

建设快速 特色鲜明 潜力巨大

跨境经济合作区助力中越经贸发展

■ 本报记者 刘国民

近年来,随着“一带一路”建设的深入推进,我国边疆地区的跨境经济合作快速发展。其中,广西凭祥一同登跨境经济合作区、东兴一芒街跨境经济合作区和龙邦一茶岭跨境经济合作区成为中越跨境经济合作的重要支撑点。

建设进展较快 各有醒目特色

广西大学商学院国际经济贸易系副教授阮思阳告诉《中国贸易报》记者,中越双方地方政府对推进跨境经济合作建设态度积极,尤其其中方区域内的规划编制、基础设施建设、配套产业园区建设进展顺利。

阮思阳说:“以凭祥一同登跨境经济合作区为例,目前已编制完成了《跨合区凭祥园区建设方案》,一批重大项目陆续入驻。凭祥边境贸易货物物流中心、中越浦寨一新清跨境货物专用通道、凭祥(铁路)口岸优化升级等建设工作也相继完成。值得一提的是,凭祥综合保税区作为凭祥一同登跨境经济合作区的核心功能区,共有230多家企业入驻,开展保税物流、保税加工、跨境电商

等业务,园区贸易额连续4年超千亿元。”

对东兴一芒街跨境经济合作区东兴园区来说,“园区基础设施已基本完善,东兴口岸二桥综合服务区国门楼、跨境合作区标准厂房等一批配套设施建设完成。越方跨境经济合作区区域建设规划于2016年已上报越南国家工贸部。”阮思阳介绍,原产地互认政策和跨境劳务自由流动政策对相关企业尤其是外贸型加工企业和劳动密集型企业具有较大的吸引力,一些大型央企和民企落户合作区。

龙邦一茶岭跨境经济合作区的《中国龙邦一越南茶岭跨境经济合作区(中方区域)总体规划(2016-2030)》已完成编制并通过专家评审,中越双方提速合作区内基础设施建设。中方龙邦口岸一般国际贸易服务区建设已全面铺开,“中国—东盟边境贸易国检试验区”即将建成投入运营。越方规划建设茶岭口岸联检区、仓储区及旅检通道均已投入使用。阮思阳分析说,这一跨境经济合作区有两项举

措值得大力推荐:一是茶岭货物预处理场,针对越南出口到中国的商品实行预检查、预申报和预处理,预检结果通过信息网络传至龙邦口岸相关部门,受检货物进入中国口岸后,通关时长可有效缩减;二是银行持卡边民提供专门的互市金融服务。

专门从事边境贸易研究的广西民族大学商学院教授胡超接受《中国贸易报》记者采访时说:“严格来说,目前真正可以称作跨境经济合作区的只有霍尔果斯跨境经济合作区,广西的东兴、凭祥等几个地方正在建设的合作区只能叫做边境经济合作区,还不是跨境经济合作区,但它们正在向建设跨境经济合作区的方向努力。”

胡超观察到,广西的这几个口岸已成为中国和东盟重要的贸易通道,凭祥口岸水果贸易量大,东兴外贸方面的影响力也越来越大了,而且它们的做法很有特色,比如在跨境旅游方面发力,吸引的跨境游客越来越多。“同时,东兴也吸引了越来越多的越南人过来打工,从事砍

甘蔗等工作,而且越南人也乐意过来务工,因为中国劳动力价格比越南高,他们过来能挣到更多收入。”胡超说,美国和墨西哥之间也有类似的劳务输出合作。

潜力有待挖掘 可做之事尚多

记者在采访中注意到,提升发展动力和吸引力问题是摆在广西和越南跨境经济合作面前的一大课题。与靠近香港、承接产业转移并吸纳资金技术的广东不同,广西和越南边境省份的产业结构、经济发展水平带有某种程度的相似性,怎样让跨境经济合作更有动力、产生更大吸引力值得思考和探索。

阮思阳认为,解决这个问题就要推动中越跨境经济合作区合作上升至国家战略层面,从政策法律保障机制、利益协调机制、合作项目谈判机制等方面全方位构建跨境经济合作区运作机制,加快推动经济区基础设施建设,推动跨境经济合作区通关便利化合作。

胡超告诉记者,广西的东兴、凭祥和龙邦都要学习霍尔果斯,进一

步开放创新。“当然目前这几个口岸已做了很多创新,比如在跨境结算等方面,但口岸要更好发挥资源集结作用,整合资本、技术、劳务。”胡超说,目前南向通道地位正在显现,中美贸易战下,中国—东盟贸易作用地位提升,是加快发展的机遇。

在胡超看来,广西边境多山地,交通基建是发展瓶颈,但如今这问题已经逐步得到解决,现在最主要的问题是怎样集聚资源。在这方面,有两个比较好的案例经验值得借鉴:一是发展得较好的边境口岸——河口,河口的特点是打造了口岸即城市的模式,毕竟客商过境外吃饭住宿娱乐,还需要满足金融需求,口岸和城市相距很近或者融为一体就能很好满足这些需求,从而更好地实现发展;二是一些资源消费型产业集聚城市,比如二连浩特以产煤著称,东北地区与俄罗斯接壤地带盛产木材。“东兴口岸和东兴城市相距很近,这和河口类似,凭祥是著名的红木家具之城,在这些方面,跨境合作区很有潜力可挖。”胡超说。

投资环境

中国是新兴市场货币危机的防火墙

巴基斯坦《国民报》9月17日援引法新社报道,尽管长期的贸易战可能削弱北京的防风险水平,但中国仍是新兴经济体面对全球危机的最后堡垒。

新兴国家的货币近几周受到打击,资本市场陷入混乱,引发对全球危机蔓延的担忧,但中国这个世界第二大经济体并没有受到太大打击。观察人士指出,受到冲击的国家有一共同点,就是它们的经常账户赤字严重。中国经济学家管清友表示:“中国抵御风险的能力相对较强,出现货币危机的可能性不大。中国仍然拥有强大的外汇储备,并已采取措施削减债务,这两者都是抵御全球动荡的坚固盾牌。”

美国企业难以找到足够数量的合格雇员

彭博新闻社近日报道,美国全国独立商业联合会进行的调查报告分析认为,当前经济扩张周期已经进入第10年,特朗普政府采取的工业领域放松管制和减税措施都增强了小企业信心,自2016年以来,经济政策方面的显著变化促进了小企业的发展。报告同时指出,合格劳动力的供应仍然存在问题,89%的受访企业表示难以找到足够数量的合格雇员,有25%的受访企业将“劳动力质量”列为企业所面临的最大单一难题。

阿联酋是最适合开展新业务的十国之一

阿联酋《宣言报》近日报道称,基于新兴中小企业的数据库信息,SEM RUSH公司公布了最适合开展新业务国家榜单,阿联酋排在全球195个国家的第九位及中东地区首位。目前,阿联酋约有35万家中小型企业,占全国企业总数的94%以上,占国家GDP的60%以上。此外,沙特、科威特分别排在中东地区第二和第三位。

坦桑尼亚制造业正在吸引更多关注

据坦桑尼亚主流媒体《公民报》近日报道,坦制造业正在吸引更多关注。报道称,坦总统马古富力的2025计划正在吸引更多投资者投资坦制造业。2017年坦投资中心的数据显示,坦制造业投资金额为25.5亿美元,当年50.3%的投资资金进入了制造业。2017年坦制造业投资比2016年增长了3.1倍。坦工贸部常秘表示,坦政府专注于提升制造业水平,将有助于吸引更多投资者投资坦制造业。(本报编辑部编译、整理)

项目信息

斯洛伐克某机械制造厂寻合作伙伴

斯洛伐克 KOVACO 机械制造厂主要生产和销售电动工程车(使用蓄电池驱动,零排放)及配件、旋转焊接工作台等。现拟寻求中国合作伙伴,通过投资、合资建厂及成品贸易等方式拓展业务。有意向的中国企业可来洽谈。

联系人:Mr.Kovacic 总经理
电话:00421-456726555
邮箱:kovacic@kovaco.sk
网址:www.kovaco.sk

韩国公司出口工业起重机

公司:HYUNDAI CORPORATION
负责人: NOH YOUNG DON
电话:82-2-390-1333
传真:82-2-390-1092
出口产品:工业起重机
网址: www.hyundaicorp.co.kr
(以上信息仅供参考)
(本报编辑部整理)

中企参建的麦麦高铁线路成为沙特共赢之路

本报讯 据《沙特公报》报道,由中国企业与沙特等国企业以联合体形式参与建设的沙特麦加至麦地那高铁将于9月24日正式通车运营。该线路全长450.25公里,设计最高时速360公里,是世界首条穿越沙漠地带的时速最高的双电气化高速铁路。

麦麦高铁起点麦加和终点麦地那,都是伊斯兰教朝觐圣地,每年穆斯林朝觐的时候,麦加、麦地那都会迎来数以千万计的各国虔诚的穆斯林朝觐者,数千万人的交通成了一道难题。在这里修建一条高铁,是所有沙特人的梦想,但是沿线大多是沙漠山峦,路况非常复杂,沙特环保、节能等方面要求近乎苛刻,穆斯林国家宗教禁忌颇多,业主、合作方等工作人员在开斋节和朝觐期间不工作,这些都会成为影响施工进度的“拦路虎”。

如此高难度的工程,由中国

企业中铁十八局承建。他们经反复实验,在梁体中埋设温度传感器及应变计,对施工过程中超宽箱梁的温度场及应力场进行测量,研究其分布规律,避免箱梁出现裂缝,确保施工安全,另外采用封闭的剪力匙设计施工技术,在梁体张拉完成30天后进行浇筑锁定。这种施工方案不仅满足设计技术要求,而且减小了施工难度,节约了施工成本。

中沙联合体沙特方技术顾问巴哈·爱丁·阿迪波·拉菲克·穆罕默德说:“我们与中国企业合作得非常愉快,我们还一起研究技术课题,从他们那里学到了很多好的技术和管理经验。他们那种不怕困难,战胜困难的勇气和精神也让我们感触很深。”

在当地人看来,这条高铁线路的通车,真正实现了中沙两国的“合作共赢”。(宗赫)



近日,孟加拉国卡纳普里河底隧道项目盾构机刀盘顺利完成下井工作。该盾构机由中国自主研发,直径约12米、长94米、重2200多吨,是中国出口海外的最大直径泥水盾构机。卡纳普里河底隧道项目由中国交建承建,于2017年底正式开工。图为在孟加拉国吉大港市的卡纳普里河底隧道项目现场,工作人员进行刀盘下井安装前的准备工作。新华社记者 刘春涛 摄

中企对外投资宜多方准备以应对投资审查

■ 周怡君

为防止技术外流、外资垄断、国家安全威胁等,世界各国陆续建立了外国投资审查制度,对达到一定标准的外国直接投资进行审查。今年以来,全球投资环境发生明显变化,美欧纷纷严格外资投资审查,修订更新外资审查法案,扩大审查范围,降低审查门槛。

外资审查法案频频出台。特朗普签署《外国投资风险审查现代化法案》(FIRRMA),进一步扩大美国外国投资委员会(CFIUS)的权力范围,延长审查期限。德国修改完善《对外经济条例》,计划拟定新的法律草案,针对非欧盟投资者进一步收紧政府监管。英国政府发布《国家安全与投资》白皮书,赋予英政府更多对企业兼并和收购

的监管权。欧盟通过了旨在加强投资监管的草案,推出新框架审查标准,设立外资投资预警机制,对投资进行监管。

投资审查范围扩大。美国将关键基础设施、关键科技、敏感美国公民个人数据信息投资新纳入审查范围,对人工智能、机器人、自动驾驶汽车、互联网和金融领域等敏感行业的交易加大审查,并新增审查外国人在美购买、租赁不动产交易及获得不动产相关权益。澳大利亚收紧了电力基础设施和农业用地的投资审查,针对关键能源基础设施和优质农田领域外国投资加大审查力度。英国政府将干预范围扩大至先进技术、双重用途和军事用途技术领域等。德国将军工业、重要基

础设施和为相关领域软件开发、云存储数据投资纳入政府审核范畴。

投资审查门槛降低。美国废止了外资投资占股低于10%的交易不受CFIUS审查的规定。英国将政府干预门槛从7000万英镑大幅下调至100万英镑,且只要交易涉及50%的资产或25%的股权转移,就要接受英政府审查。德国拟将德国经济部直接干预的投资并购项目门槛,从非欧盟投资者25%控股下调至15%。在中国国家电网收购德国电网运营商“50赫兹”20%股权案中,并未触发德国现行25%申报门槛,但德政府仍阻止中国企业收购。

中资企业海外投资受阻降温。虽然各国投资审查法案适用于所有

外国投资者,但实质上重点限制中国投资。美国将中国列为投资敏感国,要求美商务部每两年向国会和CFIUS提交关于中国对外直接投资报告。德国对非欧盟投资设限,意在限制中国投资。普华永道最新报告显示,今年上半年中国企业海外并购金额同比下降25%至412亿美元,交易数量同比下降18%至315宗,短期内预计延续跌势。美国CFIUS否决的中资企业赴美投资案增多,上半年便有蚂蚁金服收购速汇金、大北农收购Waldo Genetics、中国重汽收购UQM科技公司等6起中资企业并购案被否决,2017年被否决总数为7起。德国首次启用外国投资法,否决中国烟台台海公司收购德国机床制造企业莱菲尔德

金属旋压机制造公司。

中国企业对外投资宜多方准备。面对愈加严峻的中国对外投资环境,中国企业“走出去”过程中,宜充分考察调研,及时跟踪投资东道国的政策动向,事前做好可行性分析。与我驻外使领馆、商协会组织沟通交流,了解相关贸易投资信息,积极参加其组织的展会论坛等活动及各类相关培训。投资并购交易宜严格筛选,评估确定关键利益相关方并制定相应沟通方案,如果存在实质问题,做好准备制定相应救济措施。培养建立经贸、法律等领域专业化人才队伍,做好内部合规审查,规避法律风险,保持健康理性投资,推动我国对外投资继续平稳健康发展。

打通海外园区发展痛点 盘活一带一路产能合作

■ 本报记者 陈璐

“在世界经济复苏艰难曲折的背景下,国际产能合作既能为各国企业提供新机遇,又实实在在地促进了“一带一路”沿线国家经济发展和民生改善,可以说是多方共赢。在这个过程中,海外园区越来越成为高质量推进“一带一路”产能合作的有效载体。”国家发展改革委外资司司长王建军在2018国际产能合作论坛暨第十届中国对外投资洽谈会的“一带一路”产能合作园区论坛上对海外园区的重要作用予以充分肯定。

相关数据显示,截至2018年上半年,我国企业共在46个国家建设了113家初具规模的境外经贸合作区,累计投资348.7亿美元,入区企业4542家,上缴东道国的税费28.6亿美元,为当地创造就业岗位28.7万个。在这些园区中,中阿(阿联

酋)产能合作示范园在去年9月被国家发展改革委命名为全球首家“一带一路”产能合作示范园区。除此之外,中国阿曼(杜库姆)产业园、中国沙特吉赞产业集聚区、中国塞尔维亚工业园、柬埔寨西哈努克港工业园、马来西亚关丹产业园、白俄罗斯中白工业园等一批园区项目也在抓紧推进。

中国国际经济交流中心产业规划部副部长李金波指出,目前,海外园区发展势头良好,但部分海外园区的发展也面临着突出的问题和挑战:一是投资运营模式的问题,由于建设期间的基础设施投资比较大,一般投资回收期比较长,很多园区希望借鉴国内开发区的模式,但是国内开发区的模式是不可能复制到境外的。二是园区运营机构的定

位问题,作为园区运营机构需要为入园企业提供很多服务,在一些园区还需要园区运营企业自己投资建设园区的发电厂、水厂、污水处理厂、安保团队等公共服务性质的设施。这可能会给企业带来沉重的负担。三是现在很多海外园区的知名度并不高,招商存在困难,一些园区产业定位不明,东道国周边的配套设施又不健全,加之国际技工及管理人才缺乏等原因,导致入园企业较少,园区经营状况并不好。针对这一系列问题,需要我们与时俱进地创新园区投资运营的模式,推进园区建设转型升级。

李金波还指出,我国金融机构,尤其是金融资本“走出去”的步伐明显滞后,这也制约着海外园区的进一步发展。目前,我国的金融机构

海外的网点太少,国际化经营能力不强,尤其是在“一带一路”沿线国家,中资机构更少。“一带一路”建设本身需要的资金量就很大,不仅是园区建设需要,而且投资项目也需要,只依靠国开行、亚投行、丝路基金、中资银行等金融机构是远远不够的。这就需要研究考虑搭建投资的新平台和再融资的通道,为园区和入驻园区的企业提供全方位的服务,“有了良好的投资平台和顺畅的再融资机制,才会有持续不断的投资,才能有效缓解目前项目当中遇到的融资难问题。”

“但是,受限于多数‘一带一路’沿线国家和地区资本市场发育并不充分,国际资本流动存在诸多障碍,直接融资的渠道和通道尚不健全,因此,需要系统谋划一个面向

“一带一路”的,以人民币计价的证券交易平台,为沿线项目上市融资、风险管理和资本退出畅通渠道。”李金波表示。

对于未来海外园区的发展,王建军提出了以下建议:一是促进海外园区健康有序发展,持续提升开放型经济发展水平,着力打造一批国际化、高标准的产能合作载体平台。二是进一步加大金融支持,围绕园区建设拓展多元化的投融资渠道,完善开放型、政策性金融机构和丝路基金等多双边合作基金的融资功能,推进园区服务、企业成长、金融支持三位一体发展。三是加强安全风险防范,做好对于“走出去”企业的指导协调,提高企业风险防范意识,强化风险防控机制,促进产能合作园区健康有序发展。