

勿忧国内成品油过剩 竞争可倒逼产业升级

原油进口双权并轨推动优胜劣汰

■ 本报记者 刘国民

日前,江苏新海石化有限公司、山东省华联石油化工有限公司、山东富宇化工有限公司和山东省海科化工集团有限公司分别获得2018年原油非国营贸易进口允许量173万吨、128万吨、123万吨和72万吨,累计新获批原油进口配额496万吨。

据中宇资讯监测,截至目前,36家地炼企业累计获批2018年第一批原油非国营贸易进口允许量,总额达到9541万吨,其中大部分炼厂原油进口配额以及进口原油使用配额数量相等。2015-2017年获批进口原油使用权的地炼企业全部获批原油进口权,地炼原油进口双权完全并轨,地炼企业可以自主进口原

油,受国家对地炼的原油进口政策红利支撑,将推动中国地方炼厂原油加工量不断增长。

在目前国内成品油过剩的情况下,地方炼厂获得更大的原油进口权、使用权对全行业来说是喜是忧?中石化石油勘探开发研究院咨询委员会副主任张抗告诉《中国贸易报》记者,对这一问题目前业内争论很厉害,现在关键的问题是成品油过剩,这种情况下给了一些炼厂原油进口双权企业也未必能挣到钱。他介绍说,中石油、中石化、中海油上游不挣钱或挣得少,主要靠下游炼油挣钱,但最近国际国内成品油都过剩,消费需求不旺盛,连国企的成品油都卖不出去,炼油企

业要在降成本、提效益方面下功夫才能获得发展。

对此,隆众资讯分析师李彦的看法比较乐观,他认为更多地方炼厂获得原油进口权和使用权有利于扩大竞争,淘汰落后产能,提升炼化行业整体水平。他对本报记者说,成品油过剩不假,但要看过剩程度,我国成品油过剩程度没有钢材那么严重。当前这些炼化项目还是赚钱的,至于赚多少,每个企业不同。从2017年情况看,炼厂效益还不错。

其实我国有一部分成品油出口到了国外,这对国内成品油过剩局面起到了缓释作用。李彦说,随着更多地方炼厂获得新一

批原油进口权和使用权,炼化行业生产的成品油会更多,国内成品油过剩程度会加深,预计接下来成品油出口量会进一步上升。在他看来,在谈论成品油过剩问题时,也不能忽略库存的存在和意义,商品流通市场本来就存在库存,不是全部都卖出去。

目前值得注意的是大连恒力石化和舟山大型炼化项目的陆续落地,其中恒力产能规格高,思路也很先进。李彦分析说,国家希望石化行业大型化、集约化、清洁化、正规化,国家认为类似恒力这样的大型炼化项目是先进产能的代表,给予了鼓励。

恒力、舟山项目对现有产能有

冲击,将倒逼炼厂升级改造。李彦介绍说,更多地方炼厂获得原油进口权和使用权,以及一些大型炼化项目的出现,石油炼化市场竞争确实更激烈了,这就要看哪些企业更擅长竞争,有实力的炼厂会加大宣传力度,形成自己的知名度和品牌。现在地方炼厂的油品已经很好了,往前走一步实现品牌化也是有可能的。李彦说。

在这一过程中,很多不太规范的小炼厂会受影响,以往他们就靠低价竞争,但走低价策略是没有出路的。李彦认为,这种势头目前还不太明显,对这两年的行业格局影响不大,估计十三五之后影响将会显现。

扩进口促平衡：

部分消费品关税有望下调

记者获悉,相关部门调研起草的《关于扩大进口促进对外贸易平衡的指导意见》正酝酿推出。

业内人士认为,从各种政策信号看,该指导意见可能涉及包括药品在内的吃穿用等部分日用消费品,进口关税有望尽快下调,为推动外贸转型升级,在鼓励先进技术和关键零部件进口方面推出新举措,在积极扩大进口政策导向下,进口贸易示范区有望扩围。

商务部网站显示,初步估算,现在我国居民每年境外购物金额约为2000亿美元,其中既有高档商品也有日用消费品。

中国贸促会研究院国际贸易研究部主任赵萍对记者表示,中国扩大进口的政策信号已明确释放,未来扩大进口的重点之一是增加人民群众需求比较集中的特色优势产品。预计未来部分日用消费品关税将继续下降。

根据相关统计,2017年中国已降低187种产品进口关税税率。近期决策层多次表示,将下调汽车、部分日用消费品等进口关税。赵萍认为,汽车进口关税的降幅可以在5-10个百分点,这样的幅度能够促进国内消费需求增长,满足人们对于进口汽车消费的需求,同时可以促进厂家适当降低汽车进口价格,从而达到通过扩大进口满足国内消费需求的目标。

2014年《国务院办公厅关于加强进口的若干意见》把“鼓励先

进技术和关键零部件等进口”列为加强进口的八项政策之首。2016年公布的《对外贸易发展“十三五”规划》,把加快培育外贸竞争新优势作为“十三五”外贸发展的首要任务,其中“鼓励先进技术和关键零部件进口”居重要位置。

中国机械工业联合会执行副会长杨学桐对记者表示,扩大先进技术和关键零部件进口,尤其是制造、检验等这些关键零部件设备,有利于促进国内产业升级。另外,从市场本身来讲,贸易需要共赢,扩大这部分产品进口可以弥补短板,促进中国企业参与全球分工,加快国际化进程。

赵萍认为,扩大先进技术和关键零部件进口可以带动国内技术研发和创新。中国在很多领域的技术研发起步相对较晚,通过扩大先进技术和关键零部件进口可以发挥后发优势,产生进口溢出效应,加快国内技术创新步伐。

对于鼓励先进技术和关键零部件进口可行的政策措施,杨学桐表示,扩大关键零部件进口方面,我国已出台一些政策,包括进口关键零部件可以进口退税,免除进口环节的增值税等。建议未来可以将先进技术和设备进口与产业发展规划结合起来,对关键技术实施“绿色通道”计划,采取降低关税、提高通关便利化和推进用汇结汇便利化等一系列措施。

(倪铭娅 赵白执南)

数字经济让货通天下成真

可以想象,网购衣服、买鞋子一样在全球范围内买房子、买汽车,这些在过去都是很难想象的。

众所周知,在一些发达国家像澳大利亚,由于地广人稀,人力成本较高,快递行业的服务是很有限的,同城快递也往往要几天才能送达,大大损耗了

数字经济时代货物流通的便捷性,但要改变这一现状却并不容易。自提点成功解决了这一难题。在澳大利亚的自提点,不仅有络绎不绝的华人来自提,也有不少的澳大利亚人来提货。在与他们交流的时候,他们纷纷表示,通过网络购买商品非常便宜,以往由于送货困难,他们有时会放弃在网上买东西,现在有了自提点,取东西便利多了,大大提高了他们网上购物的兴趣。这就回到了一个有趣的话题,货通天下是我们期待的一个结果,然而在货通天下背后,其实更多的是一个全新数字经济商业理念的传播。2009年,现任阿里巴巴CEO逍遥子首创了“双11”概念之后,这个类似于美国黑色星期五的理念在亚洲地区甚至在全球范围内迅速传播。这一次实践是中国理念的世界性传播。通过理念的创新,让全球许多国家开始接受中国的数字经济模式,通过智慧物流业的发展实现真正的货通天下。不积跬步无以至千里,中国在数字经济领域每一个细小的努力,都在改变世界的未来,我们相信在不远的将来,全球拥抱72小时物流即将真正到来。

作者系数字经济研究院执行院长,全球化智库研究员)



5月1日,一年一度的中印乃堆拉边贸互市通道开关仪式在西藏日喀则市亚东县举行。现场,随着海关大门的打开,中印双边等待过关的边民们雀跃着一拥而入,西藏迎来了2018年中印边境贸易的季节。

中新社记者 钟欣 摄

多国发布贸易新政 出口企业应予关注

■ 朱堂明 鲁林

据悉,近期印度、俄罗斯、日本等国均出台了新的贸易或商品规则,将对我国相关商品出口企业造成较大影响。

印度海关发布最新要求,所有出口至印度港口的货物(含印度内陆港),提单和舱单必须显示以下信息:进口商的IE Code;进口商的HSIN number;进口商的有效办公邮箱地址。进口要求自生效日期为2018年4月1日,且以起运港装船日期为准。与此同时,印度食品安全标准局(FSSAI)也发布了关于食品安全和标准法规(进口)2018年第1次修订案的宪报并开始生效,此次修订涵盖两项内容:一是货架期小于60%或3个月的进口食品,海关一律不予通关;二是要求进口商不定期提供出口国官方针对相关进口食品种类出具的卫生证书,旨在进一步明确进口食品的重点食品,并提升处置高风险食品的有效性。

阿尔及利亚政府也在近日宣布暂停包括手机、电子产品、家具等在内的851种商品的进口,同时对126种商品增加关税。此外,阿尔及利亚商务部也出台了新规,对我国出口阿尔及利亚的货物要求提供原产国有效机构盖章的“自由市场证书”,在阿方银行备案后方可获得其为我国企业开具的信用证。

俄罗斯海关要求,所有至俄罗斯以及在此中转的货物必须提供6位HS CODE。如果是多种货物混装,涉及到不同的HS CODE,请按照HS CODE分开发送。

日本纺织品新政已于今年4月1日生效,针对纺织品增添了部分化学物质的限制,对纺织产品将带来较大影响。

泰国海关发布最新规定,所有进出口泰国的货物,涉及到包括空运及海运在内的所有运输方式,都要求在货物箱体外备注唛头,并且要求备注

唛头信息与配套的进出口文件SHIPPING MARK内容/信息保持一致,否则将产生高达50000泰铢的罚金,而具体的罚金金额则由泰国海关拟定。进出口文件包括“发票(Invoice)、箱单(Packing List)、FTA(Applicable Customs Privilege Forms),即箱体外显示的唛头信息一定要与跟单文件中发票、箱单及FTA中的SHIPPING MARK信息保持一致,货品方可顺利出运至泰国。

在此提醒相关出口企业,应及时关注进口国的最新法律法规和贸易规则,严格按照进口国的最新要求开展贸易和控制出口商品质量;加强与贸易客户沟通联系,明确商品入境所需单证,及时了解出口商品贸易通关情况,对于已出运的货物加强收汇跟踪及风险处置,避免因商品质量问题、材料不齐或处置不当造成不必要的损失。加强与海关等部门及相关行业协会的沟通。

◆连线自贸区

河北自贸区总体方案研究启动

■ 宋兴国 张玮钊

化区域合作协议,共同推进天津自贸区曹妃甸片区申报。

但随着2017年4月雄安新区的设立,河北自贸区的推动开始进入快车道。

2018年全国两会期间,河北代表团以全团名义提出了《关于设立中国(河北)自由贸易试验区的建议》,并按法定程序和大会要求报大会秘书处。

河北代表团建议,以雄安新区为核心,以正定新区和曹妃甸区为南北两翼,设立中国(河北)自由贸易试验区。实施范围为雄安片区、正定片区和曹妃甸片区,规划面积为120平方公里。

最近发布的《河北雄安新区规划纲要》(以下简称《纲要》),支持以雄安新区为核心设立中国(河北)自由贸易试验区,建设中外政府间合作项目(园区)和综合保税区,大幅度取消或降低外资准入限制,全面实行准入前国民待遇加负面清单管

◆国际商情

丹麦熟制猪肉 上海口岸入境

上海口岸继迎来匈牙利、南非、白俄罗斯等首批输华牛肉产品后,又迎来了丹麦首批输华熟制猪肉产品。上海海关披露,5箱60千克丹麦输华熟制猪肉产品已飞抵上海浦东国际机场。这是去年5月中国与丹麦双方签署《关于丹麦输华熟制猪肉制品的检验检疫和兽医卫生要求议定书》后,实现的首次贸易。

为保障首批丹麦输华熟制猪肉顺利进入中国消费市场,上海海关提前布控、主动对接,优化进口通关流程,加快通关速度。海关还实现通关作业“三个一”:即进口商通过单一窗口只需进行一次申报,海关查验人员按照布控指令对该批货物只需开展一次查验,该批货物在综合判定合格后只需实施一次放行,大大加快了通关速度。

(中新网)

中国鱼类产品 在东非展现竞争力

据《新景报》报道,乌干达在东非鱼类出口市场份额面临来自中国的竞争。根据肯尼亚统计局数据,该国每年鱼类消费需求约100万吨,其中80万吨需要通过进口解决,而来自中国的进口鱼类数量约35.7万吨。乌干达鱼类出口商协会菲利普表示,中国出口的罗非鱼成本更低,对乌干达传统鱼类出口市场如卢旺达、刚果(金)等,也造成了一定的冲击。

(驻乌干达使馆经商处)

保加利亚愿成为中国货物运输桥梁

据保加利亚《索非亚新闻》报道,保加利亚愿意成为中国货物运输的桥梁,为中、西欧国家开启“一带一路”机遇。保交通、信息技术和通讯部长伊瓦伊洛在回答记者关于跨里海国际运输走廊的提问时作出上述回答。

伊瓦伊洛称,保一直关注跨里海国际运输走廊的发展,并于2016年开始申请加入该运输走廊。2017年保BDZ货运有限公司收到了跨里海国际运输走廊跨境货运协调委员会的正式入会邀请,成为协议会员或合作伙伴。

(驻保加利亚经商参处)

中国和阿联酋将建 一带一路 交易所

日前,上海证券交易所与阿布扎比全球市场就建立“一带一路”交流合作签署谅解备忘录。根据备忘录,双方将联合成立“一带一路”交易所,该交易所将为参与“一带一路”建设的公司和投资者提供服务,为包括中国企业、外国公司和全球组织在内的参与各方提供一个集投资和融资于一体的国际资本筹集平台。

(一带一路网)

百年之前,山西商人乔致庸有一个毕生的梦想就是要实现“货通天下”。这个愿望在当时的运输条件、国家发展状况下,无异于是异想天开。百年过去了,世界进入了高速发展的数字经济时代,基于大数据和云计算的智慧物流方式,让货物的运输变得更加快捷。

在美丽的悉尼,著名的情人港ICC上演了令人吃惊的一幕,阿里巴巴大数据团队制作的新零售地图,向来自澳大利亚的民众展现了一幅完美的上海数字经济地图。通过大数据分析可以准确知道,哪个货物品牌最受欢迎,哪个国家的人最喜欢什么货物,可以帮助企业通过天猫的平台实现精准出海。值得关注的是,近期一条来自中国的龙舟,仅仅花了15天的时间就运到了达令港,如此一个庞然大物被运到万里之外的澳大利亚,以往没有一两个月是无法做到的。

第一次听说物流业24小时全国达、72小时全球达这一概念的时候,很多人是不相信的。这些年,随着数字经济运用的不断发展,“货通天下”开始成为现实。让全球好货在72小时内拥抱中国市场,成为了菜鸟物流的一个口号。位于澳大利亚悉尼周边的大型菜鸟仓储,通过与全球快递公司(EWE)的合作,实现了货物流转的便捷性,在偌大的仓储库房中,澳大利亚员工和华人员工有条不紊地进行操作,他们将货物分门别类分好,打包,最后投递到中国。这一系列的流程看起来非常顺畅,然而这背后却凝聚了中国电商界多年的努力。未来通过菜鸟物流