

◆ 国际视野

日本开征“观光税” 短期无损旅游业

■ 本报记者 张海粟

近日,日本开始针对包括本国人在内的出境者正式征收“国际观光旅客税”,除2岁以下孩童及在入境后24小时内离境的过境旅客外,所有从日本出境人员均被“一刀切”收费。对此,商务部研究院国际市场研究所副所长白明在接受《中国贸易报》记者采访时表示,每人每次1000日元(约合人民币63.9元)的金额不足以影响人们赴日旅游的热度。“与赴日旅游产品的高消费相比,‘出境税’占比不到百分之一,不会造成游客过多的经济负担,但的确有可能触发游客的抵触情绪。”

对于新税的用途,日本政府给出了改善旅游环境设施、加强海外宣传、提升游客满意度的答案,同时瞄准在举办东京奥运会和残奥会的2020年实现访日游客达到4000万人次的政府目标。据统计,2018年访日外国游客超过3000万人次,出境游的日本人达1900万人次。日本政府预计,2019年征收旅

客税将为日本带来约500亿日元(约合31.6亿元人民币)的税收。

但是,日本各界对于征税的合理性以及税收用途存在不少质疑。日本在野党对此番征税持反对态度,认为政府对出境税想要达到的目标没有具体指标,而且资金用途不明,很可能被浪费。摩根大通证券日本有限公司执行董事、高级经济师足立正道此前接受新华社记者采访时也对此项税收政策表示了怀疑。

白明则认为,征收“出国税”只是日本进行的一种税收尝试,澳大利亚、韩国、英国等国家早已进行了出国税和航空旅客税的征收,不需要过度解读。“因为税额比较小,从宏观经济层面来讲影响不大。尤其是日本还将于2020年举办东京奥运会、残奥会等国际性大型活动,借此扩充并强化日本观光业基础,吸引大量游客来日未尝不可。”

近年来,日本积极发展旅游经济,将国外游客入境游作为新的经

济增长点,似有“观光立国”的趋势。2017年,外国游客在日本的消费总额高达4.42万亿日元创下纪录,根据世界经济论坛发布的《2017年旅游业竞争力报告》,日本旅游业收入占全国国内生产总值的5.6%。

与此同时,针对旅游收入的各种税种层出不穷。东京早在2002年就开始征收住宿税,而大阪则从2017年开始征收。去年10月开始,京都跟进东京、大阪开始收取住宿税,根据每人每晚住宿的金额,实行阶梯式收税。其中,东京仅靠一项住宿税,每财年即实现增收逾20亿日元。近期有消息称,大阪由于该项税收所得未达预期,决定扩大收税对象,若该提案通过,最快可在2019年全面执行。北海道著名滑雪旅游胜地二世古等地也纷纷开始加征住宿税。除了住宿税外,温泉税也已经上线。去年3月,著名的“别府温泉”所在地大分县别府市则时隔40年再次上调温



泉税额度。

泉税额度。此外,游客在日本娱乐、消费时缴纳的消費税也预期上调。日本首相安倍晋三计划于2019年10月1日起提高消費税,由现在的8%升至10%。但安倍表示将会推行一系列措施缓和增税带来的影响。相关人士表示,多重征税将增加游客负担,存在“雁过拔毛”的嫌疑。如今加上“观光税”,是否会导致日本部分地区的旅游满意度下降?“旅游竞争力是一个综合评价系统,补贴、税收等仅是部分评价因素,自然资源、人文传统则是更重要的评价构成部分。”白明回应道,和国家竞争力一样,一个国家的旅游竞争力也是经过多年形成的,不会轻易被削弱。

协议被否 英国「脱欧」路漫漫

■ 本报记者 胡心媛

终通过,也只是度过了脱欧的“至暗时刻”,明确了英国终将脱欧的大方向。而英国国家的发展仍然存在诸多的不确定性。从英欧关系来看,下一阶段的谈判也并不容易,关税同盟的问题、贸易谈判的问题以及南北爱尔兰边界的安排,都依然是棘手难题。

如今,距离英国启动《里斯本条约》第50条时所定的最终脱欧时间2019年3月29日仅剩两个多月时间,英国仍在“有协议脱欧”、“无协议脱欧”和“不脱欧”三种可能性中徘徊。

按照脱欧协议草案的规定,英国2019年3月29日正式退出欧盟的政治组织后不再参与欧盟法律的制定。从这一天起至2020年12月31日为脱欧“过渡期”。在此期间,英国继续留在欧洲单一市场并遵守欧盟法律,双方就未来关系展开谈判并力求达成协议。过渡期可以协商延长一次,英国仍须支付这段时间内包括欧盟预算在内的各项费用,也就是媒体常说的“离婚费”。根据最新的估算,这笔费用高达390亿英镑。

在15日的协议草案表决之前,众多业内人士纷纷猜测,如果议会表决通过,特雷莎·梅的“替代方案”包括:重新与欧盟谈判、解散议会提前大选,再次举行“脱欧”公投。杨芳表示,如果上述三个“替代方案”都不能让英国在3月29日前与欧盟达成一份有效的协议,则将面临“无协议脱欧”,即“脱欧”后没有过渡期,欧盟法律将不适用于英国,双方贸易关系将回到世界贸易组织的框架内,双方也将面临相互间关税水平提升和贸易壁垒增加的问题。

在杨芳看来,未来的两到三年之内,英国除了要与欧盟确立新的伙伴关系框架之外,还需要重建贸易等领域的双边与多边关系,在世界的百年未有之大变局中,英国需要应对这一系列深刻变化,任务十分艰巨。2019年,真正的“有序脱欧”,最多只是序章而非深刻期,可以完成的任务。日拱一卒,或能功不唐捐,稍有不慎,就有功败垂成的风险。

拉美经济去年持续复苏但不及预期

■ 马丽



联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会(即拉加经委会)近日发布报告说,2018年拉美和加勒比地区经济增速预计为1.2%,低于此前预期。分析人士认为,该地区已连续两年实现增长,摆脱了衰退泥潭,但2018年增速不及预期,2019年经济仍面临诸多不确定因素。

2018年,拉美两大经济体巴西和墨西哥经济预计分别增长1.3%和2.2%,与年初两国3%和2.5%的增长目标有一定差距。主要经济体表现乏善可陈,对地区经济拉动作用有限,这是今年拉美经济复苏势头趋缓的重要原因。

拉美国一些主要经济指标不及预期,拖累了地区整体增速。中国现代国际关系研究院拉美问题专家吕洋表示,拉美国经常账户和初级财政“双赤字”问题延续,各国债务负担继续加重。巴西、阿根廷、乌拉圭和委内瑞拉中央债务占国内生产总值比重居高不下,均超过60%的国际警戒线。

此外,2018年阿根廷本币比索汇率剧烈波动,导致阿根廷今年经济衰退幅度超过2%,对拉美经济产生负面影响。阿根廷经济学家伊万·卡查诺斯基说,一方面,拉美第三大经济体阿根廷经济衰退直接拖累了拉美地区经济复苏;另一方面,阿根廷货币汇率波动也体现了拉美经济的脆弱性。

他说,阿根廷经济表现不佳的背后虽然有美联储加息、自然灾害等客观因素,但潜在的结构性问题才是关键。与阿根廷相似,多数拉美国家产业结构比较单一,创汇能力有限,经济抗风险能力弱。

2019年,拉美经济仍将面临诸多不确定因素。拉加经委会在报告中说,2019年全球经济不确定性还将增加,预计发达国家和新兴经济体增长动力都将减弱,同时国际金融市场波动性将增加,复杂的全球经济形势将影响拉美经济增长。

吕洋认为,由于美国货币政策

正常化加速,阿根廷、巴西等国金融市场或将持续动荡,资本外流加剧,融资难度加大,实体经济恐遭冲击。国际大宗商品价格回调,也使依赖资源出口的拉美国家压力加大。近期,铜、铁矿石价格下跌,大豆价格下跌,原油价格开始大幅走低。各初级产品出口国如果不能尽快增产提质,出口收入将下滑。

不过,一些专家认为,拉美经济虽然面临一些不确定因素,但也有不少机遇,参与“一带一路”建设就是重要机遇之一。中国与智利达成自贸协定升级协议,大批拉美企业亮相首届中国国际进口博览会,更多拉美产品有望走进中国市场……在共建“一带一路”引领下,中拉务实合作不断取得新成果。

阿根廷国际贸易研究专家罗米纳·苏达克说,2018年中国与拉美的经贸合作继续稳步推进,中拉经贸合作对拉美经济的带动作用正在凸显,与中国深化合作是拉美经济增长的重要动力。

◆ 海外传真

迪拜经济发展局去年颁发新执照20467份

本报讯 据《阿拉伯商业周刊》报道,迪拜经济发展局(DED)2018年颁发新执照20467份,其“商业地图”数字平台处理商业登记和执照业务248769份,同比增长4.6%。

迪拜经济发展局发放的各类执照中,贸易维修服务占比31.6%,其后分别为:房地产、租赁和商业服务(22.7%),建筑(14.5%),社区和个人服务(9.7%),旅游和酒店(7.2%),运输仓储(5%),制造业(2.9%),金融经纪(2.6%),医疗与劳工(1.4%),教育(1.4%),农业(0.5%),采矿和自然资源(0.2%)。

新企业主占迪拜经济发展局2018年签发执照的77.8%。妇女在新企业中的比重从2017年的12%增加到22.2%。

(驻海湾代表处)

日荷就合作推进自由贸易达成一致

本报讯 近日,日本首相安倍晋三在荷兰南部鹿特丹与荷兰首相吕特举行会谈。鉴于二十国集团(G20)峰会将于6月在大阪召开,双方就合作推进自由贸易达成一致。两国将携手应对气候变化、海洋塑料垃圾等全球性课题。

安倍在会谈后的联合记者会上考虑到美中两国贸易摩擦指出:“对于全球化的不满滋生出倾向于保护主义的诱惑和尖锐对立。”他强调:“我们领导人有责任让人理解自由贸易是实现国民富裕的力量源泉。”

会谈上双方确认将为大阪G20峰会的成功举办展开合作。日本担任会议主席国,荷兰也将作为受邀国出席。日本与欧盟的经贸伙伴关系协定(EPA)即将于2月生效,两人还就加强经济关系达成共识。(驻日本代表处)

巴西2018年汽车产量增长6.7%

本报讯 巴西汽车生产商协会近日公布的数据显示,2018年巴西汽车产量为288.07万辆,比2017年增长6.7%。这是继2017年恢复增长之后,该国汽车制造连续第二年增长。

不过,2018年12月,巴西汽车制造业并不理想。数据显示,当月巴西汽车产量为17.77万辆,环比下降27.4%,同比下降16.8%。其中,轿车和轻型商用车产量为16.92万辆,环比下降27.3%,同比下降17.4%。卡车产量为7379辆,环比下降26.5%,同比下降0.8%。与此同时,汽车出口也表现不佳。2018年,巴西汽车出口量为62.91万辆,比2017年下降17.9%。而今年12月表现更差,仅出口汽车3.17万辆,同比下降48.1%。

专家表示,出口疲软影响了巴西汽车生产,2018年该国汽车产量增幅远低于年初13.2%的增长预期。不过,随着经济的全面复苏,预计2019年巴西汽车制造业将会步入快速发展轨道。

(驻巴西代表处)

越南太原省吸引对工业园区的投资

本报讯 越南太原省力争实现2019年各工业园区吸引投资项目共10个以上,投资资金总额约为3亿美元,工业园区营业收入达280亿美元,出口额超过260亿美元,为3000名劳动者提供就业机会等目标。为实现上述目标,该省继续吸引对工业园区的投资,集中建设总面积250公顷的二号公江工业区。

目前,该省各工业园区吸引投资项目共200个。迄今,已经投资的项目共130个,外资项目的实际到位资金超过68亿美元,占协议资金总额的90%,内资项目的实际到位资金达近9万亿越南盾,占注册资金总额的60%。对该工业区的投资项目主要集中在电能、电子、电子辅助工业、机械制造业、纺织服装等领域。工业园区中的各家企业吸引劳动者共12万人,月人均收入为650万越南盾。(驻新加坡代表处)

美欧推动重启自贸协定谈判

■ 鞠辉

跨大西洋自由贸易谈判有望加快重启。

欧盟贸易委员马尔姆斯特伦日前表示,欧盟正就欧美工业品贸易协定及合规性评估工作加紧制定授权草案。

不过,美欧在是否将农产品贸易纳入自贸谈判范畴的分歧尚存,农业这个老大难问题仍是双方需要努力排除的“绊脚石”。

马尔姆斯特伦不久前在美国首都华盛顿与美国贸易代表莱特希泽举行会谈,就落实欧美双方领导人2018年7月达成的贸易共识开展新一轮技术层面工作磋商。2018年7月,欧盟委员会主席容克顶着欧美贸易摩擦升级的巨大压力访美,成功说服特朗普总统暂停加征关税计划。欧美双方领导人达成了著名的“三零”共识,即共同致力于在非汽车工业品贸易领域实现“零关税、零非关税壁垒和零补贴”。

据报道,美国贸易代表办公室计划于下个月发布专题报告,就“进

口汽车是否对美国国家安全构成威胁”得出结论,并据此决定是否采取加征进口关税等限制性措施。这无疑将对欧洲汽车产业造成重大威胁。欧方担忧特朗普政府此前对钢铝产品加税的“故伎”重演,再次对欧洲挥舞贸易制裁大棒。欧盟虽然扬言准备好了报复措施,但显然无法承受汽车对美出口遭受重创之痛。据欧委会估算,美方加征25%的关税,意味着每一辆欧洲输美汽车售价将平均上涨1万欧元(约合11453美元)。

马尔姆斯特伦1月9日在华盛顿表示,欧方愿意就削减汽车关税展开谈判,以此换取美方承诺不对欧洲汽车实施限制进口措施。欧委会方面透露,欧盟将于近期向欧洲理事会提交关于启动美欧自贸协定谈判的授权草案。与此同时,欧盟也在加紧准备与美方展开合规性评估,以弥合双方在规制方面的分歧。

作为缓和美欧贸易摩擦的重要

举措,欧盟对美国大豆进口量持续攀升。根据欧委会发布的最新统计数据,2018年7月至12月,欧盟进口美国大豆同比增加112%。而且,欧盟已于2018年12月宣布,计划允许将美国大豆用于制成欧洲生物燃料。此举无疑将进一步推升美国大豆对欧出口。

马尔姆斯特伦日前重申,欧盟坚决反对将农产品贸易纳入跨大西洋自贸协定谈判。法国等欧盟农业大国在保护本国农产品方面态度强硬,在转基因农产品贸易等敏感问题上与美方分歧严重。不过,美国贸易代表办公室最新发布的“贸易谈判目标清单”并未将农产品排除在外。马尔姆斯特伦表示,美欧双方的新一轮磋商取得积极进展,尽管尚未就谈判范围达成最终一致,但她对加快重启自贸谈判持谨慎乐观态度。

尽管谈判版本尚未敲定,但此间媒体和分析人士普遍认为,欧美目前准备启动的自贸谈判,无论从



内容还是水平上来说,都远不能与此前半途而废的跨大西洋贸易与投资伙伴协定(TTIP)相提并论。

2013年6月17日,时任欧盟委员会主席巴罗佐和时任美国总统奥巴马在美国北爱尔兰西部厄恩湖举行的八国集团峰会期间宣布,欧盟与美国正式启动TTIP谈判。按照双方最初设计的目标,TTIP将是一个全面、高水平的自贸协定,谈判内容包括取消所有产品的关税,实现最高水平的服务和投资自由化,减少和取消规制性障碍和非关税壁垒,制定面向21世纪的贸易新标准

和新规则。基于美欧的经济体量和贸易总量,一旦TTIP付诸实施,美欧将建成全球最大规模和最高水平的自贸区。

然而,也正是由于TTIP涵盖范围太广,要求水平太高,尤其是在农产品等敏感议题上分歧巨大,在美欧内部均遭遇来自各方利益集团的重重阻力。从2013年7月至2016年10月,欧美双方经过长达3年共15轮的艰苦努力,仍未能取得实质性突破,谈判因此陷入僵局。随着2017年特朗普政府上台执政,美欧贸易关系急转直下,TTIP也被彻底打入冷宫。