

8 个国家的 33 家企业入驻中白工业园

与中国合建工业园 我们有信心

■ 本报记者 张凡

投资者和企业家应当抓住白俄罗斯经济转型的机遇,到中白工业园来发展。白俄罗斯驻华大使鲁德·基里尔在近日出席北京师范大学“一带一路”研究院举办的一带一路大讲堂时为中白工业园做起了宣介。

位于白俄罗斯首都明斯克机场附近的中白工业园被誉为“一带一路”上的一颗明珠。该工业园规划面积 91.5 平方公里,是我国面积最大的海外园区,也是白俄罗斯最大的招商引资项目。据中国商务部披露的信息显示,中白工业园自 2015 年起步至今,建设开发已经取得积极进展。截至 2017 年,起步区的开发建设已经全部完成,13 公里道路、45 公里管网、303 公顷建设用地、27 万平方米生产经营及配套基础设施全部通过验收。

目前,已有 33 家企业入园。除了中白两国的企业外,还包括美国、德国、立陶宛、奥地利、以色列等国的企业。未来,园区还将继续扩建,不断完善公共服务及配套设施,发展空间将越来越宽广。中国商务部欧亚司副司长刘雪松说。

不久前,白俄罗斯总理科比亚科夫视察中白工业园,在其见证下以色列公司和中白合资的航空技术与成套系统股份有限公司分别与中白工业园管委会签署入园协议。

据悉,以色列公司将在工业园生产太阳能电池板,产品将全部出口瑞士及其他欧洲国家。

由中航国际航空发展有限公司与白俄罗斯国家科学院成立的航空技术与成套系统股份有限公司,将在工业园区从事无人机研发生产。中白工业园开发股份公司首席执行官胡政曾表示,无人机项目是中白两国高科技合作项目,拥有较好的市场前景和商业价值,他相信该项目将成为工业园具有标志性的重点项目。

除了无人机项目之外,今年前 4 个月还有德国迪芬巴赫公司复合材料项目、以色列太阳能电池板项目、中新智擎无人驾驶汽车项目入驻园区。目前入园企业涵盖机械设备、电子通信、新材料、生物医疗、物流等多个领域,协议投资额超过 10 亿美元。

这些企业明白,白俄罗斯和俄罗

斯等国家签署了独联体自由贸易协定,实际上中白工业园面向的是这 3 亿人口和欧盟 5 亿人口的大市场。

中白工业园向任何一个国家的企业开放,现在已经有 8 个国家的公司入园,未来中白工业园会变成国际化程度很高的工业园。鲁德·基里尔说,所有的投资人、企业家在工业园可以享受一站式服务,即在一天当中就可以成立注册公司并开始正式营业,不用到政府各部门走繁琐的公司注册流程。同时,工业园还规定企业入园前 10 年免税,之后减半征税。刘雪松对此政策评论道:这在全球工业园区优惠政策中首屈一指。

为了推动中白工业园进一步发展,刘雪松介绍中白双方将从以下几个方面着手:首先,园区将继续推进基础设施和周边地区配套设施建设,力争在 2018 年底前完成一期 8.5 平方公里“七通一平”的建设开发,为更多企业入驻园区做好准备。其次,双方将继续加大招商引资力度,充分利用 2018 年中国国际进口博览会等平台,积极对接入园意向企业,推动准入企业尽快落地,加快已

入园企业规划建设,全面开展面向第三国企业的国际化招商。再次,利用好白俄罗斯连接欧盟和欧亚经济联盟两大市场的地理区位优势,会同白方全力开拓目标市场,解决市场准入、运输通道等问题,打通园区产品的出口渠道。最后,双方将继续发挥好中白工业园协调工作组的引导作用,推动白方落实好园区各项优惠政策,完善园区投资环境,提高管理服务水平,有针对性地解决入园企业关心的问题,增强企业投资信心,激发园区发展活力。

为了破解了园区起步时面临的资金瓶颈,刘雪松表示,中方建立了无偿援助、优买贷款、商业贷款和投资基金相结合的全方位资金支持体系,用于支持园区基础设施建设和入园企业发展。中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才则从政府、开发性金融机构、商业银行、债券等角度为工业园融资提供了思路。

我们第一个工业园是和国建立的,我们很有信心。鲁德·基里尔说,虽然中白两国历史文化各有不同,但是建好工业园,我们一定要解放思想,摒弃教条主义。



美国运通有望获准进入中国市场

据华尔街日报消息,美国运通公司的新闻发言人称,中国央行已经向纽约发卡机构通报,将正式接受美国运通在中国开展银行卡交易清算和结算业务的申请。

美国运通是道琼斯工业平均指数的 30 个组成公司之一,既是银行也是清算机构,此次通过中国央行申请意味着,它将成为第一家拥有支付清算牌照的外资银行,目前国内获得支付清算牌照的只有中国银联和网联清算两家机构。

2017 年 5 月,中美签订“百日计划”后,明确表示会进一步开放国内金融市场。7 月,央行发布了《银行卡清算机构准入服务指南》,细化了申请表格。

“百日计划”的内容包括产品贸易、金融服务、投资和能源、中美往来五个部分。在金融服务方面,除关于外资银行卡清算机构准入的内容外,还计划放宽外资在中资银行入股不得超过 25% 的上限限制,允许外资金融服务公司提供信用评级服务。

去年 7 月份有消息称,美国三大银行卡组织 Visa、万事达卡、美国运通正在准备提交材料,向央行申请支付清算牌照。4 个月后,央行表示已经收到美国运通和 Visa 的申请,但因其提交材料的完整性与合规性问题还未补充完整,尚无法正式受理。

为了尽快进入中国市场,外资银行还试图通过成立合资企业的方式获得批准。运通就与连连集团合作成立连连科技,为其提供电子钱包技术。据悉,此次运通向中国人民银行提供的申请材料中主体就是连连科技。

去年 11 月,央行曾发表声明称,只要符合规定就可以提交支付清算牌照申请,不需要一定在国内拥有合资公司。

目前中国流通的 67 亿张银行卡,90% 都来自银联,且移动支付越来越普及。据中国支付清算协会数据,2017 年,中国移动支付交易笔数是银行卡交易笔数的两倍多。(肖参)

● 国别资讯

卡里巴大坝修复项目启动招标

赞比西河管理局已启动了卡里巴大坝修复工程的泄洪道招标项目。

卡里巴大坝修复工程由两部分组成:大坝墙下游的蓄水池改造以及泄洪道的修复,预计该修复工程将于 2025 年竣工。

中国葛洲坝集团有限公司、卡里巴合资企业、通用电气法国水力发电公司作为 3 家符合资格的公司受到邀请,投标将于 2018 年 6 月 21 日结束。

据悉,该项目由欧盟、世界银行、非洲开发银行、瑞典政府和赞比西河管理局联合出资。

(编译/整理 陈璐)

● 项目信息

英国电动汽车行业培训机构项目

项目概述:英国电动汽车职业培训机构经英国有关国家行业协会的汽车培训标准认证,已经为英国主要汽车生产商培养大批技工人才,成为欧洲乃至全球市场上被推崇的培训标准品牌,主要培训覆盖电动汽车主要技术和管理近 300 工种。该中心经英国英中商会的推荐拟开拓中国市场。

电话: +44-1753870571

0044 7974753528

邮箱: kegang.wu@linktochina.org.uk

联系人: 吴克刚

荷兰农业进出口公司项目

项目概述:荷兰某新鲜蔬果进出口商年销售额超 7000 万欧元,邻近鹿特丹港口,自有控温仓库,38 名员工,拥有 10 个国际注册商标。公司经营上百种来自全球五大洲 50 多个国家的生鲜蔬果,产品销往欧洲多国。股东目前有意出售 100% 股权或寻找战略投资方。

电话: +31-70-2055666

0031-616695157

邮箱: lwujia@ccpit.org

联系人: 吴嘉

德国移动式榨汁装置生产项目

项目概述:德国某企业成功运作 10 年,有稳定客户,公司核心技术是其高效的、现代化、移动式水果榨汁及巴氏消毒、灌装装置。因拥有年龄原因现寻求出售,会协助新公司稳妥过渡。

电话: +49-511-38894660

邮箱: info@gdde.de

联系人: Frances Yang

(本报综合报道)

(以上信息仅供参考)



经过 6 年多的建设,西非地区第一条城铁阿布贾城铁在 2017 年 12 月完工,全长 45 公里。目前,这条由中国土木工程集团尼日利亚有限公司承建的城铁项目已经进行了 3 个月的试运行,尼日利亚方面可以随时开通城铁的正式运营。

图为乘客在尼日利亚阿布贾城铁机场站下车。

新华社记者 张保平 摄

迪拜 2020 世博园向承包商提供优惠政策

据《中东经济文摘》近日报道,虽然公众对于迪拜世博园项目的关注大多集中于三个主题场馆及其相关基础设施项目上,但是参展国自建馆的计划投资规模也相当引人注目。在过去 18 个月,已有超过 170 个国家确认参展,每个国家都将获得 1250 平方米至 6000 平方米的区域供其自建场馆。

根据总部设在巴黎的国际博览局与阿联酋政府签署的协议,阿联酋政府将对负责各国自建馆的建造、运营的个人及公司提供签证、海

关豁免等优惠政策,其他优惠政策还包括部分承包商和咨询公司可不在于阿联酋注册,即可免受本地成立公司控股权限制。

尽管迪拜 2020 世博局已于 4 月向参展国开放自建工程,但实际上大部分国家还须再过一段时间才会破土动工。

根据中东项目追踪机构 MEED Projects 数据,仅有一小部分参展国启动了自建馆招标程序,大部分国家将于明年才开始。已启动招标程序的国家包括美国、英国、德国、法国、

卢森堡、澳大利亚、科威特。

从整体预算来看,大部分国家自建馆投资不小,从 2000 万美元到 5000 万美元不等。以平均每个自建馆 3000 万美元来计算,170 多个自建馆总金额将超过 50 亿美元,几乎与世博园区基础设施项目总金额相当。

不过,随着世博会召开时间的临近,在如此紧迫的时间内,在一个面积相对较小的区域,保证工程物流将成为各国自建馆的一大挑战。(欣彦)

一带一路 在印尼开花结果

小渔村变全球重要产业基地

的电站发电量占印尼总发电量的四分之一;两国合作建设的加蒂格迪大坝是印尼第二大水利工程,可灌溉下游 9 万公顷农田;华为、中兴等中国企业已在印尼通信设备市场赢得良好声誉,中国手机厂商在印尼市场的占有率已超过三分之一;一批产能合作新平台不断涌现。

印尼岛屿众多,其中 5 个岛屿人口稠密,经济发达。由于基础设施落后,岛屿内部以及之间的往来,尤其是货物运输并不便利。

印尼前驻华大使易慕龙认为,如果能够更好地将这些岛屿连接起来,将促进生产要素的自由便利流通,实现优势互补,释放出更大的发展活力。这正是“一带一路”倡议能够为我们带来的互联互通!我期待在“一带一路”倡议的帮助下,印尼能够更好地整合资

有两辆摩托车,现在仅园区内印尼员工拥有的摩托车数量就超过了 7000 辆。作为中国和印尼两国领导人见证签署的重要合作项目之一,短短几年,青山工业园就帮助偏僻的小渔村摇身一变成为全球重要的镍铁和不锈钢产业基地。

“一带一路”在印尼更多地方开花结果。2017 年,中国和印尼贸易额达 633 亿美元,同比增长 18.3%,中国连续 7 年成为印尼最大贸易伙伴国。中国对印尼投资达 34 亿美元,同比增长超过 30%,是印尼第三大投资来源地。

中国驻印尼大使肖干认为,经济分量重、合作领域宽、发展势头好、未来潜力大是当前中国和印尼合作的几大亮点。

随着两国发展战略对接的不断深入,中国和印尼务实合作成果越来越显著。中国企业建设

源,实现国家发展转型。

连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆的雅万高铁,就是一项推动互联互通的重要工程。预计建成通车后,两地旅行时间将由 3 个小时缩短至 40 分钟。这是中国高铁第一次全系统、全要素、全产业链走出国门、走向世界,也是印尼乃至东南亚的第一条高速铁路。

印尼财政部长英卓华认为,“一带一路”倡议强调联通与合作,得到很多国家的响应与参与是必然的。“一带一路”倡议不仅能够促进印尼基础设施建设和印尼与其他东盟国家的联通,还能提升包括改善通关等贸易便利化措施在内的“软件”建设。发展中国家参与“一带一路”建设,能提高经济发展速度和质量,让经济发展更健康、更包容。

中国和印尼,隔海相望,因海

结缘。珍藏着精美中国瓷器的印尼国家博物馆,以郑和名字命名的城市三宝垄,印尼苏门答腊海域发现的“黑石号”古沉船,历史见证着一段段友好故事。不过,最好的见证深埋两国人民的心田。

印尼大学东盟研究中心创始人埃维·菲特里安尼认为,从古时起,印尼就深受中国文化的影响。在印尼的文化传统、风俗习惯中也能找到中国的影子。而随着旅游、学者互访、互派留学生、艺术交流等人员交往的不断密切,两国关系将得到进一步提升。

目前,超过 1.4 万名印尼学生在华留学深造,中国成为印尼第二大留学目的地。2017 年中国到印尼的游客人数达 206 万人次,较 2013 年增加 275%,稳居印尼最大海外游客来源国。

(杜一菲 席来旺)