

各方参与度高 发展势头良好 未来前景光明

中国东盟电商合作驶入快车道

■ 本报记者 陈璐

“今年7月13日,广西南宁获国务院批准为跨境电子商务综合试验区,这是广西跨境电子商务发展又一历史性机遇,这是促进中国与东盟跨境电子商务发展的政策保障。”广西壮族自治区人大常委会副主任张秀隆在中国—东盟跨境电子商务发展论坛上表示。

据统计,中国东盟双向贸易额已达5148亿美元,中国已经连续9年稳居东盟第一大贸易伙伴,东盟连续7年成为中国第三大贸易伙伴。在去年的前7个月,中国与东盟贸易额同比增长19.7%,达到将近3300亿美元。

随着中国与东盟经贸合作稳定快速发展,跨境电商发展也进入“快车道”。广西在开拓东盟市场的过程中拥有绝对的地缘优势,这一纽带使得广西成为面向东盟国家的大通道。钦州保税港区“蚂蚁百货”、南宁百货“美美购”、广西邮政“洋码头”等一批跨境电子商务平台茁壮

成长,中国东盟信息港全面建设与升级……

“今年是中国东盟建立战略伙伴关系15周年,同时也是中国东盟创新年。现在中国是全球电子商务交易额最大国,而东盟是中国第9大跨境电子商务贸易伙伴,中国以及东盟各国都非常重视电子商务合作。”中国—东盟中心秘书长陈德海称,“我们应该以中国东盟创新年为契机,创新跨境电子商务体制机制,惠及更多受众。”

据了解,互联网正在成为继行航空、航运、陆路以外的另一条连接中国与东盟的丝绸之路。目前中国—东盟跨境电商发展势头良好,东盟国家的政府、电商企业参与度高,既有政府主导的电商服务平台,又有企业主导的跨境电商贸易平台,此外还有民间资本和投资的注入,将该地区的跨境电商贸易推向快车道。

世界贸易中心协会副总裁王迅

指出,“尽管东盟电商发展还处在初期,但是随着区域经济的快速发展、市场购买力的提升、网络的普及和多样化会使跨境电商平台进出口业务量爆增。中国与东盟国家之间的贸易发展迅速,预计到2020年中国和东盟的双边贸易额将超过1万亿美元。”

这期间,如何推进中国和东盟地区跨境电商健康发展?中企又应如何顺势抓住机遇呢?

对此,王迅建议,一是共享技术成果,中国跨境电商经验相较东盟国家丰富,中国可向东盟国家输出资本、技术和经验,帮扶东盟国家电商基础设施和服务的迅速提升,中国也可借助此过程熟悉东盟地区产业优势、市场特点,建成跨国产业链条和消费群体。二是建立良性跨境电商商业生态圈。生产商的集群、进出口零售电商集群、知识性行业集群以及用户集群间的和谐良性统一发展。三

是关注法律文化差异。跨境电商的发展离不开所在社区环境,面临各国法律制度和文化差异的挑战,跨境电商企业需要在发展过程当中注意线下资源的建设以及各国法律机构、商会机构等的横向合作。四是加强多语言人才培养。跨境电商行业的发展带来大量的就业机会,特别需要外语人才。但目前外语人才主要集中在英语专业,能够与小语种国家的经销商和消费者直接沟通的人才极其短缺。

东盟对中国高附加值工业品具有较大需求,中国则对东盟地区的农产品及特色优质产品感兴趣,双方产业具有互补性。此外,中国—东盟电子商务投资合作活跃,阿里巴巴、京东等中国主流电商企业通过收购、入股等方式加大对东盟电商、支付等企业的投资,双方互有需求、有合作,中国与东盟电商发展的未来一片光明。

2019年中国将担任东亚商务理事会主席国 《东盟十国+中日韩三国货物通关指南》发布

本报讯(记者 陈璐)9月13日,第15届中国—东盟商务与投资峰会期间举办南宁举行,中国—东盟跨境电商发展论坛是其重点配套活动,中国贸促会副会长、东亚商务理事会中国委员会主席陈洲出席中国—东盟跨境电商发展论坛并致辞。

在本次论坛举办期间,东亚商务理事会中国委员会首次发布了《东盟十国+中日韩三国货物通关指南》(以下简称《指南》)的阶段性成果。

据悉,《指南》为制造商、贸易商等提供了进出口货物通关方面的权威参考和重要操作指引,得到了中国和东盟工商界的广泛关注和积极回应。

中国贸促会专家委员会专家委员、国际商会中国国家委员会海关和贸易便利化委员会副主席、东亚商务理事会中国委员会副主席、中海国际咨询有限公司执行董事秦阳介绍了《指南》的产生背景、编纂意义、进展情况、问题和困难,并表示希望得到东亚商务理事会成员国的大力支持与积极参与。

秦阳表示,跨境货物的通关程序通常是困难的、技术性强而且不

明确的,有时存在贸易壁垒,所以制造商和贸易商非常需要参考资料,《指南》的发布具有非常重要的意义。

据秦阳介绍,目前,《指南》是第一个涉及东盟10国和中、日、韩3国的相关专业指南和参考文献。2019年中国将担任东亚商务理事会主席国,该《指南》也将于明年初正式发布,这将是中国贸促会对东亚商务理事会的重要贡献,代表了中国在世界舞台上的话语权,并有着发展成为全球平台的潜力。

此外,秦阳还介绍了《指南》未来的工作、成果的多方面展示,以及未来扩展到亚太地区、“一带一路”地区甚至逐步扩展为全球性项目等计划。

本次论坛发布的《指南》是越南、老挝、马来西亚、菲律宾、泰国五个国家的阶段性成果。据了解,该《指南》的系列电子书(eBook)包括上述13个国家的海关法律、货物通关程序和要求,关税制度,估价、归类和原产地技术要求,海关知识产权保护,通关责任与处罚,原产地规则,双边贸易协定实施情况电子通关系统等30个方面的全面准确内容。

●连线自贸区

四川自贸区川南临港片区 进口肉类查验场通过预验收

近日,四川自贸区川南临港片区进口肉类指定查验场顺利通过成都海关预验收。记者了解到,此次预验收工作由成都海关组织,泸州市级相关部门、自贸区川南临港片区、项目建设单位、经营单位等参加。预验收组严格按照进口肉类指定口岸/查验场验收工作指南进行,在召开预验收见面会会后,赴泸州港对查验场进行实地验收,最后完成预验收资料审核和总结交流。据悉,四川自贸区川南临港片

区进口肉类指定查验场位于泸州港国际集装箱码头,总投资5000万元,占地面积1.15万平方米,设计库容3300吨,年检测能力达12.5万吨。通过本次预验收后,该查验场即将迎来正式验收。而项目正式验收后川南临港片区将成为全省除青白江、双流以外的第三个进口肉类指定查验场,也是全省唯一一个水港类型的进口肉类指定查验场。

(邹立杨 陈希)

●国际商情

中丹双边贸易额总体稳定

根据丹麦统计局最新数据,2018年1—7月,中丹双边贸易额达71.1亿美元,同比增长1.5%。其中,丹方进口45.1亿美元,同比增长8%;出口26亿美元,同比下降8%。

俄称过境哈对华 增供原油待探讨

据国际文传电讯社符拉迪沃斯托克电,俄石油运输公司副总裁安德罗诺夫表示,目前讨论过境哈萨克斯坦对华增供原油(由1000万吨/年增至1300至1700万吨/年)为时尚早,因为资金来源、原油质量、过境损耗等方面尚存在不确定因素。他指出,俄多家公司对向乌兹别克斯坦输油表现出兴趣,2018年申请向乌输油50万吨,2019年申请量将达100万吨。目前,俄过境哈萨克斯坦输油量约为1100万吨/年,其中1000万吨输往中国。

(本报编辑部综合整理)

●汇率汇兑风险防范

俄罗斯卢布暴跌 中企再面临汇率风险

■ 本报记者 刘国民

8月底,美国向俄罗斯发起新一轮制裁,9月俄罗斯卢布汇率大幅下跌。上海社会科学院国际关系研究所研究员丁佩华在接受《中国贸易报》记者采访时说分析说,今年年初到现在,卢布汇率贬值20%以上引发市场关注。

谈及原因,丁佩华认为,今年主要是贸易问题 and 美国制裁问题引起俄货币贬值。“俄罗斯经济脆弱,每年经济增长不到2%,俄罗斯卢布汇率也比较脆弱,一有风吹草动就动荡。”丁佩华说。

谈及卢布汇率未来的走势,丁佩华的看法较为乐观。“从以往来看,2014年底到2015年初,卢布汇率贬值很厉害,后来慢慢回稳。”丁佩华说,有两个因素对卢布汇率形成向上的支撑:一是俄罗斯黄金和外汇储备充足;二是最近国际油价飙升,这对出口商品结构基本没有改变、主要依靠资源能源产品出口的俄罗斯是有利的。据此,丁佩华认为,俄罗斯经济不会垮,卢布汇率也不会一跌再跌,有预测认为俄罗斯卢布汇率年底会稳定下来。

“有一个现象值得关注,俄最近不断提出抛弃美元的主张,表明俄还是有所准备,没有那么惊慌失措。”丁佩华说。

在丁佩华看来,俄罗斯经济改革进程和中国不一样,相关做法有差距,其经济比中国经济脆弱。对于在俄有贸易投资业务的中企,丁佩华分析说,中国对俄贸易风险大,政府提供担保的项目风险小一些,卢布汇率不稳定确实给中企对俄贸易投资带来风险。他建议俄罗斯还是要继续转变观念,改善投资环境,要常见和帮助投资者在俄罗斯赢利。



近年来,为大力开拓非洲市场,山东省滨州高新技术产业开发区一纺织企业聘请非洲设计师对产品进行本土化设计,将非洲自然、文化等元素融入纺织品印花、面料中,形成独具非洲特色的产品。图为来自加纳的设计师查尔斯(中)与中国设计师交流。

新华社发 张春峰 摄

中日韩自贸区建设将惠及民生 ——访韩国通商情报协会副会长李昌雨

■ 白云飞

近年来,中日韩自贸区(FTA)建设经历了从构想到谈判的过渡期,此后三国又围绕具体事宜开展了10余轮谈判磋商。韩国通商情报协会副会长李昌雨在接受经济日报记者采访时表示,中日韩FTA建设将助力三国经济发展,也能为三国民众带来实惠。从宏观层面来看,在传统国家间的贸易中,为了解决不必要的麻烦和混乱,需要对贸易行为制定一些标准,从而催生了世界贸易组织。世界贸易组织的意义是让贸易标准化,而FTA的意义则是让贸易个性化。FTA相关国家通过协商来制定让各方利益最大

化的个性化标准,形成有别于传统贸易的新贸易形态。中日韩FTA亦是一个让三国都受益的个性化贸易形态。李昌雨说,首先,中日韩三国均为当今世界上的重要经济体,GDP总量巨大,人口众多,相互经贸往来紧密。中日韩FTA将为三国间的进出口贸易注入强心剂,推动三国自由贸易发展,带动三国经济发展。其次,中日韩经贸往来紧密,中日韩FTA可为三国在原材料、半成品、物流等的通关问题上创造更加顺畅、便利的条件。再次,三国可各自发挥优势,加强合作,将影响力延

伸至第三方市场。例如,三国可合作推动“一带一路”相关国家的基础设施建设。最后,中日韩FTA有利于带动三国人力资源的流动,为三国的的发展提供各自需要的人才。

从民生角度看,当前中日韩三国均在大力推动增加就业岗位的工作。中日韩FTA有利于创造出更多就业岗位,既包括三国贸易往来将增加雇用需求,也包括随着三国往来增多催生出的新职业需求。以韩国服务业中出现的现象为例,以前韩国国内的调酒师并不多,调酒种类也相对单一。但是,随着韩国签订的FTA越来越多,各国特产不

开通8条营运线路、通达欧洲8个国家15座城市

长三角中欧班列全面升级

■ 李治国

数量呈现增长态势,仅2017年去程就突破290列,比2014年至2016年8月份开行数量的总和还多。预计2018年去程开行数量将达到388列。”中铁集装箱运输有限责任公司上海分公司总经理刘锡林说。

目前,长三角地区已形成义乌至欧洲相关国家以小商品为主要货源,苏州至德国汉堡、波兰华沙以电子产品和电器为主要货源,合肥至德国汉堡以白色家电及机械产品为主要货源的去程货物品类特征,有的营运线路运力日趋紧张。

“经过3年多的运营,义乌—马德里中欧班列由开行之初不定期的开行,方式,发展到现在的每周常态化开行,去程3列至4列,回程1列,等待运往马德里的货物已排到了1个月以后。”义乌中欧班列运营商天盟实业投资有限公司副总经理方旭东说。

随着回程中欧班列开行越来越多,欧洲国家进入中国市场的商品

也越来越丰富。捷克水晶、法国红酒、德国啤酒等商品已走入中国的超市、百姓的生活。

长三角地区中欧班列以其通关高效便利、产品辐射范围广、运营模式新等特点,为区域商品贸易开辟了一条出口亚欧的安全、高效、便捷的物流通道。

2018年1月24日,首批共100件出境邮件在义乌铁路口岸顺利搭上中欧班列,运往波兰马拉舍维奇站,标志着义乌中欧班列创新经营业态,开辟性价比更高的国际邮包运输新模式取得了突破。

2018年3月10日,专为美的家电定制的合肥中欧班列开往波兰最大铁路枢纽货运站——罗兹车站,踏上为更多企业提供定制服务的“试探之旅”。

2018年3月30日,“一带一路”跨境电商中欧班列(上海—莫斯科)在上海举行首发仪式,探索搭建一条亚欧大陆商业化经贸合作新快线。

新的运营模式在长三角中欧班列上不断得到尝试和发展,惠及了众多企业的企业和民众。

截至2018年7月份,长三角中欧班列共开通俄罗斯、白俄罗斯、波兰、捷克、德国、西班牙、英国、拉脱维亚等8条运行线路,通达欧洲8个国家15座城市,区域内开行的城市有苏州、义乌、合肥、南京、上

海。条条中欧班列营运线路,织就了与欧洲国家经贸文化交流的互联互通网络。经过4年多的深耕发展,长三角中欧班列共开行1051列,国际经贸合作得到持续深化。传承着古老丝绸之路精神,一列列奔驰不息的中欧班列犹如一条条“钢铁驼队”,在中欧共拓发展共享之路上行稳致远。

