

中欧投资合作道路‘通罗马’

■ 本报记者 谢雷鸣

“改革开放40年来,作为我国外资的重要来源地,欧洲对我国社会经济的发展产生了十分重要的作用。”商务部欧洲司商务参赞孟繁壮在近日于福建福州举办的2018丝路中欧投资论坛上称,中欧投资合作起步早、发展快、质量高、效益好,投资领域和投资方式不断走向多元化,在此基础上,双方可以通过三方合作扩大合作的外延和空间、扩大新兴领域的合作投资等方式进一步加强沟通,拓宽经贸合作之路。

孟繁壮表示,中国和欧洲分别处在海上丝绸之路和陆上丝绸之路的两端,历来是互为重要的经贸合作伙伴;“一带一路”倡议更是为双方合作带来了新的机遇。作为全球重要经济体的欧盟是我国重要的经贸合作伙伴,已连续14年保持我国第一大贸易伙伴的地位;“德国、英国、法国、荷兰等几个经济强国,每年的对华贸易额都超过500亿美元,中国也是这些国家区域外的最大贸易伙伴。”

有一组数据能够说明双方交往的密切关系。自2015年以来,无论是项目数还是项目金额,欧盟对华直接投资一直呈增长趋势。目前,

欧盟在华投资总的存量为1200亿美元。仅去年一年,欧洲在华投资就达83亿美元,是美国对华投资的3倍。欧盟还是我国重要的技术引进方,我国每年从对方引进的技术项目数达2000多个,技术引进合同金额达84亿美元。

“欧盟的投资和技术转让为我国的经济发展和产业升级起到极为重要的作用,中国的经济发展得益于欧洲企业在华投资,欧洲企业也通过对华合作找到了广阔的市场,获得了丰厚的回报。”孟繁壮认为,中欧双方的合作实现了互利共赢。另外,欧洲国家的投资对我国吸引外资还具有重要的带动效应。

欧洲国家对华投资有哪些特点?孟繁壮总结为五点:一是起步早、发展快。很多欧洲企业是最早进入中国的外国企业,比如瑞士信达、德国大众公司。二是质量高、效益好。在华的欧洲企业带来了欧洲本土先进技术和管理方法,既带动了我国的就业,也使我国的相关行业获得长足发展。比如,德国大众公司带动了我国汽车工业的水准。三是投资领域广,辐射区域呈梯度转移。欧洲对华投资起先是初

级加工、基础设施建设和一些工业制造,逐渐向信息通讯、新能源、高新技术、环保产业、现代服务业等领域拓展,投资区域也由东南沿海向内陆转移,已经辐射到中西部地区。四是投资方式走向多元化。由于一开始对中国市场不甚了解,为降低风险,采取合资、合作的形式,后来热衷于控股,以便在经营方面有更多的发言权,现在,越来越多的欧洲企业尝试通过参股或并购的方式与中方合作。五是对华投资成果丰硕。大部分欧洲在华投资企业的经济效益很好,合作力度还在增大。

“中国去年对欧洲的非金融领域的对外投资达75.7亿美元,与引进欧洲国家的对华投资基本相当,大部分的投资项目在欧洲都取得了良好的社会效益和经济效益,为欧洲经济的复苏作出了积极贡献。”孟繁壮介绍说。

中欧合作进程步伐过快也不可避免地产生一些问题。

欧盟希望中方扩大市场准入,不顾中国和欧洲经济发展阶段不同和水平差异,提出所谓“对等开放”,要求中方扩大在建筑工程、医疗卫生、信息通讯、银行保险等领域的市

场准入,希望取消地域、分支机构数量等限制,要求中方进一步保护知识产权、开放政府采购市场,要求对等开放;“对这些不甚合理和超前的诉求,中方将和欧洲积极磋商,增进互信。”

中国企业由于走出去的时间较短,经验不足,对欧洲的法律、市场和文化研究不够,在技术研发和管理经验方面缺少人才,对市场评估不充分。一些中企已经注入资金,却拿不到签证和劳动许可,影响企业运行。另外,中西方思维差异、一些欧洲国家对中企加大审查力度等,也影响中企的经营和运行。

“双方有摩擦和争端是正常现象,”孟繁壮说,“新的中欧投资协议正在磋商,希望能给双方带来福祉。”他同时给出了一些建议,比如通过产业园区的合作完善双方投资合作布局,三方合作来扩大合作的外延和空间,中欧在投资合作方面开拓第三方市场,利用中方的人力物力和欧洲的资金、技术来满足第三方的需求,在亚、非等国实现项目落地,产生‘1+1+1>3’的效果,双方还可以扩大新兴领域的合作投资等等。

“对于摩根大通和我们的众多客户而言,中国代表着全球最大的发展机遇之一。中国对于我们在全球和亚洲的发展至关重要。摩根大通将以此为契机全力支持中国企业的国际化进程,并帮助国际投资和资本进入中国。”摩根大通集团联席总裁及联席首席运营官、企业及投资银行首席执行官丹尼尔·平托(Daniel Pinto)告诉《中国贸易报》记者。由此看出,中国宣布金融业进一步开放的举措在博鳌论坛后不断引起外资企业的关注,并纷纷加速布局中国金融市场。

在华已经开展多年业务的摩根大通不久前宣布,摩根大通企业及投资银行已经向中国证券监督管理委员会递交申请,寻求建立一家持股比例为51%的全新证券公司,发挥与摩根大通全球业务的协同优势,并计划未来数年内监管允许的条件下将持股比例增加到100%。此外,摩根资产及财富管理正安排与合资伙伴和有关主管部门磋商,有意将其在现有合资公司上投摩根基金管理有限公司的持股比例增加至控股比例。

据摩根大通消息,在中国建立控股的证券公司将进一步加深摩根大通企业及投资银行与中国在岸客户的对话与合作,帮助他们扩展和增长业务。摩根大通还计划扩展对中国各行业中上市公司研究的覆盖范围。

此前,摩根大通获中国人民银行授权担任美国人民币业务清算行,成为首个非中资人民币业务清算行。摩根大通还与中国工商银行股份有限公司签署合作备忘录,双方将深入合作,发挥各自在国际和本土的优势,更好地帮助中国企业实现全球扩展的目标,并帮助跨国企业在中国扩展市场。

此外,一些准备进入中国市场的金融企业也摩拳擦掌。百慕大博纳再保险有限责任公司是一家美资企业,2007年就在中国设立代表处,并一直积极寻求在中国设立经营机构,于2015年11月向监管机构正式递交了在中国设立子公司的申请。百慕大博纳再保险中国代表处首席代表李东告诉记者,对于中国金融业进一步扩大和加速对外开放,博纳再保险的态度是“倍受鼓舞、充满期待”。

他说,不久前习近平主席在博鳌论坛上明确提出了要加快中国金融业的对外开放,这释放出非常积极的信号。这为外资金融企业的长期发展铺平了道路。博鳌论坛之后,相关部委和机构迅速行动,从落实层面给出了具体的开放清单以及时间表。这对想在中国长期发展的外资金融企业来说,都是极大的长期利好消息。

但是,金融业开放面临着不小的困难,外资企业准入放宽也并不代表着可以弯腰捡钱。经济学家宋清辉就指出,目前,中国金融业开放面临两个方面的困难和挑战:一是金融产品供给量较低,各项金融制度尚有待完善,在外资金融机构的冲击下,可能会引发局部金融风险。二是国有金融机构仍然占据支配、垄断的地位,而且能够操纵稀缺的金融资源,依靠自身的垄断效应就能够获得大量利润。这使外资金融机构与中资金融机构在市场竞争中处于分割状态,竞争并不充分。

对于外资企业来说这些问题十分敏感。中国金融业开放,外企的劣势也十分明显,本土巨头占领了大部分市场份额,外资企业如何打开市场和盈利成为问题。“我们看好中国市场的发展潜力,同时也充分认识到,中国市场与欧美等成熟市场相比有着很大差异,如何避免水土不服、稳健实现经营盈利是必须面对的课题。”李东说。

一些受访的外资金融企业负责人也曾抱怨说,中国对涉及核心、安全的项目不准外资进入无可厚非,但在平常的项目上也希望一视同仁。外资企业感觉困难大的是与政府合作的项目,即使不涉及核心、安全的数据,也存在被拒绝的情况。

“但这并不是说外资金融企业没有机会,建议外资金融企业借助差异化的产品理念和精细化的管理经验,进行差异化的竞争,这也是外资金融企业天然的优势。”宋清辉说。

对此观点,李东表示赞同,外资企业在金融行业,尤其是保险行业,能够在产品设计、开发等方面为中国市场创造更多的价值。外资金融企业进入中国市场后,将带来新产品、先进的理念和风险管理经验,以及更优良的金融服务和技术支持。

外资

「金」还须磨

■ 本报记者

张凡

● 项目信息

迪拜 DIP 项目

项目概述 :迪拜 DIP 项目毗邻 2020 年迪拜世博会会址,位于 Dubai Investment Park 内,项目占地面积为 35.8 万平米,可建筑面积 99 万平米,项目规划包含公寓,写字楼及配套酒店和卖场。DIP 项目致力于打造以中国元素为主的综合社区,目前迪拜尚没有以中国人为主导的社区。

电话 010-82217880
邮箱 zhanglijuan@ccoic.cn
联系人 张女士

哥伦比亚货运公司出售股权

项目概述 :哥伦比亚一公司名为 Lima Transporte SAS,主要从事液体货物运输(石油、生物燃料、棕榈油等),也具备固体货物运输资质,获得各项安全生产标准认证。联系人占该公司 66% 股权,现面向外国投资者寻求全部或部分出售股权。

邮箱: asist.gerencia@livingsa.com
联系人: José Fernando Calderón Cruz

尼泊尔农产品批发市场项目

项目概述 :由于尼泊尔还没有农产品批发市场,现尼泊尔农村部计划在首都加德满都建设一个蔬菜、水果等的农产品批发市场。由尼泊尔政府在于加德满都市繁华区域提供土地约 800 亩,预计总投资 5000 万美元,内部收益率大于 12%。

电话 0871-65111613
18687182008
邮箱 274793705@qq.com
联系人 陈先生

斯里兰卡航空城项目

项目概述 :斯里兰卡大都会和西部发展部管辖的航空城开发项目处、城市发展局已开始筹备航空城建设规划。航空城总体规划面积为 314 平方公里,投资机会多样,涵盖物流、工业、城市更新、航空信息技术和智能科技等多个领域。

班达拉奈克国际机场在亚洲地区具有独特竞争力,拥有良好的公共交通、休闲娱乐服务和国际购物体验。欢迎有潜力的投资者或开发商,采用 PPP 模式。

最低投资额 1000 万美元
电话 011 287 0567 转 203
+94 777 226 146
邮箱: jayawardana_sp@yahoo.com
联系人: Priyadarshana Jayawardana

(本报综合报道)
(以上信息仅供参考)



中国港湾工程有限责任公司(中国港湾)在纳米比亚沃尔维斯湾港填了40万平方米的人工岛,为港口建设新集装箱码头。该项目于2014年开工,全部建设内容包括600米长的集装箱码头泊位及其后方堆场、配套设施和372米的邮轮码头,预计将于今年年底完工。项目建成后,沃尔维斯湾港年集装箱吞吐量将从现在的30万标箱提升至75万标箱。

图为纳米比亚沃尔维斯湾港集装箱码头的四台岸桥。

新华社记者 吕天然 摄

前4个月一带一路沿线国家对华投资猛增57.2%

■ 本报记者 陈璐 实习记者 董明智

“2018年1月至4月全国新设立外商投资企业19002家,同比增长95.4%;实际使用外资2867.8亿元人民币,同比增长0.1%(合436亿美元,同比增长2%)。在主要投资来源地中,新加坡、韩国、日本、英国以及澳门地区实际投入金额分别增长;‘一带一路’沿线国家实际投入外资金额同比增长57.2%。”日前商务部新闻发言人高峰在例行发布会上介绍。

对此,商务部研究院国际市场研究所副所长白明向《中国贸易报》

记者分析时指出,“‘一带一路’沿线国家对华投资增长的主要原因是我国营商环境不断改善,相关产业越来越开放。近年来,我国对外开放程度不断深化,而且今年是改革开放40周年。特别是今年4月份习近平主席在博鳌亚洲论坛上提出了中国扩大开放的一系列重大举措。其中,大幅度放宽市场准入和创造更有吸引力的投资环境这两点都有助于吸引外商投资。”

此外,白明认为,“‘一带一路’沿线国家对华投资总的基数少,所

以任何一个大型项目上马,增速就能提升,假如第二年没有这样的大型项目投资,增速自然下降。”

中国人民大学重阳金融研究院研究员刘英也向记者提到,近期的减税政策以及结构性去杠杆都有利于吸引对华投资。今年的政府工作报告中明确指出,要进一步减轻企业税负,其中包括完善增值税制度,按照三档并两档方向调整税率水平,重点降低制造业、交通运输等行业税率。对制造业、交通运输等行业的减税政策有利于减轻企业负

担,从而吸引投资。此外,美联储加息也是导致“一带一路”沿线国家对华投资增加的原因之一,美联储加息会导致资金的异常流动,吸引一些资金到新兴市场国家,尤其是中国投资。

“吸引外资的金额持续增长也意味着对外开放的力度不断扩展。不仅是发达国家,‘一带一路’沿线很多国家也有在中国投资的需要。比如,有些中东国家靠石油发财了,他们也需要在全世界分散投资,降低投资风险,减少经济对石油的过

分依靠。”白明表示。

白明认为,“未来‘一带一路’沿线国家对华投资不一定一直保持猛增势头,但总体上还是会逐渐增长。”

值得一提的是,在对外投资方面,中国企业对“一带一路”沿线国家投资合作积极推进。1至4月,我国企业对“一带一路”沿线国家的新增投资合计46.7亿美元,同比增长17.3%。与“一带一路”沿线国家新签对外承包工程合同额为288.3亿美元,占同期总额的47%。完成营业额242亿美元,占同期总额的54%。

中国前驻加纳大使眼中的‘黄金海岸’ 商机虽多 投资仍需谨慎

■ 本报记者 刘国民 实习记者 孟思洁

第二大可可生产国,全世界每6块巧克力中就有一块原料来自加纳。

“过去我国不从加纳进口可可,所以国内厂商都是用可可粉代替可制作巧克力,味道不给力。近几年来,我国开始从加纳、科特迪瓦进口原汁原味的可可用来制作巧克力,国产巧克力也变得更加好吃了。”龚建忠说,比较遗憾的是加纳可可豆价格不是由加纳和科特迪瓦决定的,而是由欧美决定的。

“加纳还有一种重要的食物——木薯,过去我国没有进口加纳木薯,现在也在进口了。”龚建忠说,加纳人其实很喜欢吃米饭,

加纳国内也出产大米,但技术不足且产量低,于是从中国、泰国进口大米。

《中国贸易报》记者在讲座现场留意到,多位听众在听了龚建忠对中美贸易的介绍后,对加纳的投资环境和中企投资的注意事项也很感兴趣。对此,龚建忠慎重地进行了解答。

“当前加纳对基础设施建设的需求量大,有很多值得投资的领域,根据加纳政府官方公布的数据显示,加纳值得投资的领域有石油和天然气、能源、基础设施、农业和农产品加工、制造业和工业、旅游业、信息和通讯技术、金融服务领域

等。”龚建忠介绍说,以旅游业为例,加纳旅游景点多,但旅游设施不到位,这方面有改善空间和投资机会;在能源领域,加纳的电力能源自然资源丰富,全国电力覆盖率76%。“加纳等非洲国家太阳能资源丰富,相同光伏阵列,非洲产出电力比其他地区高一些。”龚建忠说。

在龚建忠看来,加纳多个有投资潜力的领域都有很多细节值得留意,不能简单地断言投资是否能获利。例如,虽然加纳基建领域落后,但他并不主张去投资铁路。因为铁路需要大量的后期养护,而在加纳甚至在整个非洲大陆中没有“修补”的概念。所以投资者需注意加纳的

基建严重缺乏养护的问题。

龚建忠说,加纳每年进口价值超过4.5亿美元的大米,也进口大量鸡肉、肉类和奶制品,当地农作物和畜牧业投资存在较多机会,但加纳农业技术差,田间管理能力薄弱,水利设施不足,也缺乏水渠。

此外,龚建忠观察到,中国人在当地开办的贸易公司比较多。他还提醒想到加纳投资的中国工商界人士注意,在雇佣劳动力方面,当地规定80%的雇员需是加纳人,中企去当地投资是无法大量任用中国国内员工的,加纳人周末有做礼拜的习惯,对此,想在当地赶进度周末加班的企业要予以尊重。