



上海现代服务业联合会邮轮经济服务专业委员会成立揭牌仪式暨‘上海邮轮产业发展 回顾与展望’论坛隆重举行



本报讯 5月22日下午,上海现代服务业联合会邮轮经济服务专委会成立揭牌仪式暨“上海邮轮产业发展 回顾与展望”论坛在上海三喜来登大酒店隆重举行。

交通部原副部长徐祖远,上海市虹口区副区长、区长赵永峰,中国交通运输协会邮轮游艇分会常务副会长兼秘书长郑炜航,上海市金山区副区长吴杰、上海现代服务业联合会副会长赵效定、周伟民、陈振鸿、巢卫林、李关德、范鸿喜、叶黎明等与来自上海和国内邮轮产业相关企业与研究机构、新闻媒体嘉宾共200余人出席论坛活动。

论坛由亚洲邮轮学院秘书长、上海国际航运中心邮轮游艇研究所副所长、上海海事大学教授程爵浩主持。

在全体嘉宾的共同见证下,上海现代服务业联合会副会长兼秘书长李关德主持了揭牌仪式。原上海市委常委、副市长、上海现代服务业联合会会长周禹鹏与徐祖远首先为联合会邮轮经济服务专业委员会揭牌。

周禹鹏在论坛开幕式上致辞。中国港口协会邮轮游艇码头分会会长黄海东、亚洲邮轮学院理事长肖宝家分别以“上海邮轮产业发展回顾”和“上海邮轮产业未

来发展机遇与挑战”为主题进行了主旨演讲。

皇家加勒比国际邮轮中国及北亚区首席通讯官、副总裁崔宏正,诺唯真邮轮控股有限公司中国区董事长向宇澄,上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司董事长王友农,茶恬园国际旅行社总经理史亮,中国船级社规范与技术中心总经理陈实,上海世天邮轮产业发展有限公司CEO赵周礼,招商局集团业务部船舶融资专家洪星,上海海事大学豪华邮轮技术研究中心常务副主任曾骥教授,蓝梦国际邮轮股份有限公司董事长王炎平,三亚凤凰岛国际邮轮港王万茂等嘉宾则围绕相关主题进行了热烈地互动交流。

上海现代服务业联合会副会长兼邮轮经济服务委员会主任孙卫国在论坛结束时做了专题发言。他表示,今天是一个值得纪念的日子,上海现代服务业联合会第14个专委会邮轮经济服务专委会今天正式成立了。非常感谢各位会员对自己的信任。邮轮专委会将在上海现代服务业联合会领导下,致力于集聚邮轮相关企业和单位的资源和优势,协助政府为发展邮轮经济、推动建设上海成为亚洲第一国际邮轮母港作出我们的贡献。

士的培训、金融产品的服务、邮轮消费品的供应等等邮轮产业的崛起。邮轮产业的发展更需要具有外向型的眼光、国际化的水平,同时对社会和市场的资源配置提出了更高的要求。但是,由于种种原因我国国际邮轮出入境旅客数量陡升,邮轮服务的质量并没有提升,邮轮市场十分繁忙,邮轮经济的产业链并没有拉动。业内人士认为我国还是处于邮轮经济的“初级阶段”,主要体现在:一是上海港邮轮出入境游客数量位居世界前列,但是对市场消费拉动有限,对经济效益同步增长缓慢;二是邮轮公司航线单一,低价竞争、市场混乱、游客反映服务质量不升反降;三是邮轮货物供应,国家对船供货源关税政策等原因造成国内货物价格缺乏竞争力,更加难以进入邮轮供货渠道;四是我国邮轮运营企业尚未真正起步,也无能力涉足,发展本土化的邮轮企业任重道远;五是涉及邮轮的国内保险、租赁等金融产品和金融服务尚未建立和完善;六是邮轮建造作为造船行业的皇冠明珠,国内建造大型邮轮刚刚起步,核

心技术难以把握,国产化率更无从谈起;七是我国沿海城市有丰富的旅游资源,沿海和内河有发展邮轮的巨大潜力。但是,在政策法规、码头设施、经营服务和旅游资源配置方面存在短板,这是当前大力支持、鼓励和保护国内邮轮企业的国产化、本土化,参与平等竞争十分迫切,政府在完善法律法规保障和政策扶持方面还需要统筹兼顾、加快步伐;八是北外滩和吴淞国际客运中心作为国家旅游局颁发的邮轮经济实验区,但是在政策支持方面却是空白,没有任何突破。对上海国际邮轮母港的发展没有实际促进作用;九是邮轮旅游市场在价格体系、营销方式、服务质量以及处理维权纠纷等方面,还应规范服务、加强管理,完善法规,建设和发展上海国际邮轮母港,使之成为亚洲第一国际邮轮中心,对筑造新的历史时期的海上丝绸之路具有重要的现实意义。同时,邮轮经济的发展将有力地促进上海服务、上海制造、上海购物、上海文化上个新的台阶,为上海国际化大都市增光添彩。

孙卫国说,邮轮经济服务专委

会的成立将本着“有所为,有所不为”“顺势而为、有所作为”的精神,广泛开展调查研究、认真听取各方意见、深入解剖突出矛盾和问题,沟通市场信息、反映企业需求、积极为政府献计献策。

他表示,我们坚决贯彻好习总书记对发展邮轮产业的重要指示和期望,坚定不移地坚持改革开放的思路,敢为天下先,不断探索,努力进取。服务企业、服务社会、服务政府是我们专委会工作的宗旨,我们将在服务中确立专委会在促进邮轮经济发展的地位和作用,共同努力铸造专委会办成单位会员的温馨之家,邮轮发展的航道之灯,拼搏市场的避风港湾。

在稍早召开的上海现代服务业联合会邮轮经济服务专委会一届一次会员大会,通过了《上海现代服务业联合会邮轮经济服务专业委员会工作条例》,选举出上海现代服务业联合会邮轮经济服务专业委员会主任、副主任,表决通过上海现代服务业联合会邮轮经济服务专业委员会专家顾问名单。(何秀芳 刘宇)

新闻聚焦

本栏目由上海纺织(集团)有限公司特别支持

- 上海现代服务业联合会邮轮经济服务专业委员会主任、副主任、秘书长

一、主任
孙卫国 上海现代服务业联合会副会长、原上海市虹口区委书记

二、常务副主任
钱元运 原虹口区政府副区长

三、副主任(按姓氏笔画为序)
王友农 上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司董事长
王炎平 福建国航远洋运输(集团)股份有限公司
上海蓝梦国际邮轮公司董事长
陈秀平 上海水上旅游中心副理事长
陈晓平 上海邮轮游船游艇业行业协会会长
黄海东 上海港国际客运中心开发有限公司总经理
黄永锡 上海外高桥造船有限公司原董事长、党委书记

四、秘书长
王立强 原上海市虹口区教育局局长
- 上海现代服务业联合会邮轮经济服务专业委员会专家顾问

一、专家顾问组组长
肖宝家 上海海事大学副校长
亚洲邮轮学院理事会理事长

二、专家顾问组成员(按姓氏笔画为序)
王 迟 中国港口协会资深邮轮专家
孙晓东 华东师范大学教授
朱建华 原港口局局长
张 德 《船舶行业》杂志编辑部总编辑
真 虹 上海国际航运研究中心秘书长
程爵浩 亚洲邮轮学院秘书长
上海国际航运中心邮轮游艇研究所副所长

在上海现代服务业联合会邮轮经济服务专委会成立揭牌仪式暨‘上海邮轮产业发展 回顾与展望’论坛上的致辞

■ 上海现代服务业联合会会长 周禹鹏



五月的上海,万象更新、欣欣向荣。伴着明媚的春光,今天,筹备已久的上海现代服务业联合会邮轮经济服务专委会隆重举行成立揭牌仪式,同时举行“上海邮轮产业发展:回顾与展望”论坛。这是一个助推本市邮轮经济发展的誓宣会、动员会和进军会。首先,我谨代表上海现代服务业联合会向各位嘉宾的光临表示热烈的欢迎,对上海现代服务业联合会邮轮经济服务专委会的成立表示热烈的祝贺!

邮轮经济是指以邮轮旅游为核心产品带动相关产业发展而产生的一种现代产业经济。自上世纪末以来,全球邮轮旅游一直保持年均8%的增速,有关机构预测,到2020年全球邮轮游客量可达3000万人次。据统计,我国邮轮旅游已连续10年增长速度在40%-50%或以上。2017年我国以238万人次的客源量位居全球邮轮市场第二,成为全球最具活力和发展潜力的区域新兴市场。

功能,三个7万吨级邮轮泊位、一个5万吨级备用邮轮泊位以及一个挖入式港池泊位,可供以旅游娱乐休闲为主要功能的游艇、游船和邮轮停靠。以吴淞口国际邮轮港为核心的上海水上门户,携三江交汇之气势,充分发挥生态、自然的优势,深入挖掘历史、人文的内涵,打造了一个集航运景观、历史文化景观、绿色生态景观、商业商贸为一体的综合性滨水景观区,形成现代航运旅游服务重要集聚区。

就在5月18日,载着3400多名旅客的“地中海”号邮轮首航靠泊,吴淞口国际邮轮港迎来了第1000万名出入境游客。作为宝山的一张“世界级名片”,吴淞口国际邮轮港继2014年超过新加坡成为亚洲最大邮轮母港后,于2016年超越西班牙巴塞罗那,成为全球第四大邮轮母港。

六年来,吴淞口国际邮轮港累计停靠邮轮1600余艘次、出入境游客突破1000万人次,带动我国成为全球仅次于美国的第二大邮轮客源地市场,今年下半年,吴淞口国际邮轮港将实现“四船同靠”,达到年停靠国际邮轮800-1000艘次的运营能力。

在全球邮轮产业发展的大趋势下,中国邮轮业正迎来一个前所未

有的蓬勃发展新机遇。然而,需要指出的是,与国际上邮轮经济发达的国家相比,本市的邮轮经济发展目前还仅限于“邮轮旅游”,且“出”远远大于“进”。要把邮轮旅游的“过剩经济”转化为母港所在地的“产业经济”,就必须在邮轮产业链的延伸拓展上做文章。从邮轮产业链看,涉及船舶制造、港口服务、后勤保障、交通运输、观光游览、餐饮购物和银行保险等诸多产业。就此而言,目前本市的邮轮经济发展尚处于起始阶段,邮轮建造才刚起步,邮轮运营几乎空白,邮轮母港仅呈雏形,邮轮供给产品低端,中介服务基本短缺。此外,与邮轮经济发展必须的法律、政策支持及服务也不配套。离建设国际一流邮轮母港的目标还有相当距离。

习近平总书记高度重视邮轮产业发展,在不同场合曾多次强调要建造中国的邮轮、发展邮轮产业。这既是我国海洋经济发展的重要组成部分,也是“一带一路”发展战略的重要体现。

“积极发展航运金融、邮轮经济等航运服务业”是本市形成现代服务业为主的产业体系的内在要求,也是今年市政府工作的重点之一。而着力推动邮轮经济发展则是上海打响“四大品牌”的重要抓手。我国

邮轮市场目前正从超预期数量增长向稳健发展转变,从过分注重数量发展向促进邮轮产品升级转变,从以大船、新船的供给刺激需求模式向市场需求引导邮轮产品供给转变。邮轮经济产业链长,业态多,价值深厚、辐射面广、拉动经济发展乘数效应显著,与“上海服务”“上海制造”“上海购物”和“上海文化”密切相关。我们联合会经过专题调研,向市委市政府主要领导呈送了关于聚全市之力大力发展邮轮经济的专报,引起了市委领导的高度重视,李强书记专门作了批示。

为更好助推本市邮轮经济的发展,由北外滩国际客运中心、吴淞国际客运中心、福建国航蓝梦邮轮公司、上海外高桥造船有限公司等单位共同发起,联合会决定在已建立13个专委会的基础上,建立第14个专委会——邮轮经济服务专委会,以在集聚本市及长三角邮轮经济相关产业之力,创新“邮轮服务”,打造上海产业转型升级新的一极,形成具有全球影响力的邮轮企业总部基地,构筑全产业链的邮轮经济发展高地等方面,为政府主管部门当好参谋作用,在促进邮轮的建造、管理和运营,邮轮行业

市场的完善、规范并参与国际接轨,邮轮产业链的发展等方面发挥智库作用,在邮轮产业的发展等诸多方面担负起沟通企业与政府、企业与市场的桥梁作用,在整合资源、发展邮轮产业链、配合政府规范邮轮市场和推进邮轮国产化,建设上海国际邮轮母港等方面发挥好促进推动作用,为我国邮轮产业走向深蓝作出更大的贡献。

我衷心希望邮轮经济服务专委会成立后,着力在有一个业内有影响力的领军人物、一批活跃的会员单位、一个精干的工作班子、一个有影响的平台、一支专家队伍这“五个一”上下功夫,不负众望,后来居上,努力建设成为14个专委会的标杆和排头兵。

百年开埠、邮轮起航。我相信,上海邮轮经济必将迎来一轮新的发展机遇,上海国际邮轮港,犹如镶嵌在江海之上的一颗璀璨明珠,将聚焦全球视野,再创上海辉煌的明天!