

截至8月,中企在一带一路累计投资289亿美元,上缴东道国税费超过20亿美元,为当地创造24.4万个就业岗位

风雨五年 中企让世界变得更美好

■ 本报特约记者 张莉

2018年上半年,中企对‘一带一路’国家的非金融类对外直接投资为74亿美元,同比增长12%。同时,截至8月,中企在‘一带一路’推进建设82个境外经贸合作区,累计投资289亿美元,吸引入区企业近4000家,上缴东道国税费超过20亿美元,为当地创造24.4万个就业岗位。”周昭媚补充道,“这些数据显示,‘一带一路’在各方面都进展良好,中企通过参与当地建设不断深化国际化发展。而且,中企在海外积极履行企业社会责任,也有利于他们树立负责任的企业形象,提升国际影响力和全球竞争力。”

“‘一带一路’在蕴含巨大经济潜力和投资机遇的同时,也存在较大不确定性和风险隐患。安永财务交易咨询合伙人刘烨表示,中企通过履行企业社会责任能够在获得当地社会认同的同时,也在努力提升企业全球竞争力、降低企业海外投资风险和改善中国和中企的整体形象。通过企业社会责任实践,中企

可以有效缓释‘一带一路’投资中的地缘政治风险,长远看还将深化企业的国际化发展,融入当地社会,顺利实施本土化策略。

安永深度访谈了多家参与“一带一路”建设的中企,结合中企在“一带一路”践行企业社会责任的成功经验、困难和挑战等方面,为未来中企如何更好地实现与东道国社会互利共赢和可持续发展的合作提供借鉴。

例如,大唐集团在走出去的过程中,为东道国经济社会发展提供了电力支持。同时,集团也致力保护当地生态环境,缓解环保压力,并积极推行本土化人才政策,从而实现境外企业和东道国社会的共同可持续发展。

上海港湾集团在开拓海外市场过程中聚焦在技术层面同当地公司建立合作关系,实现技术输出,致力于避免矛盾。集团在越南、新加坡、印尼和迪拜等国的基础设施项目中,凭借先进技术协助客户有效降

低建设成本,提升工程效率。

“在中企走出去的过程中,不能片面追求经济利益,应当通过更积极、成熟的方式践行企业对环境、社会的可持续性发展责任。”刘烨认为,中企应充分利用当地资源,带动当地就业和税收的改善。同时,作为外国投资者,中企应重视和东道国政府、社会团体等利益相关方充分沟通,尊重不同国家法律体系和文化、社会差异,化解投资风险,实现共赢。

根据安永的统计,2018年入选《财富》杂志世界500强的120家中企中,近九成企业定期披露企业社会责任建设情况。周昭媚表示,“在‘一带一路’倡议的推动下,今后会有更多中企不仅关注经济回报,更会因地制宜,致力于改善当地经济、社会、民生水平,实现各国协同发展。展望未来,中国将继续向世界证明,‘一带一路’始终致力于改善和建设更为开放、包容和普惠的世界,让世界变得更美好。”



“一带一路”倡议提出5年来,作为经济全球化的坚定支持者和建设者,中国一直致力于打造一个开放包容的合作平台,加强互利共赢、优势互补的国际合作,实现中国与世界经济的有效互动。安永近日发布的《引航》第二期报告——《共商共建共享“一带一路”五年:中国是否让世界更美好?》显示,中国企业在参与“一带一路”投资建设的过程中不仅高效率、高质量地完成了

工程建设,还向东道国输出先进的工程技术;中企在拓展市场的同时,还履行了企业社会责任,追求经济、环境保护、社会公益综合价值的最大化,积极推进可持续发展,贯彻“一带一路”背景下的“共商、共建、共享”原则。

安永中国海外投资业务部全球主管、安永“一带一路”主管周昭媚近日表示:“中国对‘一带一路’沿线国家的投资趋势正持续稳健增长。

◆ 市场前沿

我国羊奶粉市场呈井喷之势

中国社会科学院食品药品产业发展与监管研究中心近日发布的《中国羊奶粉产业发展研究》报告显示,近年来我国婴幼儿配方羊奶粉市场呈井喷之势,预计2018年销售规模将达到100亿元。

数据预测,到2018年末,中国母婴家庭群体规模将达到2.86亿,随之而来的是巨大的消费市场,2018年中国母婴市场规模有望突破3万亿元。乳品消费是食品消费中的大类,奶粉在乳品的生产和消费中占有举足轻重的地位。

长期以来,以牛乳为原料的奶粉占据奶粉市场的统治地位,显现出“一牛独大”的局面。但随着消费需求和供给结构的变化,近年来,羊奶粉的生产和销售显著增长。数据显示,2008年我国羊奶粉销售额只有3亿元左右,到2014年已经达到35亿元,2015年突破50亿元,预计2018年销售规模将达到100亿元。

报告认为,近年来,羊奶粉产业的快速发展与消费需求结构变化紧密联系。我国居民消费水平和消费结构正在发生显著变化,随着中国消费者的消费能力不断提升,对食品安全和营养的关注度显著提高。

“随着二胎政策的放开和消费结构的升级,毋庸置疑,羊奶粉市场将迎来一个新的春天。”中国社会科学院食品药品产业发展与监管研究中心主任张永建表示。

《中国保险业发展报告2018》发布

北京大学中国保险与社会保障研究中心(CCISSR)近日在京发布了《中国保险业发展报告2018》。报告共分为八章,分为对2017年中国保险市场发展的综述以及对2018年的发展展望、具体介绍财产保险市场和人身保险市场的发展概况、针对保险公司偿付能力等主题展开专题讨论。

北京大学经济学院风险管理保险学系主任、CCISSR秘书长郑伟针对保险扶贫和税收递延养老险等重点问题进行了观点分享。他指出,保险扶贫需要社会保险和商业保险同时参与,如何在社会保险的基础上合理、有针对性地进行商业保险是保险扶贫工作的重点;对于税收递延养老险,应从如何落实税收优惠、加强消费者教育、强化监管和部门利益超越等角度进行重点把握。

中国社科院金融研究所所长助理郭金龙认为,当前保险业面临三个问题:一是保险姓保问题。保险最核心业务是保险保障业务,而现在中国保险公司的很多产品却脱离了保障功能,导致价格高、质量低。二是防风险问题。中国保险业的风险主要有负债端风险、投资端风险以及负债和投资是否匹配风险;金融业务最重要的属性应该是资产与负债的匹配,而中国的保险业务并没有做到这一点。三是相对于其他金融市场,保险业的定价管制太严。(本报综合报道)



一带一路助力中白工业园建设提速

不久前,中白工业园内的成都新筑项目正式投产运行,开始生产用于白俄罗斯城市公交系统的超级电容器。今年年底前,潍柴集团与白俄罗斯马兹集团在工业园内的合资项目也将开始生产柴油发动机,填补白俄罗斯汽车业没有自产发动机的空白……

在中国和白俄罗斯的共同努力下,位于白俄罗斯首都明斯克郊区的中白工业园,正搭乘“一带一路”建设的东风加速开发建设,逐渐成为两国互利共赢合作的平台。

中白工业园位于明斯克机场附近,是白俄罗斯最大的招商引资项目,也是中国企业参与建设的最大海外工业园区。2017年5月,白方出台关于完善中白工业园特殊法律

制度的第166号总统令,为进一步优化工业园发展的体制机制,完善相关法律基础和政策保障提供了有力支撑。

中白工业园开发公司首席执行官胡政表示,在第166号总统令的制定过程中,白方充分听取了中白两国专家学者和企业的意见。总统令的出台,充分说明了中白两国之间的政策沟通渠道非常顺畅。

3年多来,两国相关部门和企业通力合作,在园区建设方面取得了不少成绩。目前,工业园一期开发区中的3.5平方公里首发区已经完成基础设施建设,使得中白工业园具备了全面招商引资条件。现在,中白工业园的基础设施建设正在向一期整体8.5平方公里扩展。

根据白方关于中白工业园发展方面的总统令,园区享有特殊的土地和税收优惠政策,土地可租赁99年或者购为私有,免缴土地税、不动产税,企业所得税自盈利之日起10年免缴。

上述优惠政策,加上园区便利的交通条件、良好的区位优势及面向欧盟和欧亚经济联盟两大市场的发展前景,吸引着中外企业不断加快入园步伐。目前,园区入驻企业已达到37家,其中包括21家中国企业和9家白俄罗斯企业。

在做好招商引资的同时,推动入园企业动工投产也是中白工业园重点推动的工作之一。目前的入园企业中,有17家企业已经在工业园内动工自建厂房或租赁工业园开发

公司投资建设的标准厂房,其中有7家企业已正式投产。

在工业园加快开发建设的同时,工业园管委会也不断提高服务质量。9月10日,管委会开始在园区内为入园企业、工业园投资者及建设者等开始全面提供“一站式”服务,在手续办理等方面提供巨大便利。在工业园的“一站式”服务方面,白方再次充分吸收借鉴了中国在园区开发方面积累的有益经验和做法。

中国驻白俄罗斯大使崔启明说:“中白双方正共同努力把中白工业园建设成为开放共赢、绿色环保的国际化产业合作平台,将其打造成双边合作的样板工程。”

(魏忠杰 李佳 明斯克)

中企疏浚技术让巴西港口活力四射

■ 陈效卫 朱东君

位于巴西南部巴拉那州的巴拉那瓜港,是巴西最大的农作物出口港和第二大海运港口。从这里出发运输大豆的船舶中,每10艘就有9艘开往中国。2017年前8个月,巴西向中国出口大豆4410万吨,2018年同期上升至5090万吨,其中巴拉那瓜港是最主要的运输港口。今年8月,巴拉那瓜港的大豆出口量比去年同期增加了24%。

这一系列数字的背后,有着中国交通建设集团上海航道局巴西公司的功劳。自1999年起,该公司一直从事着巴拉那瓜港等多个巴西港口的疏浚工作,提升了巴西港口的运营能力,为当地的经济发展作出了贡献。

为巴西港口创造了巨大经济效益

巴拉那瓜市建于1648年,是巴拉那州最古老的城市。它因巴拉那瓜港而闻名,该市经济也主要由巴拉那瓜深水港驱动。

据“新海马”轮船长万延军介绍,在中国公司进入前,该港口航道的疏浚工程由欧洲公司承担,但其只负责维护,航道一直维持在原有水深。5年前,中国公司接手以后,

在清理航道淤泥、垃圾等的基础上,进一步挖深、拓宽航道。内航道深度从12.5米加深到14.5米,外航道加深到16米,航道宽度从200米拓宽到250米。

上航巴西公司的疏浚工程为巴拉那瓜港口创造了巨大的经济效益。航道在拓宽加深的同时,巴拉那瓜港的年吞吐量也逐年增加——从历史最高吞吐量2013年的4610万吨,提升至2017年的5150万吨。今年3月一个月的吞吐量就达到490万吨,创造了历史最高水平。

同样得益于上航巴西公司疏浚工程的,还有位于圣卡塔琳娜州东部伊塔雅依市的巴西第八大出口港、第二大集装箱港伊塔雅依港。据统计,该市有超过10万人的工作直接或间接与该港口有关,占该市总人口的近一半;而该市财政收入的70%以上由港口或与港口有关的活动产生。

确保工程质量和保护环境“两不误”

记者走进“新海马”轮宽敞的驾驶室,这里只有3名工作人员,操纵着驾驶台上的12台电脑。上航巴西公司副总经理罗纳尔多·富奇告

诉记者,“新海马”属自动化控制,只需要5人就可以完成整个船舶的航行、施工和监控。船上的远程数据传输系统也非常先进。“相关的专业技术人员还可以通过实时数据观察、历史保存数据下载分析等形式,为施工现场提供技术指导、及时纠偏,实现施工船舶的施工效率最大化。”富奇表示。

采访期间,一只海豚在“新海马”周边悠然自得地游动,频频跃出海面。“巴拉那瓜港位于海豚保护区内,保护政策非常严格。耙吸船不带来污染,但需要遵循避让原则。”上航巴西公司工程师唐彬告诉记者,距离500米出现海豚时,船要减速慢行;距离300米时,船就要完全停下,等海豚游走才能航行。据统计,由于整体保护得力,港口所在海域海豚数量不断增加。“最多一次能见到六七只,我们和海豚已成了朋友。”唐彬自豪地说。

巴西野生动植物资源丰富,拥有世界上最多的环保法规,这对中企在当地的施工提出了很高要求。上航巴西公司工程部经理胡仲强说,“不过,这也倒逼我们进行工艺革新,从而确保工程质量和保护当地环境‘两不误’。”

“巴西非常需要中国的疏浚技术”

巴西人马塞洛是上航巴西公司一名年轻的工程师。他的父亲原来经营着一个小型疏浚公司,后来以技术入股的形式,加入上航巴西公司。马塞洛告诉记者:“中国的疏浚船技术先进、舱容量大、自动化程度高,我在这里学到很多知识和技能。巴西非常需要中国的疏浚技术,巴中合作非常重要。”

据悉,目前中国年疏浚工程量超过10亿立方米,已成为世界上少数几个掌握疏浚前沿技术、能够自主开展大规模吹填造陆和航道疏浚工程的国家之一。



◆ 企业动态

中国航油首次实现自产加油车出口

本报讯 日前,中国航油上海承飞公司生产的罐式加油车顺利出口至蒙古国乌兰巴托机场,并正式开始加油作业,这标志着中国航油首次自产加油车出口业务圆满完成。

今年4月,中国航油国际控股公司与蒙古国民用航空局签订合作谅解备忘录,推进双方在航油供应、机场设施设备和标准输出等方面的合作。在合作备忘录框架下,国际控股公司与蒙古航油公司就承飞公司生产的CF5300GJY型飞机罐式加油车签订了出口合同。在承飞公司和航油宁波分公司的全力支持和积极配合下,顺利完成出口任务。

本次加油车出口业务的顺利完成,实现了中国航油自主品牌走出去。此举不但改变了蒙古民用航空设备市场的现状,同时对于中国航油标准、产品、设备和技术的输出具有重要意义。近年来,中国航油树立全球视野和国际化战略思维,借力中国民航业持续快速发展,加快融入“一带一路”建设步伐,国际化发展呈现出实施全球战略稳扎稳打、贸易网络稳步推进、境外布局稳中向好的开放特点,综合实力和国际竞争力实现了快速发展。2017年,中国航油国际业务销售收入达894亿元,资产总额125亿元,国际化指数增长1.35倍,为中国航油形成“服务全球、内外融合”的开放格局作出了积极贡献。

(郭子)

跨境电商一站式平台助力中国企业走出去

本报讯 旨在为跨境电商提供更快更安全收款服务的杭州呼嘤智能技术有限公司近日发布了一站式操作系统,该系统重构了跨境电商行业的底层技术架构,可整合跨境电商的货物流、信息流和资金流,为跨境电商生态圈提供最强大的数据与技术支持。

据介绍,跨境出海因涉及不同的国家、平台和政策,会遇见很多棘手的问题;如无法找到快速便捷的开店渠道,或困扰于跨平台的团队协作运营及数据信息安全的保护等等。

“这个系统可以满足用户对跨境电商日常操作的基本诉求,统筹规划跨境电商的运营管理,连接着跨境电商生态链的诸多环节,为卖家提供选品、开店、物流、收款、供应链金融等一站式服务。”杭州呼嘤智能技术有限公司产品经理庄严介绍说。

中国服务贸易协会常务副会长仲泽宇表示,跨境电商是一个快速发展的朝阳行业,也是中国制造走出去的重要渠道。他透露,未来一两年内,中国服务贸易协会还将研究制定金融支付团体标准。(武欣中)