

回应企业新诉求 降低制度性交易成本、补齐现行管理短板、提高公共服务质量

我国境外投资备案制度进一步捋顺

■ 本报记者 周东洋

自从《境外投资项目核准和备案管理办法》出台,将境外投资管理方式由逐项核准改为备案为主、核准为辅后,中国境外投资快速发展。中伦律师事务所高级合伙人、律师王霁虹近日在企业境外投资新规讲解会上表示。

特别是《企业境外投资管理办法》对事前监管的核准或备案程序作出修改,取消了小路条制度,改善了我国对外投资的营商环境。小路条制度是指中方投资额3亿美元及以上的境外收购或竞标项目,投资主体在对外开展实质性工作之前,应向国家发展改革委报送项目信息报告。国家发改委收到项目信息报告后,对符合国家境外投资政策的项目,在7个工作日内出具确认函。

王霁虹表示,小路条制度的初衷一般被认为是为了避免境内企业间对境外投资项目的无序恶性竞争,防范投资风险,但在一定程度上增加了境内企业参与大额境外收购或竞标项目的不确定

性和交易成本。

但对外投资领域还存在一些体制性、制度性的问题和障碍,比如,董事前、事中、事后的管理模式尚未有明显改观。王霁虹表示,同时,境外投资发展出现一些新问题,企业也提出一些新诉求,需要对管理制度进行改革。比如,如何降低制度性交易成本,进一步便利企业境外投资;如何补齐现行管理制度短板,进一步规范企业境外投资;如何提高公共服务质量,进一步服务企业境外投资等等。

王霁虹建议,应加强对对外投资备案(核准)报告管理工作,建立健全部门间信息统一归集和共享机制。

而《对外投资备案(核准)报告暂行办法》(《办法》)在《境外投资项目核准和备案管理办法》原有规则的基础上,明确了各主管部门分工协作、信息统一归集、违规联合惩戒等内容。中伦律师事务所律师刘瑛介绍,在《办法》中,最

终目的地企业再投资行为无需备案(核准),这为企业对外投资节省了成本和时间,提供了便利。同时,这种管理不是无限穿透,最终目的地企业再开展的投资活动不属于现行对外投资管理范畴,无需办理对外投资备案或核准手续。

此次《办法》的出台也与中国近两年对外投资规模和数量变化有很大关系。商务部研究院外国投资合作研究所副主任张菲说,2014年到2017年,中国对外投资政策经历了较大的转变,从大规模走出去转变为当前的积极推进鼓励发展+负面清单管理方式。其中的一个重要变化是2015年、2016年非金融类对外投资快速增长,引发了关于对外投资风险的种种忧虑。

从企业角度来看,加强外部规范是必要的。中国金融四十人论坛高级研究员管涛表示,包括中国在内的不少发展中国家在金融开放初期经验不足,随着可获资源增多,一些企业大举对外投资,由

于不能及时消化吸收,容易出现各种问题。国际上并非没有这样的先例,上世纪80年代末90年代初,日本企业在海外大举扩张,结果很多企业铩羽而归。

即使法规在不断完善,中企在对外投资也需要注意一些问题。刘瑛建议,首先,企业应该注意履行事中事后的报告义务,要建立健全自身境外合规经营风险审查、管控和决策制度。其次,企业要充分利用商务部关于对外投资的信息,如《对外投资合作国别(地区)指南》《中国对外投资合作发展报告》《国别贸易投资环境报告》等。再次,企业需要统筹境内外审批程序,妥善设计、管理境外投资交易流程,并利用境内外专业机构的力量。

组建强有力的专业项目团队是企业境外投资成功的第一步,专业、深入、全方位的尽职调查是境外投资成功的关键。王霁虹强调,成熟的投资者应让律师发挥未雨绸缪的作用,确保投资安全顺畅出境和收益安全回国。

◆ 行业观察

区块链技术在全球跨境贸易体系相结合,成为全球贸易市场新的发展方向。什么是区块链技术?日前,在区块链技术和商业应用研讨会上,中国信息通信研究院区块链主管卿苏德以大白话揭开了区块链的神秘面纱。

提到区块链,人们的第一反应就是比特币。2008年,美国次贷危机引发了全球金融海啸,各国央行超发货币,弱化了民众的购买力。2008年10月1日,中本聪发布了比特币白皮书,其核心思想是如果只发行2100万个比特币,且用程序锁定数量不变,就不会存在超发现象,从而构建全球两点的现金交易系统。2009年1月3日,比特币上线,而支撑比特币没有发生重大事故的技术就是区块链。

区块链并不等同于比特币。卿苏德说,如果把区块链比喻成windows操作系统的活,那么比特币、莱特币等数字货币就相当于系统中的软件。

与传统数据库相比,区块链实现了从集中记账向分布式记账、从单方决策到多方共识、从增删改查到难以篡改、从外挂合约到内置合约的转变。

举个例子就是,只有我自己知道,我的中国银行账户里有1万元存款。而全世界都知道,我的比特币钱包里有1个比特币。卿苏德说,区块链可以拆分成区块加链。假设4个人在打麻将,那么区块就相当于记录牌局胜负的账本。账本一般采用复式记账法,但复式记账法会出现记账不齐的情况,进而引起纠纷和摩擦。为了解决纠纷,4人决定请中介记账,但这也存在中介费用高、与中介之间

揭开区块链技

存信息不称心,个率低等问题。决定,对账本进行拍照,并把照片贴到下一页账本的右上角。当该账本填满时,再进行拍照并贴在下页账本右上角的循环,这就组成了链。如果有人对账本进行任何篡改,就可以通过核查照片和账本,发现篡改的痕迹。

卿苏德指出,为了避免单人持有该账本进行篡改,本报道者对该账本进行复印,并把复印件发送给牌局中的每个人,但需要确保复印和运输的过程中,没有人对账本进行篡改。因此,需要接收方提供一个只有其指纹可以打开且有缝隙可以塞进账本的密码箱。之后,接收方对有照片的账本进行拍照,然后将该账本塞进密码箱。再将密码箱和账本原件寄给对方,由对方核对照片和原件上的信息是否一致。

如果世界人民都想打麻将,但使用的货币不一样,如何才能解决?卿苏德说,这时候就可以引入不考虑汇率关系的筹码进行结算。筹码就是区块链中的加密数字货币。在数字货币的顶部有所有者的指纹,输入所有者指纹,匹配成功后发送交易。

区块链行业正处于从区块链1.0到2.0的过渡阶段,智能合约开始和加密数字货币进行组合。智能合约是由事件驱动的、具有状态的、存储和运行在区块链上的程序。智能合约类似于膝跳反应。卿苏德介绍说。

目前,区块链产业已发展为两大阵营:币圈和链圈。币圈在区块链上发行加密货币进行价值交换。链圈是用区块链技术解决企业信息化问题,传递信任。

◆ 市场前沿

未来10年中国对外投资可达2.5万亿美元

本报讯 据国际律师事务所年利达预计,未来10年中国对外投资总额可达2.5万亿美元。

据英国《金融时报》网站日前报道,最新研究显示,尽管贸易保护主义不断抬头,中国对外投资在未来10年依然可能达到2.5万亿美元的高水平。这意味着,未来10年中国年对外投资额超过2016年创下的纪录将是家常便饭。

年利达国际律师事务所的报告指出,除受到国内资本管制的制约之外,中国的投资在海外(尤其是美国和欧洲)也受到越来越严格的审视。

去年,我们描述了海外监管部门关注的范围延伸到关键基础设施领域。现在我们看到,对那些业务涉及重要数据或网络安全的企业的投资,也引起了额外的担忧。这份报告称。

但报告作者预计,中国的一带一路倡议将成为推动对外投资的一个重要因素。一带一路倡议是建造连接起中国和发展中世界的基础设施的远大计划。

总体而言,年利达预计未来10年中国对外投资(FDI)总额将达1.5万亿至2.5万亿美元。年利达援引彭博的数据称,2017年中国对外投资总额为1720亿美元,低于2016年2270亿美元的创纪录水平,但仍有纪录以来的第二高水平。(单晓冰)

俄罗斯AGRO24平台助力新时代食品交流融通

来自俄罗斯的AGRO24是一个测试版的食品批发交易平台,以展示和销售食品为主。

众所周知,食品市场发展空间巨大,规模预计为7万亿至7.5万亿美元。但是,这个市场还未受到网络时代最新技术趋势的影响。在7万亿美元的市场规模中,在线销售额不超过5%。可观察我们生活的这个时代,网络购物越来越普遍,已经成为一股不可阻挡的潮流。食品市场仍然致力于传统商业模式,这似乎很奇怪。不过这也是可以理解的。因为数以百万计的SKU(库存单位)商品是很难通过网络平台进行交易的。

两年来,俄罗斯的程序员团队,在Alexander Volchek和Andrey Rogachev的带领下,创建了AGRO24线上平台,旨在吸引更多市场力量参与食品在线交易。交易平台运行以来,为确保交易公平执行和支付结算便利安全,AGRO24不断完善自动支付、融资、供应链信贷、保理等银行金融服务,加强与物流等第三方现代基础设施的连接,结果表明,这一系列工作为平台运营安全提供了保证。

AGRO24交易平台的出现旨在帮助制造商更快地销售自己的商品,让买家更便宜地购买商品。目前全球范围内也有类似的平台,比如iRexchange,在澳大利亚实现了2500万美元左右的交易额。中国也建立了美菜网帮助农民向餐馆出售蔬菜,据彭博社报

道交易规模预估有28亿美元。但是,现有的大多数交易平台都是公告板和聊天相结合,而不是完整的平台,功能有限。AGRO24食品批发交易平台的数字解决方案允许参与者交易数以百万计的产品,涉及的服务包括进出口业务的实现、采购效率的控制、当地市场货物的分配以及货物原产地的追踪。

由于现在这个平台的项目运营处于市场空白期,价格优势明显,使用该平台的制造商可以留足充分的利润空间,采用有效的促销方法和手段来增加销售量。

目前,AGRO24平台已成功完成两轮融资,并有大型投资者提供额外融资的实际报价。这给平台扩大投资者范围,增加发展机会提供了后劲支持。AGRO24食品批发交易平台计划在俄罗斯继续壮大研发团队。我们欢迎各类合作伙伴加入,与我们一起做做大做强网上食品交易。

AGRO24.COM

新时代的食物交换



道交易规模预估有28亿美元。

◆ 企业动态

海航获得保加利亚普罗夫迪夫机场运营权

本报讯 保加利亚政府日前宣布,中国海航机场集团在保加利亚普罗夫迪夫机场扩建及运营项目招标中成功中标,获得该机场35年的运营权。按照协议,中国海航机场集团将投资7900万欧元对普罗夫迪夫机场实施改造和扩建,并将在未来35年承担该机场的管理运营。

中国海航机场集团成功取得普罗夫迪夫机场35年的经营权,标志着两国在“一带一路”建设和16+1的合作再上新台阶,也拉近了中国和东南欧,特别是巴尔干国家的距离。保加利亚保中商业发展协会高级顾问、前驻上海总领事白爱琳女士在接受经济日报记者专访时表示,这是两国经济合作迈出的重要一步,海航机场集团获得普罗夫迪夫机场35年的运营权是一个良好的开端,期待保加利亚成为“一带一路”建设和16+1合作重要的参与者。白爱琳表示,保加利亚占据着东南欧物流的重要位置,优越的地理位置为中保两国在港口、铁路、物流等领域提供了很大的合作空间。

保加利亚旅游从业者伊维达表示,中国海航机场集团成功取得普罗夫迪夫机场35年经营权的消息,是保加利亚旅游从业者期待已久的,预示着中保之间将很快开通直航,这对保加利亚旅游从业者来说是一个巨大的利好,中国游客将带来更大的商机。(田晓军)

阿里巴巴开辟巴基斯坦出口专区

本报讯 中国驻巴基斯坦大使馆官网消息称,巴基斯坦《新闻报》日前报道说,中国电商巨头阿里巴巴集团高级官员表示,阿里巴巴将在其电子门户网站开辟巴基斯坦出口专区,吸引巴基斯坦出口商在阿里巴巴网站进行在线交易。

报道中说,阿里巴巴网站国际负责人表示,根据去年阿里巴巴集团与巴基斯坦贸易发展署签署的协议,网站将重点展示巴基斯坦本土产品,将本土产品推向世界市场。报道称,目前在巴基斯坦网站登记的巴基斯坦商家共有3000多家,主要来自锡亚尔科特、拉合尔和费萨拉巴德,产品主要集中在纺织品、皮革、手工艺品和体育用品等领域。网站负责人表示,希望吸引更多来自卡拉奇服装行业的商家。

据了解,阿里巴巴门户网站经营范围涉及190多个国家和地区,已入驻200万在线商户,全球2.6亿买家在网站上进行交易。此前,阿里巴巴集团下属蚂蚁金服已从挪威电信巨头Telenor设在巴基斯坦的子公司收购了45%股权,以拓展在巴电子支付等金融服务业务。(苗苏)



宝马戴姆勒合并出行业务

本报讯 宝马集团和戴姆勒集团这两家竞争劲敌,要将各自的出行服务合并在一起。日前,双方宣布将旗下已存在的共享汽车、网约车服务、停车服务、充电网络、多模式联运等五大方面业务进行合并和扩充,各出资50%股份成立合资企业。

宝马集团和戴姆勒集团均表示,双方将致力于解决城市交通出行难题,预计这一全新业务模式将快速增长,并在全球实现规模效益。双方将进一步推动电动出行的发展,包括电动汽车共享服务以及便利的充电、停车服务等。

业内分析,近几年,优步等互联网科技公司使宝马、戴姆勒等老牌汽车巨头的市场地位受到挑战,这导致它们要携起手来对抗这些新的竞争对手。同时,各大汽车制造商也宣布要从汽车制造商向移动服务供应商转变。(董禹含)

南美大豆瞄准中国市场

本报讯 日媒称,巴西和阿根廷正在世界大豆市场提升存在感。两国的产量比10年前增加5成。由于中美贸易摩擦,南美产的大豆被视为替代美国产的供应来源,正成为期货市场的交易对象。

据《日本经济新闻》网站日前报道,作为对美国的反制措施,中国3月23日宣布了准备提高关税的清单,但其中没有包含作为主要

进口产品的大豆。美国大豆迟早将被纳入贸易限制的对象,这种猜测在市场上依然根深蒂固。

报道称,中国大豆2017年进口量达到9550万吨,其中一半来自美国,而显示出强劲势头的是南美大豆的产量增加。据美国农业部统计,目前正处于收获季的巴西和阿根廷两国的大豆预期产量为1.6亿吨。达到过去5年里的第2高水

平,比10年前增加5成。

日本资源和粮食问题研究所代表柴田明夫称,中国或许可以通过南美大豆满足国内需求。

报道称,日本企业也将推动供应企业的多样化。日本大陆稻米公司代表茅野信行表示,已开始选择比美国产更低廉的产品。或许有必要从扩大原料采购渠道这一角度重新思考南美大豆的增产。(何欣)

日本加紧制定无人机标准:中国已领先太多

■ 肖参

据《参考消息》4月1日报道,日媒称,日本政府将推动无人机的商用化。2018年夏季将允许无人机在离岛和山区运送货物,日本国土交通省还将讨论2020年以后在城市地区全面解禁无人机运输。日本原则上限制无人机在人在视线范围之外飞行,但企业在货物配送、基础设施管理和测量等方面对无人机的需求巨大。目前中国和法国在制定无人机标准方面领跑,日本和美国正在进行追赶。

据《日本经济新闻》网站日前报道,日本2015年曾发生无人机落入首相官邸的事故,政府一年内制定了有关飞行方法和飞行地区的基本准则。如果获得国家许可,原则上可在人视线所及范围内、在一年时间内放飞无人机。

报道称,当初,违法使用无人机受到关注,但技术开发不断推进,为扩大在视线外的利用,要求放宽限制的呼吁日渐加强。面对严重的劳动力短缺,无人机在货物运输和远程监控等方面被认为能发挥巨大作用。还有可能成为提升企业生产效

率的一种手段。

报道称,日本政府将首先在离岛和山区解禁视线外飞行,认为这将有助于加速无人机的商业利用。政府将修改基于《航空法》的许可和批准标准。要求使用无人机的企业和个人限定飞行场所,通过无人机的位置、高度和速度确保安全性。

报道称,无人机不得在人头飞行,规定必须避免与飞机、树木和人碰撞。此外,还计划要求设置交接货物等的着陆基地。由于存在货物掉落的风险,政府还将制定防止掉落和超载的规则。

日本国土交通省2018年度将开始讨论能否在城市地区飞行无人机。在城市中心,无人机需要避免与电线杆和大楼等发生碰撞,因此将讨论制定可飞行无人机的机种认证制度和操纵员资格制度等。此外,还将讨论无人机是否侵害个人的肖像权和土地所有权。

报道称,围绕无人机商用化的国际竞争日趋激烈。中国和法国被认为在制定无人机视线外飞行标准方面领先。据三菱综合研究所透

露,中国把允许视线范围外飞行的无人机限定为:机体重量4公斤以下。这似乎正在成为中国最大无人机企业大疆创新(DJI)掌握全球7成民用无人机份额的原动力。

报道称,美国总统特朗普2017年10月签发总统令放宽对无人机的限制。尽管美国此前原则上禁止无人机在视线之外和夜间飞行,但允许各地方政府放宽规则。美国之所以放宽限制,除了亚马逊等企业的呼吁之外,还意在对抗中国。在日本国土交通省的研讨会上,有专家指出,此前美国行动迟缓,但在特朗普政权下,(无人机)商业化有可能迅速取得进展。

报道认为,如果视线外飞行取得进展,在日本国内,企业的商机将会扩大。日本邮政和电商企业乐天正推进无人机的验证试验和试验飞行,富士通等正推进讨论发生灾害时利用无人机进行信息共享。日本地方政府的需求也很高,有声音期待把无人机用于桥梁和输电线路等基础设施管理。打算从上空拍摄高精度图像,提升维护检查工作的效率。