

公平贸易与公平发展 谁更合理

■ 罗小军

5月3日至4日,特朗普政府代表团与中国代表团的首轮贸易会谈结束。从中美双方历次贸易摩擦来看,美方诉求的是 公平贸易,中方诉求的是 公平发展。虽然美方对中方的战略需求减少,双边经济关系变得更不稳定,中方承受压力将是持续的,但会谈是解决摩擦的出路,单边主义无利于问题解决。如若不换位思考,不考虑双方发展水平的差异,就无法取得会谈进展。

工作机制建立是最大成果

白宫发布会谈声明表示,双方就平衡美中双边经济关系、改善中国对知识产权的保护、厘清不公平的强制技术转移的政策问题进行了讨论。

据新华社消息,中美双方就扩大美对华出口、双边服务贸易、双向投资、保护知识产权、解决关税和非关税措施等问题充分交换了意见。

从双方会谈声明措辞看,双方的会谈态度都是坦诚的,这是达成有效沟通和成果的前提,因此也相信双方能够最后达成一些具体成果。这次会谈是一次讨论、交换意见,也就是说双方并不预期此次

会谈会达成实质性结果。贸易摩擦中开始会谈和交换看法就是进步,这是解决问题的开始。

会谈的效果从措辞上来看,中方取得比预期更为积极的效果,美方未对效果进行说明。特朗普在美国时间5月5日接见美方代表团后做进一步判断,但也有美国资深前外交官认为特朗普取得了首轮胜利,对中方实施的高压为特朗普顺利解决朝鲜问题争取到筹码。中方措辞说,双方代表团就中美经贸问题进行了坦诚、高效、富有建设性的讨论。

此次会谈最大的成果,中方说双方同意继续就有关问题保持密切沟通,并建立相应工作机制。

单边主义难减逆差

有消息称,美方要求中方在2年内单边采取措施,分次减少对美贸易顺差2000亿美元。笔者认为,短时间大幅度削减逆差不现实。按照中方的统计,2017年中美贸易顺差2758亿美元,按照美国统计,2017年美中贸易逆差3752亿美元,中国对美出口是在全球价值链下进行的,按照常规,双方还将具体数据进行对表,以确定最后的双边贸易盈余。但贸易盈余的形成,不是一蹴

而就的,结构上是由双边的要素禀赋和分工决定的,这些因素的改变是需要更长时间的。美国倒是可以通过放宽技术出口管制来加速实现贸易平衡,减少贸易逆差。

过往中美经济外交中,中方曾采用大单采购和大额投资策略,较为有效地缓解了美国国内的诉求。在特朗普政府任内首次中美会晤前夕,就有消息称,特朗普要求的是中国改变政策,而不是大单采购。2017年,特朗普访华时,与中方签署了2500亿美元的对美投资项目。2018年4月中旬,博鳌亚洲论坛上,中方也宣布了金融行业、汽车行业扩大市场准入,允许外资控股。但特朗普对中方的渐进改革不仅耐心有限,而且同时采取了单项反向措施。美方一边加强技术出口管制,一边限制中国企业对美技术投资,一边提出如此不切实际的单边主义要求,用意可能超过了逆差本身,解铃还须系铃人,解决之道或许还应同时从别处着手。

中国要有 公平发展权

美国所要求的 贸易公平,其实并不公平,只考虑了美方的诉求。如果仅仅是限制中资赴美技

术投资、限制对华技术出口和技术转移,锁定其在全球价值链的优势和分工优势,无可厚非,但是要求中国改变产业政策,取消 中国制造2025 的产业政策,则是对中国等发展中国家 公平发展权 进行剥夺的无理要求。

已经达成的 WTO 框架并不反对所有补贴。各国在不同发展阶段有不同的鼓励和保护产业发展的政策,就如美国目前发展水平处于技术和知识产权优势地位,因而对知识产权保护尤其关注,这就是美国的产业保护政策,而发展中国家整体产业处于弱势,需要鼓励自主创新,否则就永远处于价值链低端。两类国家在鼓励资助创新的方式上因为发展水平的差异而侧重的政策有差异。这是利益的问题和发展水平的问题,与规则 and 道义关系不大,国际社会规则从来都是强者的规则,能够对弱者发展有包容才是公平。中国产业政策是发展中国家的公平发展权。中国经济总量虽然有所上升,但就劳动生产率而言,2015年中国 IT 产业领域是美国的十分之一,我们应该主张发展中国家的公平发展权利。

(作者系晨哨集团联合创始人、副总裁)

里昂期待与中国在多领域合作

本报讯 (记者 陈璐)近年来,法国里昂市几乎每年都会组织大大小小的代表团来中国推介。今年正值里昂和广州缔结友好城市关系 30 周年,近日,新上任的里昂大都会区主席大卫·纪梅尔福德、里昂市长乔治·凯佩内吉昂亲自率领 60 多人的代表团访问中国。

据了解,里昂代表团此次到访中国首要任务是加强与中国政府、中企的经贸交流与合作。在中法生态转型年的背景下,代表团的另一项重要任务就是为今年的 法国里昂国际环保工业展览会 做推广和筹备,该会展将于 11 月 26 日至 28 日在里昂举办。

作为欧洲的工业重镇,里昂有 2900 个工业园,涉及化学、环境、

交通运输、出行、能源、医药生物等多领域,且海外直接投资总额在欧洲排名第六。纪梅尔福德在北京举行的里昂大都会区访华新闻发布会上介绍了里昂优势产业及投资情况,并表示,非常期待中法能在能源、交通运输、清洁技术、环境保护等方面进一步合作,这也是我当选后 尽快访问中国的原因。

纪梅尔福德还介绍了里昂的未来工业 战略,即建立一个高效的工业园区,并着力开发 4 个领域:工业和城市系统的网络安全、数字健康、保险、工程,将成为里昂专业技术的展示窗口。

据悉,该代表团成员来自政治、经济、学术和文化等多领域,将对北京、上海、杭州、广州进行为期 9 天的访问。

投资环境

土库曼巴希港正式投入使用

据土库曼斯坦国家通讯社近日报道,土库曼巴希港正式投入使用。土库曼巴希港总面积约 1.36 平方公里,20 米宽的码头总长超过 3.6 公里,可同时服务 17 艘船舶。该港口包括轮渡、客运、货运和聚丙烯仓储运输码头,配有先进航行监控和货物装卸设施,并新建了船舶制造维修厂。

据预测,该港口客运码头每年

可服务 30 万旅客,轮渡码头每年可通过 7.5 万辆车辆,集装箱码头年吞吐能力 40 万标箱(TEU),散货码头年吞吐能力 400 万吨,配套船舶制造维修厂年钢材加工能力 1.2 万吨,年制造能力 4—6 艘,年维修能力 20—30 艘。

土库曼巴希港的启用促进了土国际经济联系,提高了其对外资吸引力和过境运输中心地位,也有望为 阿瓦扎 国家旅游区带来更多游客。土方希望该港口能成为经土过境运输线路的重要一环和欧亚运输线路的海上物流大门。(驻土库曼经商参处)

缅甸曼德勒省将开展投资项目督查

据缅甸《七日新闻报》近日报道,曼德勒省投资与公司管理局处长杜妮妮乌表示,截至目前,曼德勒省已批准缅甸本国公民投资项目 148 个,投资金额为 46000 多亿缅元,外资项目 60 个,投资金额为 30 多亿美元。

为了向相关投资项目提供必

要的帮助,曼德勒省已组建了由计划财政部部长牵头,投资与公司管理局及相关部门参加的投资督查组,对国家投资委和省投资委批准的投资项目,在有具体困难和需要,以及项目实施过程中是否依法依规进行等方面进行必要的督查。(驻曼德勒总领馆经商室)

专家预测部分阿银行可能倒闭

据阿 OXu.Az 网日前报道,经济学家阿克拉姆·卡萨诺夫表示,目前阿塞拜疆部分银行运营状况不佳,主要是存在大量问题贷款,很可能面临倒闭。解决问题的途径有两个,一是吸引更多的股东,二是央行向这些银行提供贷款,

但这基本不可能。阿金融市场监管机构不仅没有提供必要的支持,甚至还对其进行制裁,限制经营活动。

该经济学家强调,如果缺乏必要的支持,一些银行倒闭是不可避免的。(驻阿塞拜疆经商参处)

《中国 一带一路 投资安全蓝皮书(2018)》发布

本报讯 第四届中国 一带一路 投资与安全高层论坛暨《中国 一带一路 投资安全蓝皮书(2018)》新闻发布会日前在北京举行。蓝皮书是一带一路 智库合作联盟、北京第二外国语学院联袂打造的智库年度产品,2018 年蓝皮书重点关注 一带一路 投资安全现状、投资风险评估以及文化差异、气候变化对投资安全影响等议题,并提出对策建议。蓝皮书

研究发现,一带一路 投资安全指数普遍提升。

蓝皮书指出,我国企业对 一带一路 相关国家投资稳步增长,投资主要流向新加坡、马来西亚、老挝、印尼、巴基斯坦、俄罗斯、越南等国家和地区,东南亚地区仍是我国在 一带一路 相关投资流向重点。

蓝皮书认为,一带一路 地缘经济趋势正在改变企业投资环境。

主导世界空间格局演变的因素已由过去的地理环境、地缘政治逐步过渡到人文环境、地缘经济,国家间相互交往过程中所考虑的主要因素也由原来的军事安全转变为经济发展。面向 一带一路 相关国家的对外投资可因势利导、因地制宜,根据国家投资安全水平的不同,适当调整投资决策。

蓝皮书认为,走出去 企业面

临的安全风险具有综合性、复杂性、多变性和长期性,需要综合评估,合力应对。同时,既要考虑海外投资过程中的经济、经营上的商业风险,更要看到因地缘政治经济环境变化所引发的投资地区国内政治、国际关系以及各种突发事件所带来的安全风险,以及当地法律、文化、社会等对生产经营的包容性等。

蓝皮书建议,在严控不同地区

投资风险基础上,优化在 一带一路 沿线国家的投资布局。具体来说,一是因地制宜,根据国家风险水平和区位优势的不同适当区别对待;二是加强在 一带一路 沿线国家的境外经贸合作区建设,使其成为构建区域生产网络的承接平台;三是通过多种手段创新融资方式和扩大跨国企业融资渠道,提供高质量的项目资金支持。(熊丽)

大唐与高通组建合资公司获批释放积极信号

内外兼修 发展芯片产业

■ 本报记者 张凡

团董事长赵伟国认为,此举可能会挤压紫光旗下的展讯在低价智能手机处理器行业的生存空间。

宋清辉则直言,紫光集团董事长赵伟国的观点有些狭义,高通与大唐的合作有利于促进中国企业技术积累,总体而言是好事,我们需要正确的态度来看待芯片行业的自主创新。

宋清辉认为,发展芯片行业需要秉持自主与开放的态度,走自主与国际合作的道路。当前,在芯片产业的研发方面,中国早已与包括美国大公司在内的国际公司开展合作,并且取得了一些积极的成果。这不但改变了中国在芯片制造领域的落后局面,而且还大幅提升了产业制造能力,完善了中国整体芯片加工产业链。

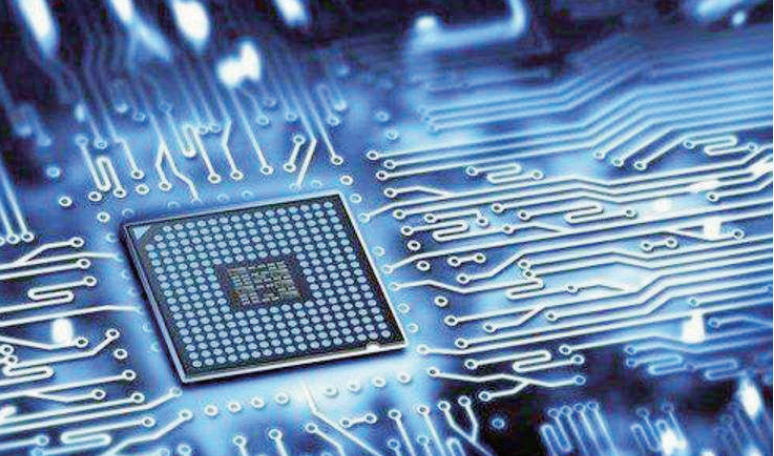
另外值得注意的是,在中美贸易摩擦还未完全解决的情况下,中国方面批准高通与大唐等公司建立合资公司,本身就值得玩味。张伟华认为,在高通并购恩智浦尚未获中方审批的情况下,此举就是高通

在美国的法律法规框架下与中国展开合作,给中国政府释放了一个良好的信号。

这也说明,尽管中美之间存在贸易摩擦和纠纷,但是此案获批,说明了中美贸易摩擦挡不住双方企业之间的合作交流或者互相进入对方市场的主流趋势。张伟华说,中美之间的贸易摩擦非常考验双方政治

家的智慧,在既有冲突又有合作的情况下,像这次合作获批一样,如何控制和减少冲突给双方带来的损害就显得十分重要。

大唐与高通合资通过中方反垄断审查,这释放了中国愿与包括美国在内的世界各国,在一些技术领域会一道合作、不会闭门造车的积极信号。宋清辉说。



项目信息

波兰船舶设计项目

项目概述：

波兰某企业于 1992 年成立于波兰滨海省,拥有 30 余名专业人员。该企业致力于在传统造船理念和最新技术之间寻求平衡,提供专业定制解决方案以满足客户需求,并按时提供高质量的设计。

现寻找对船舶及海洋工程相关解决方案有需求的企业。

电话 0532-6801 3635

邮箱：

zoe_zhao@eupic.org.cn

联系人 赵老师

尼泊尔水电站项目

项目概述：

塔摩尔水电站最早于 1985 年由日本国际协力机构在《Kosi 河水资源开发整体方案》中首次提出,含塔摩尔河流域可开发项目 6 项,其中之一就是塔摩尔蓄能水电站项目,装机容量 696 兆瓦(年发电量 2750GWh,坝高 153 米)。

意向函 EOI 提交截至日期为 5 月 11 日。

电话 021)37198101

邮箱：

gdxmx@sinosure.com.cn

联系人 吴女士

斯洛伐克

钢材生产项目

项目概述：

斯洛伐克 Profil Rakovo 公司主要从事钢材的生产和加工,已与德国、奥地利、意大利、捷克、斯洛文尼亚等国主要钢材分销商建立合作关系。现拟寻求中国合作伙伴,通过股权投资、初级产品再加工和成品贸易等合作方式,拓展业务覆盖范围。

电话 00421-948280287

邮箱 profil@profil.eu.sk

联系人 Vladimír Franko

巴西镍红土矿项目

项目概述：

巴西阿拉瓜亚镍红土矿项目位于巴西北部,是全球最大和最高级的未开发的镍矿资源之一。该项目每年生产约 14500 吨镍,开采周期为 28 年。按 12000 美元/吨的镍矿价格估算,该项目将产生 13 亿美元的现金流。该镍矿为优质一级红土镍矿,镍含量高达 1.77%,适用于传统的不锈钢市场和电动汽车电池等。该项目可以合作共同投资开发或建立以市场为导向的多种合作形式,也可以探讨直接收购矿权或上市公司的股份。

电话 010-82217880

邮箱 zhanglijuan@ccoic.cn

联系人 张女士

(本报综合报道)
(以上信息仅供参考)

自从 中兴事件 爆发以后,芯片制造一度成了比区块链还受热捧的领域。在阿里巴巴收购中天微之后,5月4日,建广资产、大唐电信、联芯科技、高通、智路资本成立合资公司通过了中国国家市场监督管理总局反垄断局的反垄断审查。

据了解,该合资公司总投资为 30 亿元,其中,高通和联芯科技股份占比均为 24.133%。该合资公司成立后将专注于针对在中国设计和销售的、面向大众市场的低端智能手机芯片组的设计、封装、测试、客户支持和销售等业务。

大唐电信副总裁、联芯科技总经理钱国良曾对外表示,此次多方资源整合成立合资公司,将融合高通和联芯双方的先进技术,依托双方市场客户资源与本地化的技术服务能力,聚焦移动通信应用。合资公司初期计划定位在中低端领域,主攻 100 美元左右的全球化市场。

这对最近持续火热的芯片产业来说,是一个利好。我国芯片产业一直处于低利