

# 中企赴美投资需找准时机

■ 本报记者 王曼

过去几年,中国的科技巨头企业,例如百度、阿里巴巴和腾讯,对聚集人才、技术、创新魅力的美国硅谷投入了大量资金。但在当前形势下,中国资本正在退出硅谷。《福布斯》杂志日前援引标准普尔全球市场财智的数据显示,2018年,中国对美国科技投资总额下降了79%,从2017年的105亿美元跌至22亿美元。

自2018年以来,美国政府加强了对中国企业的投资审查,这给我国企业赴美投资带来不小影响。中国社科院美国所副研究员罗振兴在接受《中国贸易报》记者采访时分析,美国针对中国投资采取的种种措施,可能会带来三方面影响。一是中国企业追加投资的决策可能会受到影响,中国企业投资美国硅谷初创企业以及高新技术企业,其合作一般都是比较长期的,由于最近受到美国的审查压力,很多企业可能不会再继续投资。二是已经进行投资

的企业,会面临是否能成功将技术转移到国内的问题。按照美国《2018年出口管制改革法》,新兴技术出口受到管制,使得企业不能按预期将技术和相应的知识产权转移到中国来。三是根据美国《外国投资风险审查现代化法》(FIRMA),美方拥有追溯权利,中企之前进行的投资可能面临重新审查。除此之外,企业在撤资的时候也会面临审查。

“从去年美国加大安全审查开始,中国企业赴美投资已经很难了。当前,虽然中美双方在谈判,但美方对中国投资的审查仍在不断加强。现在美国的形势就像是一个‘口袋’,从各方面开始收紧,因此中国企业去美投资的风险也越来越大。”中国现代国际关系研究院世界经济研究所原所长、研究员陈凤英表示,由于中美两国国情不一样,对法律条文的解读也不一样,即使中企进入美国时是合法的,但通过美国各种

国内法的解读,最终很有可能得出中国企业在某方面是违法的的结论。因此,所有进入美国的企业都应该十分谨慎。

面对美国严格审查的压力,赴美投资的企业该如何应对可能出现的风险呢?

对此,罗振兴提出四方面建议。第一,企业要全面评估自己的投资状况,根据美方出台的相关法律,明确自己的投资是否在审查范围内,以及全面了解其所投资的初创企业或者技术公司是不是在美国的《出口管制改革法》的管控范围之内。第二,如果是在美管控范围之内,企业要请专业的团队,例如律师、会计事务所等开展一些预防性的工作,准备具体的应对方案。第三,可以积极地跟美国当地的地方社区、地方政府以及利益相关方进行接触,争取得到一些支持,做好公关和宣传工作,缓解美方一些不友好举动。第四,可以积极地向中

国的政府、行业协会提交具体的建议,督促中国政府、商协会等机构去游说。

“目前两国经贸关系还没理顺,现在是一个敏感期,不确定性太大,建议企业现在要避免去撞这个枪口。中企要选择熟悉的、更能适应的环境去投资。企业自身还要强化实力,既然已经到大海游泳了,就要备好工具,以应对可能出现的风浪。”陈凤英谈道。

“目前这一两年之内,中企赴美美国投资以获取一些技术,确实非常困难。但这种投资限制是有周期的,会随着美国国内的政治、经济、社会条件的变化而变化,或者会随着中美关系的变化而变化。因此,中国企业去美国投资的机会还是有的。”罗振兴认为,现在企业进行财务投资、绿地投资的风险不大,绿地投资面临的唯一障碍是自己的技术会受到出口管制,技术带回国内难度大,但如果企业在美国本土销售产品的

话,就不会有这方面风险;投资传统产业,例如服装、电子业等能给当地带来就业的产业,是当地政府比较欢迎的。

“在基础设施建设方面,中国企业也有投资的机会。若中美签订一个基础设施建设整体框架协议,可使中企有序地进入美国。我们知道,美方也希望把基础设施作为拉动经济增长的动力,这可以是中美经贸合作的一个窗口。”陈凤英说。

“中国企业要等待时机。”罗振兴表示,相关投资限制过严会引起美国当地的一些反弹。例如,美国地方政府跟联邦政府之间会产生矛盾,前者可能认为限制投资会影响当地的就业和经济发展,而且受到影响的利益相关团体的反对声音也会越来越大。等到不利的连锁反应发生后,美国政府的限制政策会有所缓和,几年后,中国企业去硅谷投资的积极影响就会增加。

## ● 投资环境

### 2018年全球汽车行业并购金额创新高

据路透社报道,国际会计和咨询公司普华永道发表的一份报告显示,2018年全球汽车行业的合并案规模增长逾一倍,创下975亿美元的高位纪录。分析称,这主要是受到了汽车零部件领域超大并购案的推动。

报告称,为了配合汽车制造商往无人驾驶、联网汽车及电动汽车生产方向发展,汽车零部件供应商展开投资,这个领域的五起合计420亿美元的并购案,便占了去年并购总额的43%。

普华永道指出,由于贸易关系紧张程度升高,以及对地理版图扩张的重视程度降低,2018年汽车业跨国并购活动放缓。数据显示,价值高于10亿美元的并购案共20起,为普华永道有纪录以来最高,较前三年的平均值高出一倍以上。

报告还指出,尽管面临不利的宏观经济形势,但资本的易得性及汽车行业的变化步伐,应会为今年创造强劲的并购环境。

### 欧盟将投入20亿欧元扩建5个国家铁路网

REPORT.AZ网近日消息,欧盟将斥资20亿欧元扩建阿塞拜疆、白俄罗斯、格鲁吉亚、摩尔多瓦和乌克兰的铁路网络。这是跨欧洲运输网络(TEN-T)项目扩展计划在东部的组成部分。欧洲委员会和世界银行已根据上述国家的优先事项,提交了指示性投资行动计划。位于里海和黑海之间的阿塞拜疆、格鲁吉亚作为中间走廊的过境区域,具有重要的意义。从欧盟沿着这条多式联运路线抵达的货物,经过黑海或土耳其,再沿里海到达哈萨克斯坦,然后通过铁路运往中国。连接上述5个国家的铁路和公路建设项目的总投资估计为21.2亿欧元。设立从格鲁吉亚边境到阿塞拜疆巴库港口的信号、电信和电气化系统,至少需要3.28亿欧元。

### 沙特在过去四年吸引外资430亿美元

据《阿拉伯新闻》近日消息,利雅得工商协会研究显示,2013年至2017年期间,沙特共吸引外资430亿美元,主要来自361家外国企业。投资带来的好处包括更好的科技吸收、提高的管理技能、增长的工作机会等。沙特2030愿景计划将外国投资在该国GDP的占比从2016年发布时的3.8%提高至5.7%。沙特的国家工业发展和物流规划(NIDLP)是2030愿景下推出的最大倡议,旨在刺激高达4530亿美元、涉及能源、矿产、工业和物流四个领域的投资。

(本报编辑部编译、整理)

## ● 项目信息

### 哥斯达黎加希进口中国柴油旅游车

一哥斯达黎加车辆经销企业希望采购中国产后置发动机柴油旅游车,可载57人。采购规模在100台左右,希望获得信贷支持。有兴趣企业可联系中国贸促会驻哥斯达黎加代表处。

联系邮箱:  
zhangxijing@ccpit.org  
mengbingbing@ccpit.org

### 奥地利餐饮企业寻投资合作伙伴

该企业成立于1972年,经营高速公路服务区16家连锁餐饮休息站和3家汽车旅馆,另在维也纳市中心步行街有一家2000多平方米的大型饭店,目前拥有员工600人,年销售额4000多万欧元,连续两年被评为年度优秀企业,是同行业中的龙头老大。有投资意向者请联系中国贸促会驻德国代表处

联系邮箱:  
ccpitmu@outlook.com  
(本报编辑部整理)  
(以上信息仅供参考)

## 美媒:霍尔果斯将成为下一个迪拜

本报讯 日前,美国《纽约时报》网站发表的题为《中国能把荒野之地变成世界经济的中心吗?》的文章称,中国的“一带一路”倡议已建起一个庞大的全球网络,而靠近中哈边境的霍尔果斯是这个网络的开拓性前哨。

文章称,欧亚大陆是人类“难以涉足的极地”,是一个极易让人产生兴趣的名词。这是地球上距离海洋最远的地点。在离“难以涉足的极地”大约80英里处,有一个名叫霍尔果斯的地方。在过去几年里,它已成为全球经济的重要节点,也是“一带一路”沿线重要的节点。“一带一路”倡议将把中国沿海的工厂和新兴的消费者阶层与中亚、东南亚、南亚、海湾和中东地区以及非洲、俄罗斯和整个欧洲联系起来,而所有的联系都将借助于陆路和海路网络。

文章称,霍尔果斯将成为一个国际货运枢纽兼自由贸易区。推介者们称,它势必成为下一个迪拜。得益于其地理位置——地处中国与世界最大内陆国哈萨克斯坦的交界点的位置,它已经成为这个相互关

联的星球上一个意想不到的先行者:一个与全球化逻辑十分契合的区域。在这里,商品可以沿着一条走廊自由地穿越主权边界。这条走廊能够将地球上的每个人纳入到一个包含生产者和消费者、买方和卖方的综合性网络中。

文章称,中哈霍尔果斯国际边境合作中心是一个兴旺的边境开放城镇。在这里,不仅是货物,人员也可以自由流动。在这个免关税和免签证的区域里,愿意在海关等上一个小时的哈萨克斯坦公民被允许跨越边境进入霍尔果斯的中方一侧,在一个用围墙围起来的区域内购买便宜的床上用品和电子产品,中国游客也可以进入哈萨克斯坦境内有围墙的休闲区,购买纪念品和品尝具有该国特色的美食。

文章称,中哈霍尔果斯国际边境合作中心是中哈协调设立的经济开发特区的产物,意在搭建促进就业和投资的工业和商业舞台。未来,中国计划在海外建设更多的类似于中哈霍尔果斯国际边境合作中心的国际开发区。

(毛雯)

## ● 境外产业园区观察

### 中阿产能合作示范园多举措助力企业入驻

■ 王俊鹏

作为全球首家“一带一路”产能合作园区,中阿产能合作示范园是落实中国与阿联酋两国领导人重要共识、服务“一带一路”建设的重大合作项目。示范园位于阿联酋阿布扎比哈利法工业园区内,距阿布扎比市中心60公里,距迪拜市中心80公里。示范园一期规划建设2.2平方公里启动区,二期预留用地10平方公里。

中阿产能合作示范园由江苏省落实推进,中江国际集团联合苏州工业园区、江宁、扬州、海门4个国家级开发区共同组建江苏省海外合作投资有限公司,具体负责示范园投资开发和运营管理。如今,示范园各项工作进展顺利,相关基础设施建设已经全面展开,已有16家企业签署了投资框架协议,首批企业

已经落地开工,涉及建材、化工、新能源等多个行业,投资总金额逾64亿元人民币。

为帮助企业以更低的投资成本入驻,中阿产能合作示范园为人园企业提供了诸多优惠政策。

在土地方面,园区按照国内开发“五通一平”的标准开展基础设施建设。土地租金每平方米价格不高于7美元/年,并按照当地价格水平上下浮动,年增长幅度不超过4%。2020年12月31日前土地租金全额免征,此后租金按季支付,有效降低了企业的投资成本。

在经营成本方面,示范园内水电人工等生产要素综合成本优势明显。示范园谷值电价7美分/千瓦时(约合人民币0.45元/千瓦时),峰值电价9美分/千瓦时(约合人民币

0.58元/千瓦时)。示范园未来计划引进中国技术自建海水淡化工厂,预计电价将从目前的2.2美元/吨(约合人民币14元/吨)下降20%至30%。阿联酋当地工人主要来自印度、巴基斯坦、菲律宾等地,人工总成本约为700美元/月(约合人民币4500元/月)。此外,示范园内企业和个人免征增值税、所得税、消费税和中间环节的各种税费,真正实现了零税率。

在园区服务方面,示范园采用江苏开发区通行的“一站式服务中心”模式,提供厂房建设、生活配套、手续代办、金融支持、法律服务、市场咨询等全方位服务。同时,示范园紧邻中东最先进的自动化港口——哈利法港。目前,哈利法港吞吐量为250万标准箱及

1200万吨散杂货,是中东地区最主要的航运枢纽之一。哈利法港二期工程建成后,中国发往中东、非洲、欧洲的货物将从迪拜杰贝阿里港调至此港中转集运。

在金融支持方面,作为中东金融中心,阿联酋外汇储备充裕,资本流动自由,具备了比拟新加坡和伦敦的金融环境。中阿产能合作示范园同国开行、中信保和中国银行等多家中方金融机构紧密合作,为入园企业提供全方位、高效率的定制化服务。

在投资环境方面,哈利法工业园区采取100%无资本管制、100%自贸区所属权、100%无用工限制的开放政策,免征入园企业的关税和所得税,为企业提供阿联酋最低的公用设施收费、最低

的成本运营环境。为了营造良好的营商环境,哈利法工业园区还量身定制各种工业设施,建设预构件的仓库、轻工业厂房、创业和孵化中心等。

目前,工业园区着重发展的工业集群包括汽车城(装配、贸易、物流、分销)、高分子聚合物工业园区(塑料、聚合物下游产业链)、物流城、金属城(钢铁下游产业链和铝业产业群)、建筑城、食品城、油气城等。除此之外,哈利法工业园区还为制药、可再生能源、垃圾焚烧发电、废物回收利用企业等提供优惠的入园条件。数据显示,2018年,哈利法工业园区共吸收外国直接投资15亿迪拉姆(约4.1亿美元),预计未来5年将吸引国内外投资15亿美元。

# 高科技制造:既要明星闪烁更要群星璀璨

■ 张凡

高处不胜寒。用这句话来形容华为当前的处境也许比较贴切。当下,美国为了对付华为,已经放弃了正当的市场竞争手段,而是采取了政治手段,不断拉拢或威逼利诱其盟友对华为产品和服务进行封杀。但事实告诉我们,美国的霸权行为不得人心。例如,近日美国国务卿蓬佩奥在访问匈牙利时“告诫盟友”,如果部署中国华为设备,将导致两国合作困难。面对威逼利诱,匈牙利外长当场“回怼”。

美国以政治手段打压华为依然感到费力的原因是,华为拥有全球顶尖的技术,自主知识产权多,与欧美巨头合作紧密、交叉授权,形成利益交融的格局。这就形成了全球通信行业若想取得进一步发展,例如

5G网络建设,不可能完全抛开华为的局面。可以说,华为过硬的本领为其渡过难关提供了有力保障。

尽管美国对华长达28页有23项的指控并不成立,尽管我们也相信,华为必定能依靠其严谨的作风和过硬的技术挺过这难关。但通过此事件我们发现了一个不可忽略的严峻事实:华为之所以高处不胜寒,是因为偌大的中国竟然没有几个世界级顶尖企业能与之抱团取暖、共抗风险。当前,我国高科技制造业发展形势可以称作明星闪烁,却称不上群星璀璨。从长远来看,顶尖的高科技企业太少对中国未来的经济发展而言是一个必须补上的短板。随着未来国际竞争日益激烈,世界经济面临的不确定性增加,

企业海外投资面临的地缘政治等方面的风险日益增加,若将某些技术的突破系于一个或少量企业身上,是风险极大的做法。我们也不敢想象,华为若在本次事件中不幸被美国打压下,那么中国发展5G技术之路恐怕会十分曲折。

独行快,众行远。中国目前应该着力于培养更多的“华为”。只有类似华为这样高质量的高科技企业多到一定程度,才不会再次上演如今的科技战。因此,我们应在国家和企业这两个层面同时发力,为打造适宜优秀高科技、高质量企业生存的整体环境而努力。

在国家层面,应该加紧调整经济结构,让创新成为引领经济发展的引擎,引导更多的资金、人才、管

理、技术流向制造业企业,尤其是高科技企业。独立经济学家马光远研究了《财富》500强榜单中中国入国的120家企业后发现,过去十年,中国企业赚钱的路径还是来自垄断、金融和房地产,而不是制造业等实业。因此,如何让企业安心地从事制造业,有意愿在研发上投入资金和人才,并获得较高利润,是当前我们需要思考的问题。

在众多方法中,进一步推动高科技领域制造业的对外开放乃是必要之举。按照过往经验来看,改革开放以来,制造业领域中因开放取得成就最高的非家电行业莫属。由于对外开放早,竞争充分,众多诸如海尔、联想、海信、TCL这样的企业在摸爬滚打中成长为享誉世界的企

业。此外,进一步优化营商环境,降低税费,降低企业运营的成本也十分重要。

在企业层面,应当加快转型升级的步伐,树立“不做五百强,要做五千年”的目标,利往急功近利竞相低价的歪风邪气,加强与外国先进企业交流与融合,进而提高国际市场的竞争力,才不会因为一个零部件被对手断供而手足无措,也不至于造成损失较大的局面。

我们有理由相信,只要我们营造了良好的经济发展大环境,我国制造业企业整体水平提高了,未来即使爆发了科技战,也是对手打倒一个华为,还有后来人,对我国经济科技的发展也不会造成影响。