

英国“硬脱欧”系小概率事件

■ 本报记者 孙允广



近日,据路透社消息,国际货币基金组织(IMF)表示,如果英国明年在没有和欧盟签署自由贸易协议的情况下退出,欧盟将面临相当于年度经济产出约1.5%的长期损失。分析人士估计,英国无协议“脱欧”将使欧盟损失约2500亿美元的经济产出,流失100多个就业岗位,这将占欧盟就业总人口的0.7%。

国际货币基金组织还认为,上述就业岗位下滑的时间取决于英国“脱欧”后过渡安排持续时间的长短,其影响可能需要5至10年才能完全显现。英国“脱欧”究竟会让欧盟蒙受多少损失?欧盟将采取哪些措施来应对?

或多或少少受到冲击

一般来说,0.7%就业人口的减

少,对任何一个经济体来说都是十分严重的损失。中国社会科学院国际政治学博士后、盐城师范学院副教授游浩在接受《中国贸易报》记者采访时表示,国际货币基金组织对英国“硬脱欧”损失的估计可能过于悲观。随着时间的推移,冲击力将越来越小。

实际上,国际货币基金组织也承认,该研究模拟加入了制造业供应链遭到破坏,以及关税和金融服务贸易减少带来的影响,导致其研究结果中英国“脱欧”对欧盟的负面影响相较以往大一些。

国际货币基金组织分析认为,爱尔兰由于和英国贸易关系密切,未来英国“硬脱欧”时将受创最重。单从贸易角度而言,“无协议脱欧”将导致爱尔兰经济损失近4%,其次是荷兰、比利时和卢森堡。此外,德国也将因工业供应链的原因,遭受实体经济损失。

“从数据统计角度来看,不同机构可能存在着不同的判断。”中国人民大学重阳金融研究院研究员卞永祖在接受记者采访时认为,国际货

币基金组织提出“英国‘硬脱欧’对欧盟损失非常严重”,这一观点值得人们深思。

“欧盟除了在经贸合作、产业供应链领域遭受打击外,还将在金融领域受损。”卞永祖表示,英国在美元的国际化体系中占有重要地位,也在欧盟的国际化体系中占据重要地位,加之英美两国关系紧密,英国为欧盟带来很多实际利益,“硬脱欧”将对欧盟金融业产生影响。

谈判寻找最优方案

英国真的要“硬脱欧”?迄今为止,英国首相特雷莎·梅尚未就英国与欧盟的未来关系架构在保守党内部取得共识,更不用说与欧盟的最终谈判协议。

“保守党内未能够取得共识的原因主要是存在‘硬脱欧’与‘软脱欧’之间的争执。”游浩表示,保守党内一派观点认为,英国应与欧盟建立独立的海关制度等,以实现真正意义上的完全脱离。但另一派观点以及英国内阁更支持“欲走还留”的“软脱欧”方案,包括与欧盟建立关



巴黎难撼伦敦国际金融中心地位

■ 本报记者 周东洋

近日,欧盟“脱欧”谈判首席代表米歇尔·巴尼耶透露,欧盟已与英国就“脱欧”协议的80%达成共识。尽管如此,对关税等问题仍然争执不下。此外,跨国金融机构何去何也让欧盟等国“头痛”。业界专家表示,伦敦是世界重要的金融中心,英国于明年3月正式“脱欧”后,会给欧盟其他成员国的金融体系带来风险,同时会创造巨大机会。

“英国有大量的外国金融机构,从业人员数量多。”全球化智库研究员、国际关系学院教授储殷接受《中国贸易报》记者采访时说,英国“脱欧”后,这些从业者出入境手续、家属居住安排,是否在英国享受欧盟的一系列服务待遇等,都存在不确定性。

在这种情况下,伦敦的跨国金融机构将面临“留”和“去”的问题。“留下就无法享受到欧盟成员国的金融优惠政策。去何地以及如何开展业务也不是个简单的问题。”商务部国际市场研究部副主任白明接受《中国贸易报》记者采访时如是说。

在跨国金融机构犹豫不决之

时,法国、德国、卢森堡等国伸出“橄榄枝”。据悉,旨在加强巴黎金融地位的巴黎欧洲金融市场协会近期宴请了200名金融界重要人物,法国总理菲利普出席并宣布一系列新举措,希望吸引总部位于伦敦的国际金融机构入驻巴黎。

“法国想借英国‘脱欧’契机推动巴黎金融业的发展。”白明表示,虽然一些金融机构对法国感兴趣,但大部分还持观望态度。另外,巴黎吸引的主要是来自欧盟成员国的金融机构,美国、非欧盟成员国的金融机构还是会侧重选择伦敦。

据悉,伦敦是世界上最大的股票金融管理中心,伦敦证券交易所交易的外国股票远远超出英国本土的股票。机构投资者在伦敦证券交易所各市场的股票投资和交易方面占绝对优势,交易份额在80%以上,伦敦管理着几乎一半的欧洲机构持股。不仅如此,由于伦敦的工作时间与美国、中东和亚洲重叠,在英国进行的国际交易量极大。

“在短期内,巴黎很难替代伦敦成为欧盟的金融中心。”储殷表示。金融从业者几乎都是高收入者,法国

税同盟、单一市场等合作。

“英国未能与欧盟取得共识,是因‘脱欧’使双方存在利益对立,好比同一块蛋糕,一方分得多一点,另一方就会分得少一点。”游浩说。

卞永祖认为,“脱欧”对欧盟的长期影响非常深刻,这意味着英国不看好欧盟的发展前景,自然会对欧盟未来经济发展潜力和就业造成影响。

“英国‘脱欧’后与美国经贸关系会更加紧密,等于变相增加美国在世界范围内的话语权而降低欧盟实力,欧盟自然不希望看到这样的局面,这也是双方很难达成协议的原因。”卞永祖说。

尽管英国与欧盟的“脱欧”谈判异常艰难,但游浩认为,英国和欧盟之间“打断骨头连着筋”,双方最终会形成一个“欲走还留”的法案,而不是硬生生地脱离欧盟,“无条件‘脱欧’”属于小概率事件。卞永祖也表示,英国与欧盟双方甚至与美国三方都会进行贸易谈判,寻找最优方案,避免“硬脱欧”带来的过量损失。

海外传真

瑞士航空公司上半年营业利润有所增长

本报讯 据瑞士财经报《Agefi》报道,根据瑞士航空公司近日发布的声明,今年上半年,汉莎航空子公司瑞士航空的营业利润增长68%,达到3.3亿瑞士法郎,而营业额增长10%,达到25.8亿瑞郎。上半年,公司上座率为81.5%,同比增长0.9%。

该公司指出,随着波音777-300ER和C系列飞机投入使用,航空公司的机队现代化和扩展能力使效率显著提高,成本结构普遍得到改善。仅在第二季度,瑞士航空营业利润增长达38%,达到2.24亿瑞郎,营业额为14亿瑞郎,增长11%。

瑞士航空预计,下半年,由于燃油价格的上涨会给公司带来困难。此外,飞机的更新仍然是“优先事项”。公司订购了两架新的波音777-300ER飞机,预计于2020年初投入使用并扩大航线。

(驻德国代表处)

俄罗斯政府制定计划刺激出口

本报讯 据俄罗斯塔斯社报道,俄罗斯出口中心和经济发展部制定了一份旨在刺激俄罗斯本土产品出口的计划。作为改善劳动生产效率和就业率的国家计划的一部分,俄经济发展部已经开始采取措施为企业出口提供支持了。普京要求政府确保到2024年,俄罗斯非石油和天然气商品的出口金额增加1倍,达到2500亿美元。与此同时,包括教育、医药、旅游和运输业在内的服务业年出口金额应增至1000亿美元。

普京还表示,到2024年,俄罗斯机器制造业的年出口额应不低于500亿美元,农产品年出口额不低于450亿美元。2017年,俄罗斯非能源商品出口额同比增长22.7%至1338亿美元。

(驻俄罗斯代表处)

韩国物价攀升影响收入主导型经济增长政策

本报讯 据韩国中央日报报道,韩国物价持续攀升,影响了韩国政府的收入主导型经济增长政策。受天气炎热、油价上升和最低时薪上调等综合因素的影响,韩国农产品价格、餐饮价格以及油价等全方位上涨。在经济不景气的情况下,物价又成为制约政府收入主导型增长模式的另一问题,韩国政府为此深感苦恼。

有看法认为,政府为推动消费主导型增长政策而提高最低时薪的做法已经成为带动物价上涨的帮凶,因此急需改变政策方向。建国大学金融IT系特聘教授吴正根(音)表示“政府的微观物价调控政策很难改变物价上升的大趋势,这样下去很可能会导致经济停滞和物价上升同时出现的停滞性通货膨胀”。

(驻韩国代表处)

洛杉矶与胡志明市成立可持续经济联盟

本报讯 近日,洛杉矶贸易委员会(LABC)、越南美国商会(AmCham)和越南工商会(VCCI)在越南胡志明市共同签署成立可持续经济联盟的合作备忘录,意在通过合作和分享胡志明市的太阳能发展、基础设施建设和投资活动的信息,促进经济发展。

根据合作备忘录,胡志明市与洛杉矶市承诺将互相挖掘各自优势,分享双方在城市设计、智慧城市、可再生能源开发等领域的互相了解,旨在促进经济与环境可持续发展。越南工商会副主席段维姜表示,美国是越南最大出口市场,而胡志明市是越南最大经济金融中心,也是全国企业数量最多的地方,成立可持续经济联盟将为两市开辟更广阔的发展空间。

洛杉矶贸易委员会主席玛丽·莱斯利(Mary Leslie)说,胡志明市与洛杉矶人口密度都很高,在许多问题上有着共同关切,包括减少煤炭消费、增加清洁能源使用,可持续经济联盟将规范各方之间的合作关系,同时提出信息共享目标和问题解决方

(驻新加坡代表处)

外企持续加大对越南汽车产业投资力度

■ 高阳玖

越南政府正在重振汽车工业,许多外国企业为此涌入越南,扩大对汽车生产组装和汽车辅助产业的投资规模。据越南计划与投资部外国投资局的最新统计数据,今年上半年,加工制造业是最吸引外资企业关注的领域。外资企业对该领域的投资资金达79.1亿美元,占注册资本总额的38.9%。大部分外资企业投入扩大汽车生产规模和汽车辅助工业。

目前在越南全国1.2万家辅助工业企业中,汽车辅助产业仅有300家,90%越南零部件供应商为外企。越南工贸部工业局代认为,越南国内辅助产业没有任何投入生产汽车重要部件的企业,市场上的

零部件产品质量较差,与此同时,汽车零部件价格仍处于较高水平。

越南政府表示欲将汽车产业建成经济发展引擎,同时推出各项优惠和扶持政策,外资企业因此重返越南市场,决心在汽车生产组装和汽车辅助工业领域占据主导地位。丰田(越南)公司曾宣布退出越南市场,现已决定升级改造和扩大生产规模,将生产厂商生产率提升到9万辆,新生产线将于2023年投产。

此外,海防经济区最近向韩国Pyeong Hwa Automotive有限公司颁发投资许可证。该公司在延武-吉海经济区兴建汽车零部件生产厂,占地面积为7公顷,投资总额达1670万美元。该厂于2019年9月投

产启用时,每年可向市场供应750万个产品,提供300个就业岗位。

大多数外资企业表示,越南地理位置和年轻人力资源吸引人。此外,许多政策也吸引外资企业投资。

越南工商会主席武进禄评价外资企业大举进入汽车产业,特别是汽车辅助产业时说,在各条供应链的外企将会通过技术转让、技术支持或人力资源培训帮助越南企业加入价值链,不仅帮助越南企业发展,而且帮助跨国公司、外资企业提高其在越南竞争力和可持续发展。

专家称,为了有效应对外资企业的投资浪潮,同时振兴越南企业产业,各部门应对该产业进行全面评价,参与汽车产业工业4.0革命。



与此同时,在预测的基础上对汽车产业进行重组和重新确定该产业的价值链,优先发展国内优势环节。

此外,各组装和零部件生产企业应分享供应商的信息,从而促进辅助工业发展。