

IMF:加征关税成本几乎全由美方承担

■ 本报记者 王曼

自美国政府宣布将对来自中国的2000亿美元进口商品加征25%的关税以来,美国相关企业都表示,加征关税将导致产品价格提升,最终将由美国民众和企业为其买单,同时价格上涨导致产品竞争力下降,企业经营困难,企业部分员工可能会面临失业下岗。那么,美国对加征关税将给美国消费者带来什么影响呢?

国际货币基金组织(IMF)近日发布报告称,中美贸易紧张局势对两国的消费者及许多生产商均造成负面影响,因关税上升造成的成本几乎全部由美国进口商承担。报告指出,从中国进口的(关税加征前)跨境价格几乎没有变化,关税加征后进口价格急剧上涨,上涨幅度与关税上升幅度一致,一些关税已转嫁给美国消费者。即便部分涨幅由进口商通过降低利润率吸收,关税进一步提高可能会同样地转嫁至消费者。

在分析到美国加征关税对生产商的影响时,报告指出,关税上

涨,对生产商的影响更为复杂,有赢家,同时也有许多输家。受关税影响的美国和中国生产商以及使用这些商品作为中间投入的生产商是潜在的输家;而与之形成竞争关系的本土生产商,以及作为竞争对手的第三国出口商是潜在的赢家。

报告显示,加征关税后,中美贸易额减少,但双边贸易逆差基本没有变化。2018年,美国先后对来自中国的三类商品“清单”征收关税,首先是每年340亿美元的进口,之后是160亿美元,最后是额外的2000亿美元。结果,在征收关税的所有三类商品清单中,美国对中国的进口均急剧下降。随着中国征收报复性关税,美国对中国的出口也出现下降。

IMF研究显示,加征关税也会导致贸易转移结果。美国加总的双边数据的确表明贸易转移已经发生,因为来自中国进口的减少似乎被来自其他国家进口的增加抵消。例如,在美国征收关税的商品

中,美国从墨西哥的进口大幅增加。2018年8月份对来自中国的160亿美元的商品清单实施关税之后,来自墨西哥的进口增加了约8.5亿美元,几乎抵消了以往来自中国的近8.5亿美元进口,这使得美国的总体进口大致持平。

同样的,由于关税的原因,美国对中国的大豆出口下降到接近零,巴西对中国的大豆出口走高,由此导致美国大豆价格下跌,而巴西大豆价格上涨。虽然之后价格再次趋同,美国对中国的大豆出口在一定程度上有所恢复,但美国大豆种植者遭受损失,而巴西的大豆种植者则受益于贸易转移和市场分割。

报告还显示,股票市场估值也反映了在中国市场有重大参与的美商受到的影响。例如,继中国实施与340亿美元报复性清单相关的关税后,与参与其他国际市场的美国企业相比,那些对中国销售额高的美国公司的股价表现不佳。2019年初达成贸易休战之后,差距有所缩小,但是,在推特宣

布美国将对对中国输美的2000亿美元的商品清单的关税提高至25%之后,差距再次扩大。

同时,在该报告看来,在全球层面,如果近期宣布和设想的中美两国新加征关税的额外影响扩大到中美之间的所有贸易,在短期内,预计将使全球GDP下降大约0.3%,其中一半影响来自商业和市场信心效应。虽然目前这些影响尚温和,但将会在2018年已经实施的关税影响基础上加剧。此外,如不能解决贸易分歧以及其他领域(例如,涉及若干国家的汽车行业)发生进一步升级,可能会进一步削弱商业和金融情绪,对新兴市场债券利差和汇率产生负面影响,并导致投资和贸易增长放缓。

IMF指出,贸易壁垒增加将扰乱全球供应链,并影响新技术传播的速度,最终导致全球生产率下降和福利减少。进口限制增加还会使可交易的消费品价格变得难以承受,对低收入家庭造成不成比例的损害。

中欧班列乌鲁木齐集结中心 凸显“丝路”核心区优势



本报讯(闫文陆 吴奇 孙密) 25日,一辆满载机械设备、汽车配件、五金建材及服装百货等商品的列车,从中欧班列乌鲁木齐集结中心始发,驶往哈萨克斯坦阿拉木图。这是该中心即将开通运营3周年之际,开行的第2200列中欧班列。

3年前的5月26日,新疆铁路部门建成投运中欧班列乌鲁木齐集结中心。自建成投运以来,中欧班列乌鲁木齐集结中心不断拓展市场,目前已与全国各地百余家进出口企业合作,货源组织已辐射广州、山东、北京等十余个省市。

新疆新铁国际物流有限责任公司副总经理南军称,如今,由中欧班列乌鲁木齐集结中心始发的班列线路已达21条,通达中亚和欧洲19个国家的26个城市。货物品类拓展至200多个品类,运输附加值明显增加。

数据显示,2016年,中欧班列乌鲁木齐集结中心开行班列135列;2017年开行710列;2018年开行1002列;2019年截至5月25日开行353列。

据悉,新疆铁路部门整合运输资源,发挥协调合作优势,明确口岸通关、在途运行等环节的作业时

间标准,积极组织整列货源,开行一站直达“点对点”列车,为客户赢得了成本空间。

“现在口岸通关、换装时间大大缩短,对我们提高国际市场竞争能力产生了积极影响。”中粮屯河股份有限公司番茄事业部负责人王艳丽说,得益于运输效率的提高,公司目前业务范围覆盖哈萨克斯坦、俄罗斯、意大利等地。

此外,中欧班列乌鲁木齐集结中心还持续推进物流通道建设,开行“乌鲁木齐-连云港-新德里”“乌鲁木齐-青岛港-孟加拉国”公铁海联运班列,实现了丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路大贯通,构建了东西双向铁海联运运输新格局,对新疆丝绸之路经济带核心区建设具有重大意义。

为进一步提升中欧班列运输效率,2018年12月3日,中欧班列乌鲁木齐集结中心扩建工程一期项目开通运营,进一步提高了该中心集结国际班列、整合货源的能力,还将促进新疆从通道经济向区域枢纽物流中心转变。

南军表示,中欧班列乌鲁木齐集结中心将持续提升物流辐射和服务能力,进一步畅通国际物流大通道,争取2019年开行中欧班列再创新高。

国际商情

菲律宾对进口瓷砖 采取临时保障措施

据菲律宾《星报》报道,菲律宾贸工部将对进口瓷砖征收临时保障关税,以减轻进口瓷砖对本地生产商的损害。据悉,菲律宾贸工部长洛佩兹于5月7日签署部门行政命令,对进口瓷砖以现金保证金形式征收临时保障关税,每公斤征收3比索。贸工部表示,根据初步调查,2013年至2018年瓷砖进口量大幅上涨,国内生产商市场份额从2013年的96%降至2018年的15%,国内生产商利润在2014、2015、2017、2018年出现下降。为保护本地瓷砖产业,根据菲律宾“保障措施法”,在初步确定进口产品损害国内产业后,允许征收临时保障关税。贸工部表示,瓷砖临时保障关税将自菲律宾海关发布公告后15天开始实施,拟持续200天。菲律宾关税委员会将对临时保障关税进行正式调查,确认最终实施期限。

伊朗植物油原料 进口依存超过85%

伊朗《经济论坛报》近日报道,伊朗植物油工业协会秘书长表示,尽管受制和国际贸易结算渠道的限制,伊朗在2019/20财年将继续进口110万吨植物油原材料,包括大豆油、葵花籽油、棕榈油和芝麻油。由于伊朗植物油生产业超过85%的原材料需要通过进口满足,因此伊朗央行能否及时安排外汇资金显得尤为重要。目前,伊朗每年需要150万吨植物油原材料,共有65家企业从事相关生产活动。

伊历今年第一个月(3月21日至4月20日)的食用油和油脂消费者价格指数较去年同期增长53%。目前,一瓶900克的植物油平均售价为7.9万里亚尔,环比增长0.9%,同比增长46.2%。

斯柯达发布 首款电动汽车

捷通社报道,斯柯达汽车研制的首款纯电动汽车(Citigo)日前在斯洛伐克首都布拉迪斯拉发展出,同时展出的还有一款速派混合动力车型(Superb)。这两款车将于今年下半年投产。

报道指出,据斯柯达公司CEO梅博纳介绍,公司目标是在2015年至2025年之间减少30%的碳排放量。作为最大投资项目的一部分,公司计划未来五年内投入20亿欧元用于开发电动汽车。预计到2022年底,公司将推出十多款纯电动或混合动力汽车;到2025年电动汽车销售占比将达到25%。

(本报编辑部综合整理)



近年来,河北省张家口市宣化区抢抓京津冀协同发展和“一带一路”发展机遇,积极对接京津,整合老工业区技术、人才优势,不断提升创新能力,打造高端装备制造制造业整车生产出口集群。目前,该区工程车辆、钻探机械、新能源装备等装备机械整车产品销往60多个国家和地区,年创产值260多亿元。图为位于河北宣化经济开发区的河北福田雷萨工程机械公司工人在搅拌车装配生产线上工作。

中新社发 陈晓东 摄

云南瑞丽促贸易繁荣有实招

记者日前在云南省瑞丽市口岸联检中心发现,这里等待过关的车辆并不多。“车辆不多和我们的通关便利化改革有关,近年来瑞丽口岸通关速度明显提升。”瑞丽海关监管一科科长杨增厚说。

“近年来,中缅两国在农业方面逐渐形成了优势互补的发展状态,我们的苹果、胡萝卜等出口缅甸,缅甸种植的冬季西瓜、香蕉等水果进口到中国。针对进口缅甸西瓜量大、保鲜要求高的特点,海关优化了审批环节和查验流程,将单批次审批量限额由500吨调增至2000吨,把审批许可证有效期由原来的6个月延长至12个月,把每批水果的查验放行时间由原来的1天至2天缩短到2小时至3小时。”杨增厚说。

畹町水产品市场占地50亩,主要

要经营从缅甸进口来的海蟹,每天有30多吨印度洋海蟹从这里发往全国各地,旺季每天可达到50吨至80吨。海鲜销售商应玉华告诉记者,“螃蟹以大小和品质来分级定价,鲜活度很重要。我每天要向国内各大城市发一二百箱货,如果没有快速便捷的通关条件,很难经营下去。”

“在水产品方面,海关检验检疫部门按照产品种类、产地和风险评估结果,对入境货物实施分类管理,强化高风险产品的重点监测,减少低风险产品的抽检比例;开通鲜活商品检验检疫绿色通道,提高水产品的成活率和鲜活度。这些便利措施使口岸检测时间由原来的4小时缩短至1小时。”瑞丽海关业务科副科长刘加丽说。

在瑞丽口岸的边防检查站现

场,记者遇到已经办完出境手续的缅甸小伙子庄志安,他经常往返于缅甸之间,为服装厂办理面料进口手续。他对中方瑞丽口岸通关便利化感受深刻,“过去没有瑞丽口岸自助通行证的时候,需要排长队等待入境,最多排过4个多小时,现在持卡通行不超过5分钟就进来了。同时,货物手续也简化了很多。”

2017年6月19日起,瑞丽出入境边防检查站在瑞丽口岸先后建设安装自助通关查验系统11套,每条自助查验通道每小时可查验出入境旅客400余人次。瑞丽出入境边防检查站已免费为中缅出入境旅客办理《瑞丽口岸自助通行证》9万余张,出入境自助通关人员达47.6万余人次,极大缓解了口岸执勤压力,提升整体通关效率。(周斌)

中哈是推动新型全球化的天然伙伴

本报讯(记者 张凡)近日,第十六届欧亚媒体论坛在哈萨克斯坦阿拉木图成功举办。十二届全国人大外事委员会副主任委员、中国社会科学院“一带一路”国际智库专家委员会主席、蓝迪国际智库专家委员会主席赵白鸽出席论坛并发表题为《共建“一带一路”,推动新型全球化》的主旨演讲。

赵白鸽在演讲中主要分享了三个观点:

第一,世界需要新型全球化。当前,全球范围的公共治理或出现巨大真空,一定程度的冲突和失序成为常态,全世界都在渴望更为公正的、富有活力的新型全球化。所谓新型全球化,是指开放、包容、普惠和共享的全球化过程。开放是指多种合作机制共存共赢,而非满足既得利益者的私利;包容是指各国从本国国情和实际出发,尊重各自的选择;普惠是指共同筑就命运、责任和利益共同体,共享全球化带来的利益;共享是指坚持以全人类的整体利益为中心,实现全球共同发展。

第二,“一带一路”是新型全球化的载体。“一带一路”倡议由中国提出,但“一带一路”事业属于全人类。“一带一路”倡议传承古丝绸之路的开放、包容、合作精神,并结合世界

多极化、经济全球化,赋予其新的时代内涵,致力于通过该倡议打造各国利益、责任和命运共同体。作为新型全球化的载体,“一带一路”坚决摒弃原有不公正不合理元素,坚持平等相待和相互尊重,高举“和平、发展、合作”的旗帜,让全体参与国家和人民从中受益;强调“共商、共建、共享”原则,保证每个国家、每一个参与人都享有公平发展的机会;以需求导向、项目导向、结果导向为目标,务实推进经济、社会可持续发展。

第三,中哈是共建“一带一路”的先行者,是推动新型全球化的天然伙伴。哈萨克斯坦是“一带一路”的首倡之地。在“一带一路”建设框架下,中哈率先开展产能合作,深化发展战略对接,实施了一系列重大合作项目。中哈合作在国际社会中树立了优势互补、互利共赢的典范,为推动建设新型国际关系、构建人类命运共同体注入了满满的正能量,在推动新型全球化进程中发挥着建设性力量。

据了解,本届欧亚媒体论坛汇集了全球60个国家和世界各大洲的500多名代表,主题为“今日世界:现实的转变”,重要议题为去全球化的过程、消费危机、媒体领域的数字化,以及与新技术和人工智能相关的发展机遇和挑战。

平台经济或为新型全球化带来曙光

■ 张凡

“关于全球化的未来,当前被广为接受的解释是有误导性的,甚至存在错误,这是本书的核心论点。在过去10年中,全球经济的运行模式已经在不知不觉中落伍了。”芬巴尔·利夫西在其作品《后全球化时代:世界制造与全球化未来》中抛出的核心观点,与当下不少人关于全球化模式需要改变的观点不谋而合。

冰层逐步融化之时,总有一批破冰者依然勇敢前行。面对来势汹汹的贸易保护主义,许多国家、地区并没有无动于衷,任其肆虐,而是纷纷打开政策工具箱,经济、外交等多管齐下,制定出自己的发展战略,打造聚集项目、资金、人才、技术、商品、数据的平台,并积极寻求与其他国家的发展平台对接。例如,中国提出的“一带一路”倡议,就是这样的平台,它与哈萨克斯坦的“光明之路”计划、泰国的

4.0战略、柬埔寨的“四角战略”相对接,其对接合作的成果正在逐步落地。

这让人们想到了近年来大热的“平台经济”一词,并让人们充满希望。在逆全球化来临的时代,什么最重要?答案是平台。

现在我们看到特朗普举起关税大棒,扰乱了全球价值链、产业链和供应链,只是表象。如果深入研究一下,我们就会发现,目前的研究、产业链和供应链基本上都是大型的欧美跨国公司所建立,单一性较强的同时,也带着某种“单向选择”的印记,即跨国公司总是以自身为核心,居高临下地选择上下游的配套企业,而这些配套企业大都是中小企业,实力较弱,只有被选择的份儿。因此,在这种模式下,跨国大型企业与配套企业的关系,不是一起创造财富,而是对财富进行再分配,是一种“你多我

少”的模式,即零和博弈的模式。

对于任何一个国家的企业来说,尤其是参与国际产业分工的企业,谁都不愿意永远处在价值链的底端,永远做着劳动力密集型产业,进行贴牌生产,为他人做嫁衣。在零和博弈的模式下,这些处于底端的企业奋发图强,向价值链上端攀升时,必然给上端的既得利益的企业带来影响,从而激化双方矛盾,给贸易保护主义的滋生提供了土壤。

现在强调搭建平台,并促进平台间互联互通的意义就在于,在各种各样的平台上,市场起着决定性作用,项目、资金、人才、技术、商品、数据可以按照各类企业的不同需求,进行自由组合,使每个企业都可以打造一个或数个自身参与,甚至以自身为核心的产业链、价值链、供应链,从而最大程度地刺激各生产要素在加速流动的同时也得到充分利用,以便创造出更多的

财富。值得一提的是,在平台上的中小企业也不是处于被动选择的位置,也可以与大企业平等地进行双向选择,更不必为贷不到款而发愁。在这样的情况下,双方达成的合作协议更多的会是互利共赢的合作协议。

现在的情况是,不仅各个国家、地区的政府间在努力搭建平台、互相对接,为企业提供更多平台,企业本身也在打造平台,并努力对接着。例如,阿里巴巴近年来推动的eWTP项目接连落地,降低了中小企业参与国际贸易的门槛,为中小企业参与全球贸易提供了平台。另外,蚂蚁金服收购入股其他国家的支付企业或普惠金融企业,尤其是今年收购了英国万里汇,降低了多个国家中小企业的融资成本,使其更容易获得资金,从事贸易活动。近期关于天猫国际准许外国商家入驻的消息更如一针强心剂,让

人们看到了企业推动全球化发展的源源动力和坚毅决心。

在这样的情况下,促使一个平台与其他一个或几个平台进行相互对接,将会形成一个力量更大的平台。例如,我们可以把深圳特区这样的经济特殊区域看作是一个发展平台,那么有一项数据告诉我们,深圳之所以可以屡创奇迹,是因为它包含着3000多个各类园区,为其经济增长提供了充足的动能。

若要全球化行稳致远,目前可选择的办法之一就是各国各地区的政府和企业不断搭建平台,不断促进平台间的互联互通,打破当前零和博弈的旧格局,共建互利共赢的新格局,从而逐渐消除滋生保护主义赖以生存的温床。这与之前的零和博弈的模式不同,这是一种共同做大蛋糕的方法。来吧,我们不妨大步进入全球化的平台经济时代吧!