

# 中国与中亚产能合作有待深化

■ 本报记者 钱颜

在世界经济复苏乏力、全球经济面临转型发展的当下,不同经济体之间加强合作是必由之路。在日前举办的中国与中亚国家产能合作研讨会上,工信部国际经济技术合作中心主任郑红指出,未来,中国与中亚国家产能和技术合作发展空间巨大。

中亚国家多为发展中国家,资源丰富,但在基础设施建设和制造业等领域仍相对落后。

中国提出“一带一路”倡议后,中亚国家先后提出自己的发展战略,如哈萨克斯坦提出“光明之路”计划等,这些倡议涉及基础设施、能源、农业等各个行业,对海外投资提出积极的需求计划。“中亚与中国新疆地区山水相连,民族、语言、文化方面具有很多共同性。同时,双方在经济合作上具有很强的互补性。中亚国家愿意接受国外投资以提升自身工业水平,中国企业也愿意积极走向中亚市场享受所在国优惠政策,

开展产能合作。”清华大学“一带一路”战略研究院研究员陆洋表示,中国与中亚国家可以通过投资和贸易两种方式进行产能合作,为企业走出去提供新机遇,开拓经济发展新空间。

据了解,目前,中国和哈萨克斯坦已经签署了有关化工、冶金、石化等领域产能、融资合作协议,并签署了支持中国电信参与“数字哈萨克斯坦2020规划”的合作框架。中国和吉尔吉斯斯坦签署了共同推动产能与投资合作重点项目的谅解备忘录。中国与塔吉克斯坦签署了《中塔合作规划纲要》,涉及科技、农业、能源、基础设施、人力资源等多个领域。

此外,中国与中亚国家产能合作也存在影响双边贸易与投资持续稳定发展的障碍。商务部国际经济合作研究院研究员刘华芹指出,制约中国与中亚国家产能合作的因素包括规模经济效益变化、

技术人员匮乏、营商环境亟待改善、缺乏对目标国资源规划和对目标国法律环境了解等。

刘华芹认为,可以通过转变方式、搭建中小企业合作平台,改善营商环境,推进市场体制改革,促进法律、市场动态等相关信息沟通,加强能力建设和技术人员培训等方式提升合作效果。

“中国的‘创新、融合、绿色、联动和包容’发展理念同样适用于中亚国家。”中国社科院世界经济与政治研究所研究员欧阳向英指出,中国与中亚国家合作要考虑各方利益诉求。建议在中亚地区建立三个国际中心:国际金融中心、中亚物流中心、中亚汉语教学中心,简化海关、签证等手续,共同推动自由贸易区和国际工业园区的建设。

除了产能方面,中国与中亚国家在技术合作方面也有大有可为。尽管中亚国家的矿产资源非常丰富,但这些国家科技创新能力较低,生

产制造仅局限于几个行业。

“在这个高科技不断显现的时代,数据成为关键的生产要素,是企业创造价值的关键来源。万物互联技术,将使制造企业越来越智能化,如经过科技升级后的生产环节将具备自我学习、自我优化、自我调整的能力。”中国社会科学院工业经济研究所研究员李晓华指出,我国与中亚国家合作,要充分利用新科技的力量,促进新动能发展壮大,降低劳动力成本,促进制造业的绿色发展。发挥大数据、人工智能优势,帮助企业优化生产线,提高生产效率,减少物料损耗和产品积压,为用户提供更多贴近需求的产品。

哈萨克斯坦投资与发展部工业发展和工业安全委员会相关专家也表示,“一带一路”倡议不仅是国家倡议,也是全球倡议。哈萨克斯坦也希望响应“一带一路”倡议,与中国进行合作,采用新型数字化技术,建立数字工厂,提高企业竞争力。

## ◆ 市场前沿



## 中国电信人工智能终端白皮书发布

**本报讯** 中国电信近日在京发布《AI(人工智能)终端白皮书》,电信首批集中采购的17款人工智能手机也同时亮相上市。

中国电信市场部副总经理陆良军表示,近年来,国家推出了一系列推动人工智能发展相关规划和举措,发展AI产业已上升为国家战略。中国电信在实施战略转型升级,开展网络智能化重构、5G创新试验的同时,希望通过《AI终端白皮书》的发布,推动我国智能终端产业实现云端AI能力的融合发展。全网通智能终端将集成中国电信的网络安全、大数据、云计算AI能力,在AI拍照、AI语音助手、AI情景智能、终端用户智慧管理等场景下,为消费者提供“更懂你”的智能AI手机体验和服务。

据了解,白皮书全面阐述了AI算力、AI能力与AI应用方面规范等人工智能手机新定义。为牵引产业链不断提升AI手机能力与体验,白皮书在平台要求方面提出了硬件运算单元、深度学习框架等要求;能力要求方面提出了人脸识别、语音助手、场景识别与系统优化等功能;性能要求;应用要求方面定义了美颜、背景虚化、照片分类、AR视频和翻译等AI应用体验需求。

展望未来,人工智能为信息产业的发展开辟了更为广阔的空间。智能终端产业的人工智能技术升级,不仅能为我国消费者带来更智能更方便的服务,也将为打通智慧家庭、物联网等产业融合提供更大的拓展空间。

(高亢)

## 上半年中国在欧洲投资约为在北美的9倍

**本报讯** 一份最新报告显示:由于政策导致趋势分化,上半年,中国在欧洲的投资几乎是北美地区的9倍。据美国媒体“消费者新闻与商业频道”(CNBC)报道,中国对外直接投资大幅流向欧洲,在北美完成的对外直接投资从去年上半年的240亿美元下降92%至20亿美元。

根据美国国际通商法律事务所贝克麦肯齐的最新研究报告,今年上半年,中国方面最新宣布的在欧并购规模是200亿美元,而同期在北美完成的并购只有25亿美元。而

已经完成的投资额中,欧洲(120亿美元)是北美(20亿)的6倍。

报告称,中国和美国的政策都在推动这样的转变发生。双方的立法机构都会采取行动保护本国产业,防止资本外流。

贝克麦肯齐华盛顿办事处国际贸易合伙人罗德亨特说,“相关政策正在拖累交易……,不断升级的美中贸易争端正在影响中国在美国的投资”。

报道说,为了应对特朗普与各方不断升级的贸易战,中国和欧洲的关系正日益密切。(查希)

## 1—6月港口景气指数同比上涨4.05%

**本报讯** 日前,宁波市港航管理局、宁波航运交易所共同发布首个宁波港口指数分析报告。报告显示,今年上半年,中国沿海港口各项生产指标均高于去年同期水平,港口景气指数均值为112.39点(100点为分界线),同比上涨4.05%;港口企业信心指数均值为109.44点(100点为分界线),同比上涨2.25%。

宁波航运交易所研究总监陈铭介绍,不同于以往的关注度聚焦在集装箱市场,“宁波港口指数”根据不同货种码头装卸工艺,发布集装箱、干散货、液散货、件杂货4个专业市场的分项指数。报告显示,今年上半年集装箱码头发展水平最高,集装箱景气指数均值为117.25点,同比上涨3.40%;干散货码头其次,干散货景气指数均值为110.81点,同比上涨2.89%;件杂货码头上半年涨幅最大,件杂货景气

指数均值为110.68点,同比上涨22.83%;液散货景气指数均值为106.63点,同比上涨0.78%。

陈铭说,“宁波港口指数”通过直接采集上百家港口企业样本企业的生产、效益、效率、能耗等数据并进行量化分析。报告显示,今年上半年,生产指标景气度最高,均值为105.32点,同比上涨1.13%;财务指标稳定于景气区间,均值为104.94点,同比上涨0.61%;效率指标波动幅度较大,均值为98.28点,同比上涨3.09%,位于景气分界线下方。

报告说,这表明我国目前港口货物吞吐量、企业盈利稳中提质,较为乐观,但港口过剩产能仍需持续优化,作业效率仍有一定提升空间。报告同时预测,今年下半年港口业景气向好,企业信心指数或维持在108点上下小幅波动。

(范洪 宋兵)

## ◆ 出海记

### “中国造”高速车轮将上线德国

港媒称,由马钢集团生产的160件时速320公里高速车轮近日经法国在瓦朗热重新包装后,运抵德国铁路公司威滕博格基地,即将装车上线运行。

据介绍,马钢拥有轮对、高速车轴生产线,形成涵盖原料、轮轴制造及维修的全产业链,并构建起了国际化运营平台,其与中国铁道科学研究院等联合研制的具有完全自主知识产权的时速250公里、350公里高速车轮,顺利通过中国高铁60万公里装车运用,获得国内轮轴制造企业首张CRCC证书。

报道称,正是基于对马钢轮轴产品实力的认可,2016年11月,德铁主动邀请马钢参与其高铁维修用车轮招标。马钢随即启动相关认证准备与产品研发工作,仅用半年时间就获得德铁高速车轮供货资质。2017年下半年,马钢成功中标德铁高速车轮项目,拿下160件高速车轮订单。今年3月,在马钢各部门的协作下,产品顺利下线并通过TSI认证和客户的首件鉴定。

至此,马钢成为德铁在亚洲的首家直供商。马钢轮轴事业部质量监督部副部长刘柳表示,“目前,马钢高速车轮在欧洲其他市场的供货资质认证工作都取得了实质性进展。在取得维修车轮订单后,我们将努力参加新造高铁车辆用车轮的竞争,并努力扩大市场份额。”

### 中企参与 迪拜光热电站项目

据中国丝路基金网站公布,该基金与沙特国际电力和水务公司共同投资目前全球规模最大的光热电站项目——迪拜光热电站项目,上海电气为项目EPC(设计、采购、施工)总承包商。

迪拜光热电站位于迪拜阿勒马克图姆太阳能园,合计发电容量700兆瓦,是迪拜“清洁能源战略”的重要组成部分,丝路基金以股权投资方式投资该项目。

上海电气董事长郑建华表示,该项目是上海电气首次成功进入中东海湾地区市场,促进了上海电气与世界一流开发商在新能源领域的合作,也将为上海电气挺进欧美市场起到示范带动作用。

据悉,迪拜700兆瓦光热发电项目是迪拜穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆太阳能园区第一阶段第四期项目,前三期使用的都是光伏技术。项目总投资约40亿美元,由迪拜水电局、沙特电力ACWA和中国丝路基金等共同投资,上海电气为总包商,西班牙Abengoa和上海电气光源光热工程有限公司为技术供应商,沙特电力(ACWA)全资子公司NOMAC负责运营,项目购电方为迪拜水电局。中国工商银行、中国银行、中国农业银行等多家金融机构均参与了该项目融资。

(本报综合报道)



相关数据显示,上半年,中国企业海外并购金额为766亿元,同比增长46%。一季度,海外并购金额约为144亿美元,同比下降52.1%。进入二季度后,中国企业海外并购金额逐月上升,仅6月份由上市公司实施的海外并购数量就达20多起。在上半年海外并购中,能源及电力行业领域海外并购约占四成左右,涉及金额约315亿美元,同比增幅高达386.8%。(毛雯)

## 中德企业共商数字化转型之路

■ 花放

“智荟中欧2018”第四届欧洲论坛日前在德国慕尼黑市举办,中德企业以“赋能未来,共创中德数字经济新时代”为主题,共同探讨企业数字化转型之路,聚焦数字经济时代下的合作与共赢。

本次论坛由中欧国际工商学院、德国中国商会、国新国际投资有限公司联合主办,来自中德两国的政商界人士、专家学者以及企业家代表等300多人与会。与会嘉宾普遍认为,中德企业在数字经济领域各具优势,且有很强的互补性。两国企业应该加强合作,发挥各自企业在数字化转型过程中的优势,实现互利共赢。

阿里云德国区域总经理程戟表示,大多数德国企业在完成工业自

动化后都面临着如何向数字化企业转型的问题,急需有关数字分析管理、拓展场景应用等方面的技术与经验。在这些方面,中国企业开发了大量的新技术、商业模式以及场景应用,并在中国市场获得成功,这对于德国企业实践数字化转型具有重要借鉴意义。另一方面,德国企业在工业自动化过程中对各个生产制造领域的独到见解以及所积累的大量经验,能与许多中国企业形成互补。

“我觉得德国和中国企业在数字化合作方面具有广阔前景”,曾在海德堡、北京、上海等地高校从事汉学研究的德国贝塔斯曼基金会经济学家容恺梓用一口流利的中文向本报记者表示,“两国企业在数字化领

域的合作机遇与挑战并存,两国企业相互学习、取长补短,能收获更多商机。”

德国工业机器人制造商库卡集团首席市场官埃博哈德特认为,中国在自动化和机器人方面占据很大的市场份额,库卡集团与美的集团的合作对彼此来说都非常重要。摩科瑞能源集团联席董事长兼联合创始人嘉吉表示,中德企业间的学习交流不能只是单行道,要互学互鉴。

中国驻慕尼黑总领事馆经济商务领事裴永贵表示,今年是中德两国建交46周年,中德合作保持全面稳定健康发展态势,规模不断扩大,领域不断拓展,层次不断提升,相信双方在数字经济领域的合作将为中德关系迈上新台阶注入强劲动力。

# 加快新旧动能转换步伐

## ——德国工业4.0走进山东东阿

■ 本报特约记者 刘馨蔚



近日,山东省聊城市贸促会邀请德国工业4.0专家舒马克一行赴东阿县开展系列经贸活动,旨在帮助企业进一步提高发展质量,增强企业素质。

舒马克一行此次走访了数家颇

具代表性的东阿地方企业,主要有东阿阿胶股份有限公司、东阿县钢球集团、东阿蓝天七色建材有限公司和聊城鑫泰机床有限公司等。其中,从2012年就开始研发具有自主知识产权机器人产品的聊城鑫泰机

床有限公司,目前已与哈尔滨工业大学机器人研究所进行实质性合作,建立了聊城鑫泰机床—哈工大机器人技术研究院,共同开发具有自主知识产权的机器人系列产品。“目前,公司的车床走刀箱部件在全国市场占有率达70%,船用机床在日本市场份额高达80%。”聊城鑫泰机床有限公司董事长葛立阳为德国贵宾如此介绍说。

东阿蓝天七色建材有限公司是国内同行业第一家同时通过ISO 9001国际质量体系 and ISO 14001国际环境体系双认证的铝幕墙装饰材料大型生产企业。该公司出口部经理石立艳称,公司产品在畅销全国的同时,已出口到俄罗斯、日本、印度等十几个国家和地区。

在由聊城市贸促会和东阿县政

府共同主办的德国工业4.0智能制造及企业革新持续发展专题讲座上,舒马克介绍了德国工业4.0关键技术及智能制造体系、工业互联网等内容,为企业实施制造升级和产业转型升级提供战略思维与借鉴。令东阿企业家大开眼界。

东阿县县长马广朋表示,通过此次讲座,东阿县将进一步让大数据发展的优势转换成胜势,利用数据驱动未来发展,在新一轮区域竞争、新旧动能转换中抢占先机。

专题讲座之后,舒马克一行与东阿县10余家重点企业负责人进行了座谈,舒马克对东阿县企业发展面临的问题进行了现场诊断,提出相关意见。企业家就企业管理和发展中如何运用大数据、云计算等问题与德国专家进

行了交流。最终,双方达成表示将以此次活动为契机,建立德国科研机构与东阿县企业界的长期联系,帮助东阿企业实现科学发展、快速发展。

东阿县位于山东省西部,素有“万户喜鹊吉祥地,千年阿胶福寿乡”的美誉。据介绍,2017年,东阿全县生产总值达到215.38亿元,增长6.7%;社会消费品零售总额达到48亿元,增长10%;城乡居民人均可支配收入分别达到21183元和12304元,增长8.3%和9%。

“此次活动在加深聊城市与德国相互了解的同时,发挥商协会的职能,促进企业间对话与合作,推动东阿县加快新旧动能转换的脚步。”聊城市贸促会党组书记、会长杨增琪表示。