

产能、粮食和发展模式对中非合作具关键意义

■ 中国人民大学教授、人大重阳金融研究院高级研究员 王义桅

中国和非洲是天然的合作伙伴。非洲有近4亿人民生活在贫困线以下,中国还有4000多万人口需要脱贫。非洲与中国虽然地理距离遥远,但非洲问题事关中国国家安全和世界的和平与发展。非洲公共卫生问题如埃博拉和艾滋病,通过人员交流影响生活在非洲大陆和本土的中国人健康。非洲人口增长率很高,如果经济增长率不达到一定水平,大量年轻人失业,将成为世界性问题,给中国在非洲投资和海外利益造成冲击。这一背景下,中非在产能、粮食和发展模式方面的合作,既有助于解决非洲贫困问题、经济增长问题,也能让中非命运共同体建设走向深入,具有世界性的意义。

首先,非洲正成为与中国开展基础设施和国际产能合作的示范区域。在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴,市内的轻轨、高架桥和市外的高速公路、收费站和路灯都充满了中国气息,更不用说非洲第一个电气化铁路——亚吉铁路。如若把中国的资金、技术、市场、企业、人才和成功发展经验等相对发展优势同非洲丰富的自然资源、巨大的人口红利和市场潜力紧密结合起来,必将创造出新的发展奇迹。中国现代化经验最为鲜活,与非洲合作政治基础最好。埃塞俄比亚、坦桑尼亚、肯尼亚、刚果(布)都成为了中非产能合作先行先试示范国家。

其次,非洲可耕地面积近8亿公顷,开发利用率只占27%,与中国开展农业合作潜力巨大。中国可以运用自己的经验和技能,帮助非洲加速农业现代化进程,完全可能在解决其温饱问题后,把非洲打造成“世界的粮仓”。中非农业合作有助于维护中国的粮食安全,摆脱



对美国转基因食品依赖。由于中国以往从美国大量进口的大豆、玉米等大宗商品与美元定价权挂钩,减少对美国农产品依赖还有助于维护中国金融安全。在“一带一路”框架下,中国通过农机、化肥等优质富裕产能走进非洲,通过规模农业打破非洲国家的部落分割,形成规模效应,探索出非洲不通过农业-工业剪刀差实现工业化的原始积累之路,逐步解决非洲的“三农问题”,不断改变二元经济和社会结构二元性——经济基础薄弱,而上层建筑西方化的矛盾,帮助非洲实现农业现代化,帮助非洲脱贫致富。

再次,非洲是中外模式互学互鉴的重要试点区域。借鉴非洲经验完善自身发展模式,中非互学互鉴蔚然成风。结合自身五大发展

理念,中方创造性提出共同发展、集约发展、绿色发展、安全发展、开放发展五大合作理念,成为中非合作发展的新共识。非洲虽进行了长期探索,绝大部分国家仍没有找到一条符合自身国情的发展道路。“所有的发展学理论并没有给非洲带来发展;人类最成功的脱贫故事发生在中国;贫困不是非洲的宿命,而是选择;非洲要借鉴中国自主发展的经验和智慧”。非盟委员会副主席夸第、埃塞俄比亚总理经济顾问阿尔卡贝对此十分感慨。面对英国脱欧和特朗普治下的美国,非洲国家对西方模式深感失望,纷纷向东看。从发展靠援助到学习中国自主发展经验,进而搞招商引资、改革开放,非洲国家越来越重视学习中国的经验,非洲的中国时刻正在到来。

尽管中国并不输出发展模式,而是鼓励非洲走符合自身国情发展道路,非洲不少国家仍然急于复制中国模式,尤其是埃塞俄比亚等传统欧洲宗主国势力薄弱的国家,十分羡慕中国走符合自身特色发展道路。2010年,埃革阵在多党议会选举中获胜后,着手制订并实施首个5年“经济增长与转型计划”,着力加强水电站、铁路等基础设施建设,加快制造业发展,目标是到2025年成为中等收入国家。2015年,首个5年“经济增长与转型计划”圆满收官。2016年起实施第二个5年“经济增长与转型计划”。这是学习中国“五年规划”的典范。为吸引中国投资,埃塞俄比亚还设“工业园区法”。埃塞俄比亚东方工业园区内的华坚集团,给数千埃塞俄比亚人提供就业机会。



辐射能力强的海外园区深受青睐

■ 本报记者 刘国民

在中非经贸合作中,中企创建的埃塞俄比亚东方工业园、埃及苏伊士经贸合作区等海外园区扮演着独特的角色,成为一颗颗耀眼的明珠。中国贸促会专家委员会委员、中央财经大学财经研究院院长张晓涛告诉《中国贸易报》记者,非洲所处的发展阶段有点类似于中国改革开放初期,正处在快速推进工业化过程中,而中国正处在产业结构升级与向海外转移产能的阶段,转移过去的产业和当地产业发展阶段很契合,双方互补性强、需求度大,对非洲当地发展有很大帮助。

“对于中非合作尤其是产能合作,园区是很重要的载体。园区可让企业实现抱团出海,越是风险大的地方,越有设立园区必要性。从非洲发展阶段和我们抵御投资风险两个角度来看,园区都是很重要的抓手。非洲非常欢迎我们进行园区投资,形成的产业集群对当地经济帮助大,对经济增长带动效应明显,比散点投资的带动作用更大。非洲需要中国经验,园区

建设可向这些国家贡献中国智慧、中国方案。”张晓涛说,此次中非合作论坛北京峰会议题涵盖了园区建设,可以进一步夯实中非合作政治基础,会有务实合作的新增长点。

虽然从宏观层面上看,中企在非洲创办园区是互利互惠之举,不过由于非洲不同国家文化风俗差异大,在园区建设的具体事项上、在社会治理层面也存在很大差异,仍有一些注意事项。张晓涛认为,园区建设要和对方国家经济和社会发展实践对接,和具体需要对接;有的非洲国家本来就产业单一,在非洲建园区时更要做好规划,不要一哄而上,以免过度竞争引起资源民族主义;非洲国家发展不太平衡,中企不能只是想着“我要怎么样”,要尽量和当地企业合作,形成利益共同体,避免全是中资企业自己玩。“而金融可以助力于园区建设,国内金融机构可入驻园区,创新金融服务。”张晓涛说。

张晓涛认为,总体来看中国在非洲认可度高,这是我国企业走进非洲的一项优势。

2017年双11天猫全球狂欢节前夕,包括特迪在内的24位非洲青年创业者陆续抵达上海。他们是从700多名申请者中精选出来的,分别来自肯尼亚、尼日利亚、加纳、卢旺达、埃塞俄比亚、南非、博茨瓦纳等7个国家,年龄多在30岁以下,最小的才21岁,其中四分之一为女性。他们中的大部分人是第一次来中国。故事缘起于2017年,马云作为联合国贸易和发展会议青年创业和小企业特别顾问,在卢旺达举办的非洲青年峰会上宣布,将资助200名非洲年轻企业家到杭州学习。

2018年8月,马云在南非著名学府金山大学发表演讲,同时宣布成立“马云非洲青年创业基金”。未来10年将出资1000万美元,支持100名青年创业者,支持非洲年轻人实现梦想。

近年来,我国乡村地区借助互联网、电子商务发展当地经济,不断创造传奇。在新疆巴楚这个国家级贫困县,瓜农们通过电商平台,让巴楚甜瓜走出新疆,销往全国。三年

间,瓜农们从亩均收入400元提升到了3600元。一批家庭因此摆脱贫困。在江苏沐阳,村民们通过电商平台,把花木销往全国各地,网络销售额超过100亿元。在河北清河,一位村民向网商银行申请贷款,5天内获得8万元贷款,在当地凭户口本、身份证、宅基地证明等信息,通过大数据分析,无需抵押就能获得贷款。在贵州习水,通过“顶梁柱健康扶贫公益保险项目”,300多位建档立卡贫困户,除了医保报销,额外还获得看病理赔金。

帮助乡村连接大市场,淘宝村是最集中的体现。2017年,全国共有2118个淘宝村,网络销售额超过1200亿元,活跃网店超过49万个,带动的就业机会超过130万个。淘宝村网商把村里的特色产品销往全国甚至海外市场。除了农产品,还有各种非农产品。从销售额排名来看,服装、家具、鞋等位于前十位。过去八年里,淘宝村由3个快速增长到2118个,从少到多、从小到大、从零散分布到集群化发展,呈现出

良好增长势头。

帮助农业提高生产效率,降低成本。近两年,云计算、人工智能等新技术不断应用到农业生产中。在陕西,阿里云ET农业大脑帮助果园管理实现智能化。果农通过智能手机及时记录果树的浇水、施肥、施药情况,积累丰富的数据。云计算还能分析历史数据,指导播种、施肥和耕作,提供最优决策。尽管只是探索,但经济效果初步显现,帮助降低管理成本,每亩地节省200元以上。

通过技术创新,实现农村服务创新。基于大数据和云计算,网商银行实现“3-1-0”金融服务创新,即3分钟申请、1秒钟放款、0人工介入。截至2017年,超过2500万“三农”用户从网商银行获得贷款。又如,在“顶梁柱健康扶贫公益保险项目”中,每一笔钱的使用都可以在线查询,蚂蚁区块链技术让扶贫工作更公开、透明、可信赖。

中国电商发展的经验,对于非洲发展具有借鉴意义。电商在中国飞速发展原因之一,是当时中国的零

售行业发展基础太差。现在的非洲与19年前的中国很像。不同的是,中国已经摸索出一套成熟的经验和模式,可供非洲实现数字化、跨越式发展,成为建设“数字非洲”的参考。

一是数字经济基础设施建设,包括宽带、云计算、互联网、物联网等,像以往的水、电、路等基础设施一样,新的基础设施全面支持发展,更高效地获得和处理信息,服务生活和生产。通过淘宝、速卖通、阿里巴巴国际站、支付宝和菜鸟网络等中国成熟交易平台、支付体系、物流体系,全球买、全球卖、全球运,实现中非线上线下全面互联互通。

二是数字人才培养,支持非洲政府官员的培训,如传统经济向数字经济转型和普惠发展的新思路培训;支持非洲大学的培训,帮助培养本地电商人才,系统地学习和理解DT时代下的商业管理和运营;支持非洲企业家培训,对于农村电商、弱势群体创业、跨境电商、智慧物流等的参观游学,从成功故事中分析经验教训,少走弯路。

非洲发展电商如何借鉴中国经验

■ 中国贸促会专家委员会委员、阿里研究院学术委员会秘书长 郝建彬



基建为先 工业建园 中非工业合作亮点纷呈

■ 上海国际问题研究院西亚非洲中心 祝鸣

论坛频繁举行,中国为尼日利亚、多哥、埃塞俄比亚等国举办了国别投资推介会,为招商引资搭建平台,鼓励广东、江苏等有实力的多个地方政府到南非、埃塞俄比亚等产能合作重点国家探讨投资合作,同埃塞俄比亚、埃及、尼日利亚等6国签署了国际产能合作框架协议。一大批铁路、公路、港口、机场、供电、供水和通讯等大型基础设施建设正在有序推进。

中非工业化合作因进展迅速、成绩突出而越来越成为中非合作的“亮点”。中非双方之所以能如此快速地取得如此大的成绩,就在于“中国经验”较为成功地落地非洲,基建为先、工业建园的中非工业产能合作模式体现出了蓬勃的生命力。笔者前往非洲实地调研期间,就多次体会到即使在不少硬件条件相对较好的非洲国家首都,突然停电也是常事。此外,非洲国家普遍存在道

路、机场、港口等基础设施方面的短板。中国改革开放的一条重要经验就是“要想富,先修路”。中国正在成功地把该经验移植到非洲。例如,由中国铁建中土集团实施并牵头运营的亚吉铁路,连接埃塞俄比亚与吉布提,是非洲大陆第一条跨国电气化铁路和距离最长的电气化铁路。亚吉铁路开通以后,不仅货运、客运量均稳步提升,铁路沿线一条工业走廊正在形成。今年7月初,招商局集团主导建设的吉布提国际自贸区开园,已有20多家非洲和中国企业签署了入园意向书。吉布提总统盖莱表示,自贸区将为吉布提人民带来福祉,不仅将增加就业机会,更重要的是引入了出口加工业,为吉布提经济提供造血功能。埃塞俄比亚政府主导建起了10多个新工业园,中国企业参与了太多数园区的建设。

当然,中非工业产能合作还面临着不少“软件”问题。更由于

中非之间法律、语言、习俗等的巨大差异,这些问题还将依旧长期存在而成为中非合作一个不容忽视的“痛点”问题。中国驻南非大使林松添就指出,非洲很多国家的法律法规有待完善,现在还无法让投资者“投资安心、经营开心、生活舒心”。笔者今年6月在南非调研就了解到,有时即使解决了表面的法律障碍但具体落实中依旧会存在一定的困难。例如,自南非新总统拉马福萨上台以来,积极学习中国等国家建立自贸区的经验,在国内也采取了一些促进吸引外资和进出口的改革措施。但笔者此次实地了解的情况是,一些南非政府部门借鉴改革的效果因学习不彻底、不到位等原因而打了不少折扣,其最终成效还有待提高。