

出口受挫 韩国五大汽车制造商瞄准内需

■ 李思宇

韩国汽车业正经历一段艰难时期。据韩联社报道,韩国主要汽车制造商、零部件制造商和行业代表近日齐聚首尔,就如何为低迷的汽车行业注入新的活力进行了讨论。

现代、起亚、通用韩国公司、雷诺三星和双龙汽车等五大汽车制造商的首席执行官及其在韩国的零部件生产商和行业协会,都在探索如何应对汽车业面临的严峻挑战。今年5月,通用汽车关闭了其未得到充分利用的群山(Gunsan)工厂,现代和起亚今年公布的业绩普遍令人失望。

为汽车制造商生产零部件的中小企业更容易受到销量下滑的影响。韩国工业经济与贸易研究所的数据显示,今年上半年,逾三分之一的韩国汽车零部件制造商出现亏损。与会者呼吁政府扩大内需,向资金紧张的零部件制造商提供财政援助,并降低自动驾驶和电动汽车等新兴行业领域的监管标准。这几家汽车制造商表示,他们将设法保持国内汽车产量超过400万辆,并在2025年前提高至450万辆。

作为韩国主要汽车制造商,现代声称将在未来两年内投资2200亿韩元(约13亿元人民币),以开发其氢燃料电池汽车NEXO系列,目标是2022年在国内市场推出逾3万辆同款车型。通用汽车韩国分公司表示,将通过举办贸易展来帮助当地合约商打入国际市场,并向中小型合约商提供700亿韩元(约4.2亿元人民币)的补贴。雷诺三星表示,将在2020年前运营价值350亿韩元(约2.1亿元人民币)的研发基金,并与日产、三菱结盟,帮助其承包商竞标海外项目。双龙汽车承诺将扩大韩国制造零部件的使用,并帮助其承包商竞标印度出口产品。

韩国贸易、工业和能源部表示,将与业界一道努力,克服挑战,推动该行业的创新。工业部长宋文模(音)表示,如果汽车业和政府共同努力,就能拿出应对困难的措施。商务部表示,下个月将公布对汽车业的全面支持方案,包括金融和研发支持以及放宽监管措施等。

另据韩国产业通商资源部和关税厅(海关)最近发布的统计结果,



韩国今年累计贸易额继去年后再突破1万亿美元大关。具体来看,半导体、通用机械、石化制品、石油产品、钢铁等13大主力产品仍是引导出口增加的主力产品,其中就包括汽车,但今年1月至10月,上述产品

出口在整体出口的占比从2017年的78.2%降至77.7%。

从出口对象来看,除了中东地区外,面向中国、东盟、美国、欧盟等9个对象的出口均增加。尤其是韩国对自贸协定伙伴国的出口呈现良

好趋势。据产业部分析,虽然中美贸易战、国际金融市场不稳定等因素导致出口环境较为严峻,但得益于出口市场多元化、积极发掘高附加值出口产品等利好因素,韩国出口保持良好发展态势。

越俄深挖双边贸易发展潜力



越南工贸部近日发布的数据显示,今年前7个月,俄罗斯是越南第24大出口市场,同时是越南企业第15大进口来源地,俄罗斯成为越南第19大贸易伙伴。

越南与俄罗斯于2001年建立战略伙伴关系并于2012年将其升格为全面战略伙伴关系。从那时起,越南与俄罗斯经济贸易合作关系不断发展。总人口近1.43亿、已

经加入世贸组织和各项自由贸易协定,同时是亚太经合组织成员经济体之一的俄罗斯,成为越南的传统出口市场。

越南驻俄罗斯大使吴德孟日前表示,越南与俄罗斯贸易关系发展潜力有待挖掘。近几年来,特别是《越南与欧亚经济联盟自由贸易协定》于2016年10月正式生效之后,双边贸易额大幅增长,年均增速达30%以上。据俄方的统计数据,2017年越俄双边贸易额达54亿美元,创历史新高。

今年前7个月越南对俄罗斯市场出口额达14.7亿美元,同比增长21%,从俄罗斯进口12亿美元,同比增长55%。越南贸易顺差额达2.65

亿美元,同比下降39%。

去年,与俄罗斯开展进出口活动的越南企业为2200家,今年前7个月,该数字为2042家。越南主要从俄罗斯进口小麦,今年前7个月进口额达3.58亿美元,同比增长31倍,占越南从俄罗斯进口总额的30%。

值得一提的是,今年前7个月,越南首次从俄罗斯进口煤炭,进口额达1.45亿美元,在越南从俄罗斯进口的商品中排名第二。此外,越南还从俄罗斯进口钢铁、肥料、工具设备及零件、油气等。

与此同时,俄罗斯在今年前7个月成为越南手机、成衣、农水海产品等主要出口产品的重要出口市

场,各主要产品的出口额达11.5亿美元。

目前,俄罗斯在对越投资的国家和地区中排名第23位,投资项目为116个,注册总额为9.9亿美元。俄罗斯的投资项目主要覆盖石油、制造业、矿山、交通运输、电信、海产捕捞和养殖等领域。越南对俄罗斯投资的22个项目总值达30亿美元。

为实现2020年双边贸易额达100亿美元的目标,吴德孟表示,双方应寻找可信性强、互利共赢的新合作模式,实现突破性发展,并进一步推动行政改革,为双方发展及人员在对方国土工作创造便利条件等。

(胡建明)

海外传真

“脱欧”协议草案获英国工业联合会支持

本报讯 据欧联网援引意大利欧联通讯社报道,当地时间11月19日,英国首相特雷莎·梅应邀出席英国工业联合会年会时再次提到英国“脱欧”协议草案。该草案也获得了英国工业联合会总干事和主席的支持。

在年会上,特雷莎·梅就“脱欧”问题表示,相信英国会达成协议,并有信心和欧盟理事会达成协议。她强调,“脱欧”协议草案同意和欧盟建立综合自由贸易区,零关税、所有商品领域不收取费用,该草案将有利于英国未来的商业发展。

她说,“脱欧”后,欧盟将继续成为英国最重要的货物贸易市场,从贸易和确保未来英国的经济竞争力角度看,“脱欧”协议草案无疑是正确的。草案也将给予英国签订贸易协定的自主权,使英国能够与其他贸易对象国建立更加自由、灵活、高效的贸易伙伴关系,为英国加入全面与进步跨太平洋伙伴关系协定(CPTPP)提供更大可能。

英国工业联合会总干事罗琳·费尔贝恩和主席约翰·艾伦在年会发言时均对“脱欧”协议草案表示支持。

欧盟方面的英国“脱欧”事务首次谈判代表巴尼耶则表示,欧盟成员国27个国家的部长已经同意“脱欧”协议草案,他对协议草案能够赢得成员国的支持感到非常满意和高兴。

巴尼耶强调,目前,欧盟方面仍需决定同意延长“脱欧”过渡期时间和相关程序。欧盟可以考虑延长“脱欧”过渡期,但过渡期需要有一个确切的时间表。在英国方面,特雷莎·梅则希望过渡期延长到2022年英国大选。

11月25日,欧盟将举行峰会,讨论英国“脱欧”协议草案。

(张李荣)



陕汽重卡

X3000黄金之星牵引车 五大专有技术



超级动力技术

X3000黄金之星采用潍柴13L550马力发动机,扭矩达到2550N·m,陕汽特有的超级扭矩技术+智能怠速调整+智能瞬态控制,铸就行业独有超强动力。



超级省油技术

通过大数据分析下的最优动力匹配+发动机燃油系统优化+空气动力学应用,对进排气系统进一步优化,导流罩高度可调节等技术,整车节油2.1L/百公里。



超级轻量化技术

陕汽X3000黄金之星车型应用军车开发流程,2000公里可靠性验证,自重更轻更安心。



联合制动技术

陕汽X3000黄金之星车型结合黄金产业链打造行业独有的联合制动技术,辅助制动功率高达505Kw,下坡高效又安全。



柔性换挡技术

联合力士特对换挡性能全面标定,采用独家操控程序,气助力换挡技术的应用,打造独有的柔性换挡技术,有效实现换挡力下降40%,操纵舒适性进一步提升。

陕西重型汽车有限公司
SHAANXI HEAVY DUTY AUTOMOBILE CO., LTD

地址: 西安市经济技术开发区泾渭新城陕汽大道 邮编: 710200 传真: 029-86955000
销售电话: 029-86956888 配件销售电话: 029-86955817/18 贴心服务热线: 400-8809818
招商电话: 029-86956889 陕汽二手车网站: http://www.szq2sc.com/ 陕汽官网: http://www.sxqc.com

24小时服务
健康咨询热线



*广告 数据由企业提供