窃商业秘密诉讼中。其次,设计和制定有效的政策和程序,规避盗窃商业秘密法律风险。最后,关注新员工和离职员工的动向。通常来说,新入职员工从原公司带来的一般技术不构成商业秘密盗窃。但是,商业秘密有多种载体,技术信息与经营信息既可能以文字、图像为载体,也可能以实物为载体,还可能存在于人的大脑或操作方式中。企业应避免接受或涉及员工提供

的与竞争对手有关的任何信息。同时,针对离职员工制定相关政策,对离职员工离职前一段时间内的邮件往来等行为进行监控,提醒离职员工注意保密义务。

陈勇表示,在美工作的科研技术人员应详细阅读公司的雇佣协议、公司员工手册上的知识产权归属权以及对雇主的商业机密的保密责任。公司也应该对员工能否兼职进行详细的规定。一般而言,在公司和雇员之间的合同文件中明示:员工在工作期间创造的任何与公司业务有关的知识产权(包括商业机密)都属于公司。员工如果私自使用、转移或不当向第三方披露该知识产权,可能侵犯公司对其商业机密的权益。

安杰律师事务所高级顾问邹雯提醒企业,在商业秘密被完全公开时,建议先采取刑事手段进行控制。在涉嫌犯罪数额的计算方面,发现侵权人使用了商业秘密但尚未量产的,依然可以追究刑事责任。

全球航空运输业面临重重挑战

本报讯 日前,国际航空运输协会在韩国首尔举行年会,研讨和分析国际航空运输业的现状及未来发展。国际航空运输协会认为,今年全球航空运输业仍将持续盈利态势,达到10年连续盈利,但在诸多挑战的影响下,今年的净利润将会有所降低。

去年12月,国际航空运输协会曾预测,2019年,全球航空运输业税后净利润将达到355亿美元,但近期却将增速预期大幅下调至280亿美元。国际航空运输协会理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克表示,劳动力、燃油及基础设施方面的成本上涨将直接挤压利润空间,而且中美贸易摩擦加剧,全球贸易疲软态势持续,不仅直接冲击航空货运,还将拖累客运增长。

今年,航空运输业面临重重挑战。一是航空运输业成本上涨。去年燃油价格居高不下,今年恐继续走高。预计航空运输业燃油成本占运营成本的比例将由去年的23.5%上升至今年的25%。

二是航空货运、客运需求将放缓。去年,航空货运量为6330万吨,需求增长率从2017年的9.7%大幅下降到3.4%。今年,航空货运将继续承压,预计货运量将降至6310万吨。在客运方面,由于全球经济和家庭收入增长缓慢,客运总需求增长率也将有所放缓。预计今年客运总需求将增长5%,去年增长率曾达到7.4%。

三是国际局势不确定性导致风险加剧。国际上不稳定的政治局势和潜在冲突都将加大航空运输业的运营风险,而且贸易保护主义和单边主义也将对航空运输业产生负面影响。尤其是中美贸易摩擦的加剧,让航空运输业面临的风险大增,贸易关系恶化所带来的负面影响将抑制航空运输业的需求。亚历山大·德·朱尼亚克表示,全球航空运输业的繁荣依赖于人员和贸易的自由流动,没有人能从贸易摩擦、贸易保护政策和孤立主义政策中获利,更加具有包容性的全球化才是世界前进的方向。

国际航空运输协会预计,今年,全球航空运输业的总支出或达8220亿美元,同比增长7.4%;总收入可能达到8650亿美元,同比增长6.5%;支出增长率高于收入增长率,今年,净利润率可能由去年的3.7%降至3.2%。(白云飞)

◆ 市场前沿

新能源新增装机容量占比超五成

本报讯 中国电力企业联合会日前发布的《中国电力行业年度发展报告2019》显示,2018年,全国全口径发电量为69947亿千瓦时,较上年增长8.4%。其中,非化石能源发电量21634亿千瓦时,比上年增长11.1%,对全国发电量增长的贡献率为40.0%;新能源发电量增长28.5%,对全国发电量增长的贡献率达到22.2%。

“这是近年来新能源发电效率最高的一年”。中国电力企业联合会行业发展与环境资源部主任薛静表示,去年以来,新能源发电消纳进一步改善。同时,并网风电设备利用小时也创下2013年以来的新高。

发电量的持续增长,离不开发电供应能力的增强。2018年,全国发电新增生产能力(正式投产)12785万千瓦。其中,火电4380万千瓦,已连续4年减少;核电884万千瓦,创核电年投产新高;并网风电和太阳能发电2127万千瓦和4525万千瓦,合计新增占全国新增装机容量52%。

薛静表示,我国发电装机容量正进一步趋向优化,非化石能源发电装机容量目前已占全国发电总装机容量40.8%,新能源发电装机容量占比为18.9%,装机占比继续有所提高。与此同时,60万千瓦及以上火电机组容量占比达到44.7%,单机100万千瓦级火电机组已有113台。

(顾阳)

去年全球可再生能源投资同比下降11%

本报讯 联合国近日公布的一份研究报告显示,2018年,全球可再生能源投资总额为2889亿美元,低于2017年的3263亿美元,下降11%。

目前,包括风能、太阳能、地热、生物质能和海洋能在内的可再生能源仍仅占全球能源消费的2%。其中,全球太阳能和风能的投资分别为1397亿美元和1340亿美元。中国是最大的太阳能投资国,投资总额高达912亿美元。随后是美国,投资额为485亿美元,日本183亿美元,印度154亿美元,澳大利亚95亿美元。

报告认为,全球可再生能源市场的增速缓慢,全球能源消费转型停滞,可再生能源目前仍未能进入交通和供暖等电力以外的领域,可再生能源在较长时期内很难取代化石燃料。

2018年,澳大利亚对太阳能和风能的投资非常积极,成为全球第五大可再生能源项目投资国,投资总额近100亿美元,人均太阳能发电量位居世界第二。在发电方面,澳大利亚太阳能占2.4%、风能占5.5%。澳政府计划,到2021年超过三分之一的电力来自可再生能源。

(翁东辉)

此外,大部分企业还没有建立



上汽将在埃及成立合资汽车制造公司

中国上汽集团与埃及汽车销售企业曼苏尔集团6月17日在开罗签署战略合作框架协议,双方将成立合资汽车制造公司。

曼苏尔集团董事长穆罕默德·曼苏尔在签约仪式上表示,新成立的合资公司将为埃及创造至少1000个工作岗位,并带动埃及汽车零部件行业发展。

上汽集团董事长陈虹说,此次和曼苏尔集团联手,将把上汽的新产品、新技术、新模式积极导入埃及市场,为当地民众提供更多高品质、本地化的产品和服务。

新华社记者 李碧念 摄

一带一路“债务陷阱论”可以休矣

■ 龚婷

对出现债务困难的合作伙伴,中方从不逼债,而是本着友好协商原则妥善解决。美国荣鼎集团4月底发布研究报告称,中国通常采用延长还款期限、再融资、减免部分甚至所有债务等方式帮助借贷方走出困境。

究竟有没有掉入所谓“债务陷阱”,参与“一带一路”合作方最有发言权。肯尼亚总统肯雅塔2018年公开表示,肯尼亚有非常健康的债务组合,不仅从中国借钱,还向美日法等国家和世界银行、非洲开发银行等机构借钱,并质疑“为何偏偏只关注一国借贷”。

围绕斯里兰卡汉班托塔港“债务危机”,斯里兰卡总理维克勒马辛哈2018年9月公开否认所谓“陷阱”问题,并强调中国投资不是威胁。斯里兰卡前总统拉贾帕克萨

撰文,用数据回击西方媒体不实报道,重申中国报价方案低于丹麦和加拿大工程咨询公司在可行性研究中给出的预算。斯里兰卡在2016年底已顺利还掉17.61亿美元贷款中的5亿美元。此外,缅甸国家安全顾问当吞也公开否认所谓“债务陷阱论”。

就算没有这些当事国事实求是的公开驳斥,单从经济金融常识来看,是否滑向债务危机也并不取决于是否对外借贷,而是能否将贷款转化为产生有效收益的资产,促进贷款方经济增长,增强长期可持续还款能力。

事实上,“一带一路”合作着眼区域和全球基础设施互联互通,包括中国贷款在内的投融资资金在为相关合作方“赋能造血”上发挥了独特作用。世界银行4月发布的《公

共交通基础设施——量化模型与“一带一路”倡议评估》显示,根据对相关国家的研究,“一带一路”交通基础设施项目为这些经济体带来了3.35%的GDP增长,除去基建成本还会有2.81%的增长。这些项目还可以为非“一带一路”合作国家带来2.61%的GDP增长,为全球带来2.87%的GDP增长。

反倒是西方国家对发展中国家的贷款,渊源远早于中国,金额规模远大于中国,影响效果却是充满争议。一些人大炒子虚乌有的“债务陷阱”,无非是双重标准和损人不利己的心态在作祟。国务委员兼外交部长王毅一针见血地说,“自己做不到,也不让别人做,自己做不到,也不希望别人做得好”。

为推进融资体系建设和加大金融支持力度,包括中国在内的28个

国家共同核准了《“一带一路”融资指导原则》。2019年,中国发布了《“一带一路”债务可持续性分析框架》,倡导与各国、多边开发银行、各类金融机构等各方通力合作,提高投融资决策科学性和债务管理水平。

中国将与世界银行共同研究“一带一路”环境和社会标准,发挥好中国与亚洲基础设施投资银行等8家多边开发机构共同设立的多边开发融资合作中心作用。此外,中国还将通过加强与多边金融机构合作,推动上合银联体、中国—中东欧银联体等合作机制发展,倡导引入更多商业性资金、尽量减少减让性资金和政府性资金等多种方式,加强多元化投融资来源、创新投融资方式,让“一带一路”投融资实践更加适应发展中国家需要和遵循市场规律,并惠及更多的利益相关方。

打破数据孤岛 变石为金

■ 本报记者 周东洋

有效管理和应用数据的模式,没有找到释放数据价值的“最优路径”。峰会上,中国信息通信研究院、大数据技术标准推进委员会发布的《数据资产管理实践白皮书4.0版》认为,在数据资产管理过程中,企业面临很多困难,包括数据质量不过关、数据难以打通、数据获取成本较高以及数据安全难以保障等。这导致了企业内部各部门之间无法共享数据,降低了资源利用率和数据的可得性。

相关调研机构数据表明,企业要想将一些质量不高的数据转变成有意义的数 据,需要多花15%至25%的费用。所以,一些企业拥有很多数据,但这些数据并不可用或者说不容易被使用。

随着数据的海量增长和潜在价值的不断提升,数据已经成为最重要的资产,为创新发展提供了关

键要素。“数据即资产”已经被广泛认可。作为资产,数据被纳入企业的资产管理中,但数据又不同于列示在资产负债表中的传统资产,因此,数据资产管理又不同于企业的传统资产管理。

《数据资产管理实践白皮书4.0》将数据资产定义为由企业拥有或控制的,能够为企业带来未来经济利益的数据资源。

“这说明,并非所有的数据都能成为数据资产,只有能够在未来为企业带来经济效益的,才能成为数据资产。”中国信息通信研究院李雨霏表示,数据本身蕴含了巨大的财富,如果企业能对其加以合理分析和利用,就可以将数据打造为资产。

蚂蚁数据平台部高级专家周泉表示,数据让蚂蚁金服更懂消费者,数据已经融入蚂蚁金服所有的

业务中,无法被分割。据不完全统计,蚂蚁金服内部有将近1000多名员工直接从事数据研发工作,三四千名员工围绕数据开展业务。在此背景下,企业所面临的挑战是如何管理好数据资产。

“对于已有的数据资产,企业需要完成对数据资产的盘点,即了解所拥有的数据,进行稽核检查,包含对数据标准、安全、指标、开发操作等一系列的检查,衡量当前数据管理水平,建立组织体系和制度规范等。”李雨霏建议,企业需考虑自身组织方式、架构体系以及当前数据管理水平等多个因素,灵活调整各个步骤。

《数据资产管理实践白皮书4.0》认为,企业在数据资产管理过程中需配套管理工具,以辅助专业团队更加高效便捷地开展数据资产管理相关工作,主要包括数据标

准管理工具、元数据管理工具、主数据管理工具、数据质量管理工具、数据安全 管理工具、数据价值管理工具、数据服务管理工具等。其中,数据价值管理工具和数据服务管理工具非常重要,通过建立数据服务目录、进行数据资产盘点、数据价值评估、提供便捷数据服务等实现数据资产共享流通,真正释放数据的价值。

此外,企业需要做好数据资产管理的保障措施。李雨霏建议,第一,制定战略规划,将数据资产管理发展规划作为企业战略规划的一部分,这是企业自上而下顺利推动数据资产管理非常重要的一步。第二,完善组织架构,明确数据资产管理过程中涉及的各个角色相应的职责。第三,建立制度体系。第四,设立审计机制。第五,开展培训,使数据资产管理更加专业化。