

互为师生 取长补短 立足创新 形成品牌

三峡巴西公司尝到本土化甜头

■ 本报记者 刘国民

一提到巴西,国人首先能想到的是亚马逊河,对巴西这个国家丰富的水电资源不算陌生。国人想不到的,是如今中企在电力等基础设施建设和运营方面拥有世界级的良好口碑,在巴西投资较多水电项目,也为巴西老旧水电设备的改造作出显著贡献,但巴西在水电站建设方面曾当过中企的“老师”:我国三峡工程设计建设时就学习借鉴过巴西伊泰普水电站的经验。

这种互为师生的双重角色对三峡巴西公司的融合发展有着特殊的意义。“三峡巴西公司选择了本土化的道路,很努力、很执着地探索和实践属地化经营,其发展有赖于中巴双方的团队合作。比如,三峡巴西公司运营的电厂配置了完整的本地团队,他们还从总部精挑细选了一些专家。这些专家一方面可以把三峡的水电站建设经验传递到巴西,同时也可以学习巴西水电行业较好的做法,这种双方各自优势的相结合创造出新的东西,固化为三峡集团能力的一部分,未来还可以传递到其他国家,创造更大的价值。”三峡巴西公司总经理李银生在接受《中国贸易报》记者专访时深有感触地说。

“在能源领域,巴西和中国具有较强的互补性和互利性。由于巴西等拉美国家需要改善基础设施,因此中国在这一领域的投资非常有意义。巴西拥有巨大的能源需求和可再生能源开发潜力,且电力市场发展较为成熟,拥有稳定的监管框架,是三峡集团的重点海外市场。”李银生介绍说,三峡巴西公司2013年10月8日在巴西圣保罗注册成立,5年多来经历“股权投资进入市场、实体运营做大规模、管理提升创造价值”三个阶段,目前持有14座控股水电站,3座联合控股水电站和11座参股风电场,可控和权益装机共828万千瓦,是巴西第三大发电公司。公司发电资产分布在巴西10个州,年发电量约占巴西市场的8%,拥有员工820人。三峡巴西公司成立第二年即开始盈利,盈利水平每年都大幅增长,实现了国有资产保值增值。

谈及三峡集团在巴西的投资心得,李银生还向本报记者多次提到要对本土化有更深刻的理解。除了雇佣当地员工,学习驻地同行的优势之外,深刻理解当地市场,不断创新自己在当地的价值,同样是本土化的重要内涵,他概括出了几个要

点。第一,要知己知彼,“己”是企业自身,要清醒认识自身的长短;“彼”是市场环境,要深刻理解市场的本质特征。市场本无所谓好坏,关键看市场是否符合企业自身特点,是否有创造价值的基础。第二,要苦练内功,巴西能源市场强手如林,竞争激烈,没有真本事很难立足和发展,这是真正的优胜劣汰,适者生存。第三,要立足价值创造,企业的本质是创造价值,到海外投资应该牢牢把握这个立足点。做大、做快、做出名声、做出短期业绩,都不是根本目标,三峡巴西公司走长期价值创造路线,这就要求企业每天做出的决定都是基于经济价值的理性决定,要经得起时间的检验。第四,在实现较好盈利的同时,三峡巴西公司高度重视可持续发展理念和企业文化建设,形成扎实的内部能力和优秀的市场口碑,在政府部门、能源行业和资本市场都有很好的三峡品牌形象。

李银生告诉记者,面向未来,三峡巴西公司有重点努力的方向和长远的目标。“我们的朱比亚、伊利亚水电站总装机容量499.5万千瓦,共有34台发电机组,是巴西经济发达

地区——东南部电网的骨干电站。由于两电站运行已超40年,设备存在老化现象,迫切需要更新和改造。2017年年底,三峡巴西公司全面启动朱比亚、伊利亚电站技术改造项目。该项目预计需要10年时间完成,投资达30亿雷亚尔。这是巴西历史上规模最大的水电站技术改造项目。”李银生预计,通过实施技术改造,三峡巴西公司可有效降低运维风险,提高设备可利用率,提升电站现代化水平,实现资产增值,向巴西电网输送更加优质清洁的电能,同时可通过技术改造整合中国和巴西两个水电大国的优势力量,促进中巴产能合作,打造三峡集团全球大水电开发的典范,带动更多中国企业“走出去”。

“我们相信巴西未来几年乃至几十年的能源需求都会持续增长,三峡巴西公司也会持续关注巴西市场新的水电、风能和太阳能等新能源相关的投资机会,在巴西能源电力基础设施建设中发挥积极作用。”李银生还期待,今年的中拉企业家峰会能够进一步促进中国与拉美国家的对话与交流,推出更有利于平等互利的经贸合作具体举措。

人民币合格境外机构投资者试点扩大到荷兰

中国人民银行近日宣布,人民币合格境外机构投资者(RQFII)试点地区扩大到荷兰,投资额度为500亿元人民币。央行有关负责人表示,RQFII试点地区扩大到荷兰,是两国在金融领域深化合作的重要体现,有利于拓宽境外投资者人民币资产配置渠道,扩大境内资

本市场对外开放,也有利于促进双边贸易和投资便利化。

为扩大人民币跨境使用,推进我国资本市场开放,2011年底我国推出RQFII试点,允许符合条件的境外机构在批准的额度内,运用来自境外的人民币资金投资境内证券市场。(吴雨)

立陶宛经济竞争力上升至29位

在最新的瑞士洛桑国际管理学院(IMD)全球竞争力排名中,立陶宛排名29位,比去年上升3位,领先于周边国家(爱沙尼亚、波兰、拉脱维亚分别排名35、38和40位),并且超过了罗马尼亚、保加利亚、匈牙利、斯洛伐克和捷克等国。从指数分析来看,立陶宛经济竞争力目前

面临五大挑战:提高经济生产力和投资;通过研发促进创新;吸引外商投资推动高科技发展;保持中小企业的出口和商业竞争力;确保公共部门的效率。

在2018年10月的世界银行营商环境排名中,立陶宛也上升2位在190个国家中排名第14位。(张兰)

泰国成江苏在东盟地区重要投资目的地

泰国国际物流展览会南京推介暨新闻发布会近日在南京举行。记者从发布会获知,越来越多的江苏企业赴泰国等“一带一路”沿线国家和地区投资兴业。泰国已成为江苏在东盟地区重要的经贸伙伴和投资目的地。

由泰国商业部国际贸易促进厅等主办的泰国国际物流展览会,是东南亚地区的物流行业盛会,将于8月在曼谷举行。在发布会上,泰国驻上海总领事馆、泰国国际货运代理协会、泰国物流联合会等代表向江苏企业伸出“橄榄枝”,邀江苏企业赴泰国寻找商机。

近年来江苏与泰国之间的经济往来密切。江苏对泰国主要出口商品为机器、机械器具、电气设备及其零件、贱金属及其制品,化学工业及其相关工业的产品。江苏从泰国主要进口商品为机器、机

械器具、电气设备及其零件,光学、照相、电影、计量、检验、医疗或外科用仪器,化学工业及其相关工业的产品。

江苏省商务厅数据显示,截至2019年4月底,江苏经核准在泰国设立境外投资项目132个,中方协议投资额14.8亿美元;泰国在江苏共投资项目442个,协议外资金额21.03亿美元,实际利用外资金额5.8亿美元。

物流业、现代服务业被视为江苏与泰国进一步开展经贸合作的切入点。江苏省国际货运代理协会副会长王柏林认为,江苏与泰国间经贸往来持续发展,为江苏与泰国的国际货代物流企业提供了良好的发展空间。国际货代业务的不断发展,为江苏与泰国经济的合作创造了便捷高效的运输环境。(朱晓颖)

项目信息

莫桑比克椰子油加工企业寻求投资

Ecomoz 是一家莫桑比克公司,成立于2007年,以植物油为原料生产生物柴油。年销售额为200万美元。公司并不在专属经济区或工业园区内,但提供一定的

基础设施。同时公司会提供诸如采油厂、椰子干燥设备、电气设备、油轮运输设备等。

联系人:王女士
邮箱:tradeinvest@ccpit.org

哈萨克斯坦铁矿项目寻求投资

发起人:哈萨克斯坦国家矿业公司
当前阶段:建设阶段
项目概况:本工程包括开挖、建设加工厂和炼钢厂。
投资结构:公司可考虑不同的

合作方式,包括出售项目多达100%的股份

联系人:王女士
邮箱:tradeinvest@ccpit.org

(以上信息仅供参考)



中国企业承建的越南首条城市轻轨日前顺利完成为期一个月的运营演练。图为在越南首都河内,越方员工驾驶轻轨列车参加运营演练。

新华社记者 王迪 摄

令外企充满信心——戴姆勒公司眼中的北京营商环境

■ 本报记者 刘国民

“戴姆勒大中华区注册于北京,自2012年起,大中华区的负责人由集团的董事担任,专门负责中国市场的运营和发展。我们在亦庄的合资厂无论在占地规模还是产量上,都已成为戴姆勒全球最大的乘用车生产基地。”戴姆勒大中华区执行副总裁冷炎介绍说,戴姆勒集团是全球最大的豪华轿车和乘用车生产商,2018年乘用车总销量近239万辆,商用车销量97万辆,总销售额1674亿欧元,位列世界500强第16位,2018年戴姆勒包括Smart品牌在中国共销售67.5万辆,同比增长13.0%。

中国各地近年来不断改善营商环境,在中国市场着墨甚深的戴姆

勒对此也有很多感受。

“我想分享一下对北京市营商环境的看法。北京在去年的吸引外资与营商环境评比中,综合排名第一。戴姆勒集团在北京十多年的发展也充分说明了这一点。我们在中国有15家独资和合资公司,其中12家在北京注册,大部分是在朝阳区。作为北京的外资企业纳税大户之一,我们始终对北京的营商环境充满信心。”冷炎说。

冷炎还具体阐述了对北京经济发展、政务服务和创新能力的印象。

在经济发展方面,冷炎认为,北京市的GDP已经突破3万亿,产业布局从医药到新能源汽车,涉及十大高精尖产业,尤其是近年来北京

市大力发展汽车智能网联化,并致力于成为行业领导者。如去年10月北京成功举办了首届世界智能网联大会,有力支持了智能网联汽车创新理论的研究、探讨和发展。

在冷炎看来,北京的政务服务让它们充满信心:近年来北京市推出了一系列新举措,特别是朝阳区进一步完善了营商环境,如北京市领导亲自挂帅的“服务管家”这种定点的、定向的服务措施,为有效解决外资企业经营中面临的困难提供了快捷通道。“举个实例,测试车辆临时进口的期限以前都一直是6个月,在北京市服务业扩大开放试点下由6个月延长到24个月,给企业更充足的时间来完成产品市场准入

前的认证实验,这对汽车行业的帮助非常大。”冷炎说。

“我们对北京的创新能力强充满信心。北京汇聚了中关村以及众多的创新企业资源,还在进一步打造全国科创中心。戴姆勒作为一家以技术创新为导向的汽车制造商,也根据北京的定位努力在北京建立世界一流的研发部门。”冷炎说,最近总投资超过10亿元的全球研发及测试中心正在亦庄紧锣密鼓地建设中,预计明年就要投入使用,这也是戴姆勒全球四大研发测试中心之一。

戴姆勒公司认为,北京在全国的创新地位为今后汽车行业的发展提供了很好的创新及研发环

境。冷炎说:“智能互联、自动驾驶、共享出行以及电力驱动代表着汽车行业发展的方向。我们很荣幸成为第一家在北京拿到自动驾驶路牌牌照的外资企业,我们在这方面会继续努力,为实现北京市的整体定位目标做出贡献。”

对于下一步北京怎样继续改善营商环境,冷炎也提出了建议。“我们建议北京市有关部门扩大典型交通特征的高速路段和区域,允许自动驾驶车辆进行测试。”冷炎还希望,“放宽测试牌照申请数量的限制,因为车辆研发的过程需要大量的道路测试,尤其是在中国建立全球性的研发中心要有路测的测试数据。”

巴林政府“一提一降”促进本国人就业

为解决本国人就业问题,巴林政府推出新的就业计划,通过“一提一降”促进本国人就业。“一提”指巴林政府大幅提高外国人就业成本,将平行巴林化就业的收费标准从每个名额798美元提高到1330美元,同时将灵活就业注册费从每人531美元提高到1330美元。“一降”指降低企业雇佣本国人的成本,政府将为在私企就业的本国人提供免费的专业培训,并在头三年为其提供工资补助,标准为首年70%、次年50%和第三年30%。

厄瓜多尔两大矿业战略项目年内将投产

综合厄瓜多尔《商报》《快报》报道,厄瓜多尔政府在南部萨莫拉一钦奇佩省推介“矿业公共政策(2019—2030)”。厄副总统索南赫兹纳、厄能源和不可再生资源部部长佩雷斯等出席。

“矿业公共政策(2019—2030)”明确厄矿业开发六大重点、六大战略目标和六项公共政策,替代2016年起生效的“国家矿业开发计划”。索南赫兹纳表示,矿业是厄经济支柱,对厄GDP贡献率将达4%。厄央行数据显示,目前矿业仅占厄GDP的0.6%。佩雷斯表示,位于萨莫拉一钦奇佩省的两个大型矿业战略项目——米拉多铜矿和弗鲁塔—德尔诺尔特金矿今年将投产。预计2019年—2021年间厄矿业将吸引投资12.5亿美元。

(本报编辑部综合整理)

以科技创新开放合作应对挑战

■ 周武英

创新是引领发展的第一动力,也是建设现代化经济体系的战略支撑。近年来,我国科技创新能力显著提升,在新形势下进一步加强科技创新的开放合作,将对推动中国建成创新型国家起到积极的作用。

40年来,中国坚持改革开放,发展成就举世瞩目,中国对全球经济的贡献也得到公认。在科技发展领域,中国努力打造强有力的国家创新体系,提高整体效能,为提升科技创新能力提供有效的支撑体系和制度保障。同时,科技领域的开放合作也促成了中国和世界的共赢发展。

当前,新一轮科技革命和产业变革蓬勃兴起,全球科技创新进入密集活跃期,颠覆性技术创新层出

不穷,新产业新业态相继涌现。跨界融合、协同联合、包容聚合的特征越来越显现,加强科技创新能力的国际合作是大势所趋。

在中国创新能力大幅提升的同时,需要看到的是,我国关键核心技术创新能力同国际先进水平相比还有差距,科技创新仍面临一系列复杂严峻的挑战,对我国关键核心技术的自主研发攻关能力、把控研判科学技术发展前沿方向的能力、遵守和共同制定新竞赛规则的能力都提出了新要求。因此,对于中国而言,深化创新能力,开放合作,坚持以全球视野谋划和推动科技创新,可以在更高起点上推进自主创新。正是坚持了自主创新 and 开放合作相结合,中国的5G产业才建立起了竞争优势。

对世界而言,科技创新已经成为增强综合国力和国家核心竞争力的决定性因素。谁能在科技创新上先手棋,谁就能掌握主动,就能在全球竞争中获得比较优势和发展空间。因此,各国积极抢占未来科技创新的制高点。

在这种竞争态势下,需要看到的是,世界各地都面临着很多共同挑战,可以通过创新能力的开放合作来更快更好地解决这些问题。在创新能力提升上,缺乏国际化思维,就会失去快速发展的良机,这对任何国家都一样。

当前,在一些重点领域,科技的学科交叉和国际合作呈现非常活跃的态势。这是一个积极的现象。但不容忽视的是,在全球经济面临诸多不确定性和国际经济

格局面临深刻变化的当前,一些人为的壁垒正在筑起,有可能在未来一段时间内割裂国与国之间创新能力的开放和合作,给深化我国与其他国家创新能力的开放合作带来障碍。

面对这种情况,我们需要清醒地认识到,坚持自主创新是中国科技发展的根本,中国坚持创新能力开放合作的脚步不能停。中国要继续在创新能力提升方面坚持国际视野,并且继续努力提升使用全球创新资源能力,积极广泛地参与国际交流、努力熟悉了解国际标准,共同制定国际标准,打造开放合作区域新高地。

在深化创新能力开放合作的过程中,我们需要对自身所具有的优势有足够的自信。坚定实施

创新驱动发展战略,坚持走中国特色自主创新道路已经让我国的创新能力得到了很大提升。2018年,我国国际科技论文总量和被引次数稳居世界第二,发明专利申请量和授权量居世界首位。

积极推进创新能力开放合作,能使中国更好地融入全球科技创新网络,同时其他国家在中国合作时也能从中受益。比如5G,中国就一如既往地欢迎国内外企业共享发展成果。

未来,中国要继续将自主创新和开放合作相结合,积极参与全球创新治理,优化开放合作服务与环境,在凝聚各界创新力量、营造良性的开放合作创新生态方面体现出中国的责任担当,对中国和世界的科技创新和经济发展作出新的贡献。