

中国大唐 因电之名传播光明与友好

■ 本报记者 刘禹松



中国大唐集团有限公司成立于2002年12月29日,是一家从事电力能源的开发、投资、建设、经营管理、电力(热力)生产和销售以及和电力能源相关的国内外电力技术和工程咨询、承包等业务的大型国有独立发电集团。

目前,集团拥有5家上市公司。截至2017年底,中国大唐集团在役及在建资产分布在全国31个省市区以及境外的缅甸、柬埔寨、老挝等国家和地区,资产总额达到7266亿元,员工总数10.01万人,在役和在建发电装机容量1.6亿千瓦。

2008年5月5日,柬埔寨电网有限公司(以下简称“柬网公司”)成立。这是中国大唐集团在柬埔寨设立的一家项目公司,主要负责230kV金边西-菩萨-马德望输变电(含变电站和输电线路)工程的建设及运营工作。该项目也是

柬埔寨第一个由外国企业运营的国家电网项目。

2009年11月10日项目正式开工;2012年4月9日正式投入生产运行;2013年2月15日进入COD商业运营阶段。自进入商业运营以来,运营情况始终保持安全稳定。

作为柬埔寨主干电网之一,这一项目的投运不但为柬埔寨中西部地区水电站的电能送出提供了通道,也为柬埔寨洞里萨湖电网建起了骨架。以项目为主干,相关配电工程得到快速发展,有效地缓解了柬埔寨的电力短缺状况,同时从邻国进口的电量也大幅度减少。

2018年,中国大唐柬埔寨电网项目全年输电量达到31.9亿千瓦时,占柬埔寨全国用电量的30%。8年来累计输电超过100亿千瓦时,让柬埔寨没有骨干电网

的状况成为历史。

随着电网项目的平稳运行,当地的电力价格出现了大幅下降。这让柬埔寨欧桑村村民珍丽十分开心:“中国大唐建电站、电网,还修路,我们有了电,生活越来越好了。”而随着当地的电力供应更加稳定,珍丽的家里也买了很多家用电器,还添置了一些设备,她可以对农产品进行深加工了。柬埔寨菩萨省洛帝西塔中学老师甘娜娣介绍说:“现在(柬网项目建成以后)学校通了电,学习生活有了很大改变,有了打印机、电风扇,晚上也可以学习。”

如今,柬埔寨经济发展有了电力保障,项目沿线地区的工业化进程正在迅速展开。

2009年9月,印度尼西亚爪哇岛发生里氏7.3级强烈地震,多家电站机组跳闸,中爪哇地区大面积停电,电网几近瘫痪……此时

的印度尼西亚芝拉扎电站里,来自中国大唐集团的淮南大唐检修运营公司工作人员们才刚刚撑过那异常惊心的3分钟。然而,面对随时可能再次到来的危险,中国大唐集团的员工们选择与当地同事一起,竭尽全力保障发电机组的安全稳定运行。芝拉扎电站发电机组也成为地震之后保障印度尼西亚电网稳定的重要基石。此时的中印两国企业员工,已经不再只是单纯意义上的合作伙伴,更是灾难面前同舟共济、休戚与共、肝胆相照的朋友和亲人。

淮南大唐检修运营公司是中国大唐集团大唐安徽发电有限公司的全资子公司,负责印度尼西亚芝拉扎电站2×300MW机组、吉利普多电站2×135MW机组的运行维护工作。芝拉扎电站运维项目第一轮合同起始于2008年7月,合同期限4年。

也是在这一年,印度尼西亚国家经济快速发展,电力需求日益旺盛,电站建设项目纷纷上马,但是电网建设还相对薄弱。芝拉扎电站所采用300MW机组,在当时属于印度尼西亚国内的主力发电机组,也是中国国产300MW以上电站机组第一次进入印度尼西亚市场。中国企业的到来,打破了欧美在印度尼西亚电力市场长期的垄断,而机组运行的好坏则成为业主方最为关注的目标,直接影响到“中国制造”的品牌形象。

当时,印度尼西亚国内的电力技术人才相对较少,导致部分电站机组运行不稳定。对此,中方工厂全力投入设备整治与技术改造,电站机组在较短时间内便进入稳定高发状态,进而成为印度尼西亚电厂行业的标杆。2012年7月第一轮合作到期之后,业主

方又续签了10年的运维合同。

2015年,芝拉扎电站取得了印度尼西亚国家电网发电机组综合排名第五、中国制造机组排名第一的闪亮成绩,同年电站发电量达到37.56亿千瓦时,等效可用系统达91.5%,被印度尼西亚国家电网公司授予优秀电站称号;2016年,印度尼西亚合作方SSP集团公司授予芝拉扎项目部“最佳合作伙伴”荣誉称号。

不仅在亚洲,中国大唐集团在非洲进行的电力援助工作也取得了可圈可点的成绩。

2016年12月26日,圣多美和普林西比与中国发表联合声明恢复外交关系。恰逢此时,为该国首都供电的圣阿马罗柴油发电机组因故障停机。为此,圣多美和普林西比政府紧急向中国寻求帮助,希望中国政府能够给予人员和技术方面的支持。

作为中国外交部和商务部联合实施的紧急援外项目,在接到援助任务后,中国大唐集团迅速组织召开专题会议,开启绿色通道,严密安排部署落实,组织选派系统内专家力量,在元旦过后的第一时间到达任务现场。凭借过硬的专业技能,专家组很快排除了机组故障,迅速恢复了电站发电,并持续保持电站的稳定运行,令该国首都电力供应紧张的局面得到有效缓解。

如今,时间已经过去两年多。随着中国对圣多美和普林西比电力援助工作的稳步推进,该国的电力供应日趋稳定。圣多美和普林西比电力公司也对中方电力技术援助工作取得的成绩给予了高度赞扬,表示今后将与中方更加密切配合,做好短中长期规划,为国家发展培训更多实用型人才,培养更多的光明和友好使者。

渣打银行 以高质量金融服务助中小企业走出去

■ 本报记者 陈璐 谢雷鸣

越来越多的中国企业走进海外市场,一些国际银行也积极出台举措为“一带一路”建设提供帮助。4月24日,渣打银行与中国出口信用保险公司签署《全面深化合作,服务“一带一路”建设合作协议》。4月25日,渣打银行和中国进出口银行签署“一带一路”项下合作谅解备忘录,确立“一带一路”合作伙伴关系。

“‘一带一路’项目的高质量发展需要多方的资金推动和专业的协同合作。”渣打银行集团主席韦浩思(Jose Maria Vinals)称,根据中国信保与渣打银行的合作协议,双方积极开展信用保险项下的融资业务合作,将中国信保的信用保险产品与渣打银行的融资产品相结合,为企业提供“保险+融资”的综合性金融服

务支持,涵盖中长期出口信用保险业务项下融资、海外投资保险业务项下融资、短期出口信用保险业务项下融资、国内信用保险业务项下融资等内容,包括但不限于项目贷款、银团贷款、贸易融资等融资方式。

据悉,中国进出口银行和渣打银行将发挥各自优势、加强信息交流和经验分享,通过在银团贷款、金融市场、贸易融资等领域的合作,共同为“一带一路”项目提供融资支持和金融服务。

韦浩思介绍说,目前,渣打银行已在45个“一带一路”市场设有营业网点,在其中26个市场运营超过百年,熟悉沿线的政治、经济、法规、监管和社会人文环境,是最早将“一带一路”业务定为集团战略重点的国际银行之一。

“渣打银行利用独特的全球网络优势,丰富的金融经验,积极支持‘一带一路’倡议的实施。在过去的几年中,渣打银行见证了诸多‘一带一路’项目的实施给沿线国家经济发展带来巨大益处的实例。我们非常认同第二届‘一带一路’国际合作高峰论坛提出的目标。”韦浩思透露,该行去年参与了近万个“一带一路”相关项目,其中一半以上涉及交通基础设施建设,其次是能源、水和废物处理。

渣打银行也看好人民币的前景,曾通过信用证押汇等专业金融服务,帮助多个中小企业客户进入包括埃及、加纳等国在内的新兴非洲市场,为中小企业开拓“一带一路”沿线国家和地区的市场提供专业金融支持。

渣打银行方面表示,“一带一路”倡议为相关国家提供了诸多项目,给当地社会带来实实在在的变化。中国支持的基础设施投资是长期项目,这些项目为当地人民带来了切实的改变和利益,对在非洲用人民币作为贸易结算货币充满信心。

“一带一路”建设为人民币国际化提供了新的契机。目前,越来越多的中国商人在非洲这一全球经济增长最快的市场寻找商机,非洲也在扩大对中国的出口。除了推进企业在非洲的直接融资,渣打银行也在推进人民币结算。

渣打银行的研究显示,非洲是全球银行业增长速度和营利性第二大的地区市场。由于此前银行业服务渗透不足,社会对现金

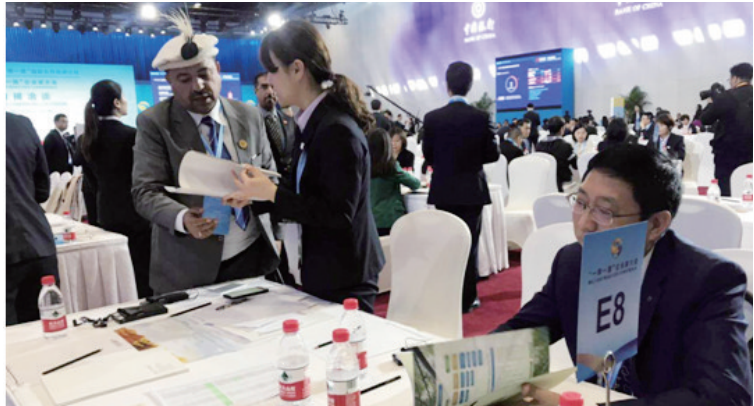
依赖性较强,非洲金融市场的创新空间反而更大。渣打银行将在乌干达、坦桑尼亚、加纳和肯尼亚开展数字银行业务。

另外,渣打银行还与中非民间商会在北京共同推出“中小企业业务非洲通”,为出口非洲的中小企业量身定制贸易融资方案,帮助中小企业加快资金流转,降低跨国贸易的兑付风险,改善现金流,更好实现走出去。

作为一家扎根于亚洲、非洲和中东市场的国际性商业银行,渣打银行的全球网络与“一带一路”版图高度对接。渣打银行将凭借在“一带一路”沿线独特的网络优势、优质的产品和服务构建金融桥梁,尤其在项目融资以及人民币国际化业务方面全面满足客户的金融需求。

中国银行 打通丝路金融动脉

■ 本报记者 刘禹松



“一带一路”企业家大会的对接洽谈活动采用中国银行自主开发的中银跨境撮合系统(GMS),为对接洽谈提供核心技术支持。

本报记者 高洪艳 摄

中国银行积极响应国家“一带一路”倡议,2014年提出了打造“一带一路”金融大动脉的目标。五年来,中国银行持续助力推动国家全方位对外开放,总行相关部门、境内外机构积极行动,多措并举,充分发挥中国银行全球化、综合化的经营优势,在促进资金融通、投资和贸易畅通以及推动民心相通等方面成果斐然。

授信支持重点项目建设、推动人民币跨境应用、创新外汇资

金产品、首创“一带一路”主题债券……在中国银行的支持下,资金融通助力一大批“一带一路”项目稳步推进。

目前中国银行已累计跟进600多个“一带一路”沿线境外重大项目,累计完成对“一带一路”沿线国家各类授信支持超过1300亿美元。

通过不断完善跨境人民币清算体系,努力提高清算服务的质量和效率,中国银行努力推动当地人民币市场发展。在中国人民银行指

定的25家离岸人民币清算行中,中国银行获得12家,数量居同业首位。马来西亚、匈牙利的中国银行作为人民币清算行,奠定了为“一带一路”国家提供全面清算合作服务良好的基础。此外,中国银行也积极引导“一带一路”区域企业和当地业主使用人民币,扩大人民币贷款规模。目前,中国银行已先后协助匈牙利、波兰、沙迦酋长国、菲律宾共和国等政府累计发行94.6亿元熊猫债,同时还在稳步推进人民币海外基金筹建的相关工作。

目前,中国银行外币报价币种已达63个,其中“一带一路”沿线新兴市场国家货币29个,针对新兴市场国家普遍实施外汇管制、离岸本金交割受限的特点,中国银行积极研发离岸衍生产品,目前已推出远期、掉期、期权以及不可交割远期等多个汇率保值品种,丰富的报价货币及全面的产品覆盖,有力帮助“一带一路”走出去企业保值避险。中国银行作为人民币外汇市场人民币对所有小货币的直接交易业务,荣获多个小货币做市奖项。此外,中国银行深入各国在岸市场,助力人民币对当地货币直接报价。新加坡、首尔分行以及俄罗斯中行在当地交易所

或场外承担人民币做市报价职能,哈萨克中行近日在哈萨克斯坦证券交易所成功叙作哈萨克首笔人民币兑坚戈“T+2”交易。澳门、悉尼、法兰克福等多家“一带一路”沿线国家、地区人民币清算行积极推动当地客户开展跨境人民币购售业务。

2015年6月、2017年4月和5月、2018年4月,中国银行先后发行四期“一带一路”主题债券,共募集约108亿等值美元资金,覆盖了3年、5年和10年等多个期限,发行币种不仅包括美元、欧元等国际性货币,还涉及区域性货币,从金额、期限和币种等方面更好地对接“一带一路”项目建设,扩充了国际资金来源。

为了促进投资和贸易畅通,解决中小企业跨境经营困难,中国银行还首创“中银全球中小企业跨境撮合服务”,聚焦“一带一路”建设,破解中小企业“融资难、融资贵”问题。跨境撮合服务为全球中小企业搭建互联互通的平台,在经济全球化背景下,更好地帮助中小企业融入全球资金链、价值链、产业链,对世界各国的中小企业经济合作与交流起到桥梁纽带作用。

2018年,在中国银行主办或承办的跨境撮合活动中,共有来自30

个“一带一路”成员国的721家企业参加。2018年11月,中国银行承办首届中国国际进口博览会展商客商供需对接会,到场展商商合计3640户,达成意向1276项。

目前,中国银行的海外机构已经覆盖全球57个国家和地区,在23个“一带一路”沿线国家设有71家分支机构,是全球以及“一带一路”沿线机构布局最广的中资银行。2014年以来,中国银行海外机构共新增覆盖16个国家和地区,包括8个“一带一路”沿线国家。其中,中国银行在捷克、塞尔维亚、文莱、斯里兰卡等国家所设分支机构成为当地首家中资银行,在巴林、文莱、斯里兰卡、波兰、匈牙利、塞尔维亚等国家所设分支机构为当地唯一中资银行。后续,中国银行将密切关注“一带一路”国家政治、经济发展和市场情况,稳妥推进在沿线国家的机构拓展工作,不断优化已有机构布局,建设“一带一路”金融大动脉。

与此同时,中国银行还先后面向亚洲、欧洲、非洲、大洋洲、南美洲地区国家举办“一带一路”国际金融交流合作研修班,向各国政府重要官员宣传“一带一路”倡议,深化国际金融交流,促进经贸合作和人文交流,优化资金融通政策环境。

■ 本报记者 谢雷鸣

驾车从肯尼亚首都内罗毕市中心沿主干道蒙巴萨路向东南行驶十几公里,一座崭新的银灰色火车站映入眼帘。这便是由中国交通建设股份有限公司(以下简称中国交建)承建和运营的蒙内铁路上的明珠——内罗毕南站。这座现代化铁路线为这个国家和人民带来巨大改变。

1976年,坦赞铁路建成通车,中国的义举感动了整个非洲大陆。40多年后,蒙内铁路打通东非大动脉,惠及沿线3亿多人,成为又一条中非友谊的“连心路”。2017年6月,中国交建承建的肯尼亚百年来首条新铁路——蒙内铁路正式通车。

蒙内铁路为肯尼亚带来了显著的经济效益。据肯尼亚国家统计局统计,蒙内铁路的建设物资有40%采购自当地,物资需求带动了肯尼亚制造业、服务业等产业的发展,整个项目对肯尼亚经济增长贡献达1.5%。

中国交建有关负责人表示,蒙内铁路是落实“一带一路”倡议和中非合作论坛约翰内斯堡峰会“十大合作计划”的重要早期成果,它连接着内罗毕和东非最重要的港口蒙巴萨,是中非“三网一化”和产能合作的标志性工程,被称为肯尼亚的“世纪铁路”。

肯尼亚总统肯雅塔在国情咨文中说:“在不到一年的时间里,大约有70万人次乘坐蒙内铁路的列车。蒙内铁路货运服务也得到大幅提升,起初每月可运送22345吨货物,现在每月可运送213559吨。”他盛赞蒙内铁路项目是“肯尼亚有史以来最具雄心壮志的基础设施项目”。

蒙巴萨的建筑商人姆旺戈拉认为,蒙内铁路是东非铁路网的第一步,未来铁路将延伸到乌干达甚至布隆迪,连接整个东非,货物运输成本将显著降低,对整个东非一体化进程将有标志性意义,“这是东非互联互通的第一步,有了铁路,东非的经商合作会更便利。”

蒙内铁路只是中国交建落实“一带一路”倡议的一个缩影。近年来,中国交建在许多“一带一路”沿线国家和地区推动基础设施建设,取得了丰硕成果。

2012年3月,肯尼亚联合南苏丹和埃塞俄比亚启动了“拉穆港—南苏丹—埃塞俄比亚交通走廊”项目,项目包含铁路、公路和石油管线等诸多组成部分,拉穆港建设是其中的重要一环,建成后的港口将可停靠十万吨级大型船舶,港口1-3号泊位建设项目由中国交建承建。

据项目经理曾华彬介绍,作为项目初期建设的探路者,中国交建的建设团队一直是“兵来将挡,水来土掩”。例如:拉穆当地并没有项目施工所需的重要建材——石料;支撑码头所需的钢管桩用量达到3万吨,在施工现场接收、存放大量外来钢管桩成品的传统做法难度大、成本高。面对这些情况,中国交建的施工团队提出了许多开创性的解决办法。拉穆港建设拉近了中肯两国人民心与心的距离。

斯里兰卡科伦坡港口城位于首都滨海的中央商务区核心区,是“一带一路”建设在斯里兰卡务实对接的重点项目,由中国交建与斯里兰卡政府联手打造。

据介绍,这是一项大型填海造地和新城综合开发项目,项目填海造地269公顷,总建筑面积565万平方米,未来将是一座集商业、居住、休闲娱乐等多功能于一体的现代化都市。根据港口城建设规划,工程项目计划用5年到8年形成初步规模,20年到25年全部建设完成。

中国交建相关负责人介绍说,人工岛东西向长度约2公里,南北向约2.1公里,人工岛外围由防波堤、外护岸形成掩护,岛内通过回填沙形成陆域,港口城内设置一条运河,由西北往东南贯穿港口城,南北设置口门,供游艇等船舶出入。

作为科伦坡新CBD,斯里兰卡政府正致力于在港口城内打造国际金融中心,将以优惠的税收、海关、移民等政策吸引顶级跨国公司和全球建筑精英。作为古代海上丝绸之路的重要一环,斯里兰卡正力争以该项目为契机,再次成为南亚经济中心以及“21世纪海上丝绸之路”在印度洋海域的枢纽。

“港口城是由中国交建提供的斯里兰卡最大外商投资项目,是南亚未来的金融中心,一期工程的建设为港口城的发展提供了坚实的基础,我们作为建设参与者,将共同见证港口城的辉煌。”中国交建相关负责人表示。

休刊通知

尊敬的读者:

根据劳动节休假安排,我报于5月2日休刊一期,5月7日起正常出版。

特此通知。

中国贸易报社

2019年4月30日

中国交建 为 一带一路沿线国家插上腾飞翅膀