

津巴布韦驻华大使保罗 奇卡瓦：

中国人不来谁来呀？

■ 本报记者 张凡

津巴布韦总统埃默森 姆南加古瓦于4月2日至6日对中国进行国事访问。毋庸置疑的是，此次访问期间，中非经贸合作、一带一路建设都属热点话题。

近日，津巴布韦驻华大使保罗·奇卡瓦接受了《中国贸易报》记者专访，畅谈中津及中非经贸关系。

目前，津巴布韦是中国在非洲的第四大投资国。中国已连续3年成为津巴布韦的第一大投资国，投资额接近2亿美元，主要集中在制造业（7454万美元）和采矿业（5759万美元）。双方的经贸往来主要集中在烟草、钻石等天然资源以及汽车、农业机械等工业产品。

在津巴布韦的华人大约有一万人，主要从事批发零售、矿业和建筑行业等。在津巴布韦投资的中国企业大约有20多家，比如中国水电、山东泰开电力、川铁国际等，以及通信领域的浪潮集团、中兴等。值得

注意的是，中国企业在津巴布韦的最大水电项目卡里巴南岸水电站扩容工程首台机组于去年12月25日成功并网发电，引起广泛关注。

在出访前夕，姆南加古瓦总统接受中国媒体采访时表示，近年来，中国政府和企业帮助津巴布韦完成包括机场扩建、水电站扩机等基建项目，不仅改善人民生活质量，同时也促进了当地经济发展。访华期间，他将主持津巴布韦贸易投资促进会，以此吸引更多中国企业投资。

谈及“一带一路”倡议，姆南加古瓦总统说，这一倡议对促进全球贸易自由化、连通内陆和沿海国家、加快国家经济发展有着重要意义。津巴布韦将全方位参与“一带一路”建设。

对于“一带一路”倡议，保罗·奇卡瓦也给予期望。他表示，中国与津巴布韦在“一带一路”上合作有很多机会，我们一定要参与其中，而且

要发挥更大的作用。近期，津巴布韦出台了一系列政策法规，使营商环境、投资便利性得到大幅改善。我们希望更多的中国企业能走进津巴布韦，走进非洲。

我们已经准备好与中国进行全面深入的合作。2000年，时任总统穆加贝曾说过，我们看东方，要聚焦中国。在保罗·奇卡瓦看来，中津两国在经贸与投资领域有较大发展潜力。

他说：津巴布韦虽然吸引了不少中国公司前来投资建厂，但还没有来自中国的大型工业园区落地，因此，两国在这一领域合作前景广阔。此外，中津两国的国际产能合作计划也在推进中。很多外媒对于中国企业进入非洲存在的诸多非议，如BBC饱含讽刺意味的“中国人来啦！”我的看法是，“中国人不来谁来呀？亲爱的中国兄弟，我要告诉你们，中津两国政治关系深厚，我

们将以愚公移山的精神，一起促进两国经贸合作，促进中非合作。

除了经贸投资外，两国在其他领域也互动频频。值得一提的是，在阿斯塔纳世博会上举办2019年北京世园会非洲国家推介会后，津巴布韦对此积极响应。

在专访中，保罗·奇卡瓦再次释放了积极参与世园会的信号，2010年8月，世博会在上海举办，时任津巴布韦总统穆加贝夜航10个小时来参加上海世博会的开幕式，以此表达津巴布韦对中国的坚定支持。对于即将举行的2019年北京世界园艺博览会上，津巴布韦的美丽花朵、新鲜果蔬将会一展风采。保罗·奇卡瓦说。

津巴布韦是世界上最美丽的园林国家。如果你没有去过津巴布韦的话，可以想象一下中国的广西、云南。在2019年的北京世界园艺博览会上，津巴布韦的美丽花朵、新鲜果蔬将会一展风采。保罗·奇卡瓦说。



● 评投论足

编者按：本期重点关注中国汽车行业在海外的发展。2017年，中国汽车总销量近3000万辆，但出口总量仅仅只有89.1万辆，两者差距太大。因此，在全球汽车产业竞争进入白热化阶段，在奔驰、法拉利等汽车品牌进入中国的同时，中国的吉利、奇瑞等汽车品牌也阔步走向海外。

金沙江资本 投资瑞典国能电动汽车

据《今日工业报》近日报道，中国金沙江资本将向瑞典国能电动汽车公司(NEVS)投资40亿瑞典克朗。该公司称，这项投资将以可转换贷款方式进行，即贷款可能转换为NEVS的股票。金沙江资本表示，该公司计划在瑞典特罗尔海坦市的NEVS工厂生产电动车电池。尽管该工厂生产的电池面向的是NEVS汽车，但其他瑞典电动汽车生产商也可以采购。

【点评】2013年，金沙江资本参与收购了美国插电式混合动力企业菲斯科，开启了其海外市场拓展之路。2016年7月，金沙江资本旗下GSR GO Scale Capital在内的

三家机构对轮毂电机驱动系统的开发和生产商Protean Electric投资7000万美元。此次，金沙江资本与瑞典国能电动汽车公司在电池核心材料开发、电池制造、新能源汽车等领域开展全面合作，是一次双赢。因为国能电动汽车之前已经成功收购瑞典萨博汽车公司核心资产及知识产权，利用其雄厚的研发实力及成熟的技术，集中力量打造高品质的纯电动汽车。据悉，中瑞双方将产品研发和制造中心设立在中国，并将于2018年上半年开工建设上海的项目，2018年下半年启动位于瑞典特罗尔海坦的现代化工厂。

泸州浩宇 新能源汽车将运往马来西亚

据人民网报道，泸州浩宇新能源汽车有限公司与马来西亚莲花供应有限公司的1000台新能源汽车订单签约仪式在泸州国家高新区举行。泸州浩宇新能源汽车有限公司第一批交付的产品在3月底下线，并从泸州港运往马来西亚。该批泸州造新能源汽车包括低速电动轿车、低速货车、高尔夫球车、电动观光车等系列产品，是浩宇公司进驻泸州正式投产后的首笔外销订单，预计可实现销售收入3800万元人民币。

【点评】据悉，马来西亚莲花供应有限公司是一家致力于化工、配料、汽车销售的专业公司，在全世界10多个国家有网点和工厂，新能源汽车是该公司近几年的重点发展领域，市场遍布马来西亚、印度尼西亚、文莱、缅甸以及印度等地。此次，泸州浩宇签约马来西亚的1000台新能源汽车订单，既可助力其新能源汽车走出去，也能助其打开马来西亚、印度等国市场。

（整理、点评：周东洋）

● 投资环境

孟加拉政府将出台电子商务政策

据孟加拉《独立报》近日报道，孟加拉政府将出台电子商务政策，允许外国公司与孟加拉当地公司合作，在该国投资和经营电子商务业务。

据悉，在过去5年，孟加拉电子商务行业蓬勃发展，已成为一个规模达10亿美元的产业，并为上万人创造了就业机会。

捷克欢迎高科技外来投资

据捷通社日前报道，捷克投资局新任局长伊罗特科娃举行新闻发布会表示，捷克吸引外资的目标应该转向符合工业4.0战略的先进技术企业，更多吸引高科技、高附加值的成熟外资进入捷克市场。

据悉，此前，捷克吸引外资的政策偏重于增加就业，但随着经济

快速发展和劳动力不足问题的出现，投资鼓励政策目标需要转变。

伊罗特科娃还表示，尽管捷克经济发展向好，但不能停止吸引外资。捷克投资局主要服务三个目标客户群：外国投资者、捷克中小企业和初创企业。（本报综合报道）

● 项目信息

印度橡胶公司项目

项目概述：印度N.K.橡胶实业公司于1979年在加尔各答成立，并于1995年搬至法里达巴德市。公司作为面向国际市场的实体，产品远销亚洲、欧洲和中东国家，现希望寻求中国合作伙伴。

邮箱：huanghuajing@ccpit.org
联系人：晔先生

越南斜拉桥修建项目

项目概述：Can Gio Urban and Tourism JSC (CGUT) and Trung Nam Construction Investment JSC (TNCI)计划在胡志明市修建一座斜拉桥，预计为4车道、3.4公里长。

电话：(021)37198101
邮箱：gdxmx@sinosure.com.cn
联系人：吴女士

柬埔寨银行参股项目

项目概述：柬埔寨某银行寻求投资人参股，初步金额预计为3亿美元，也可根据具体情况来研究对待。

电话：13516174838
邮箱：xnexpo@yeah.net
联系人：王先生

塞浦路斯城市公交项目

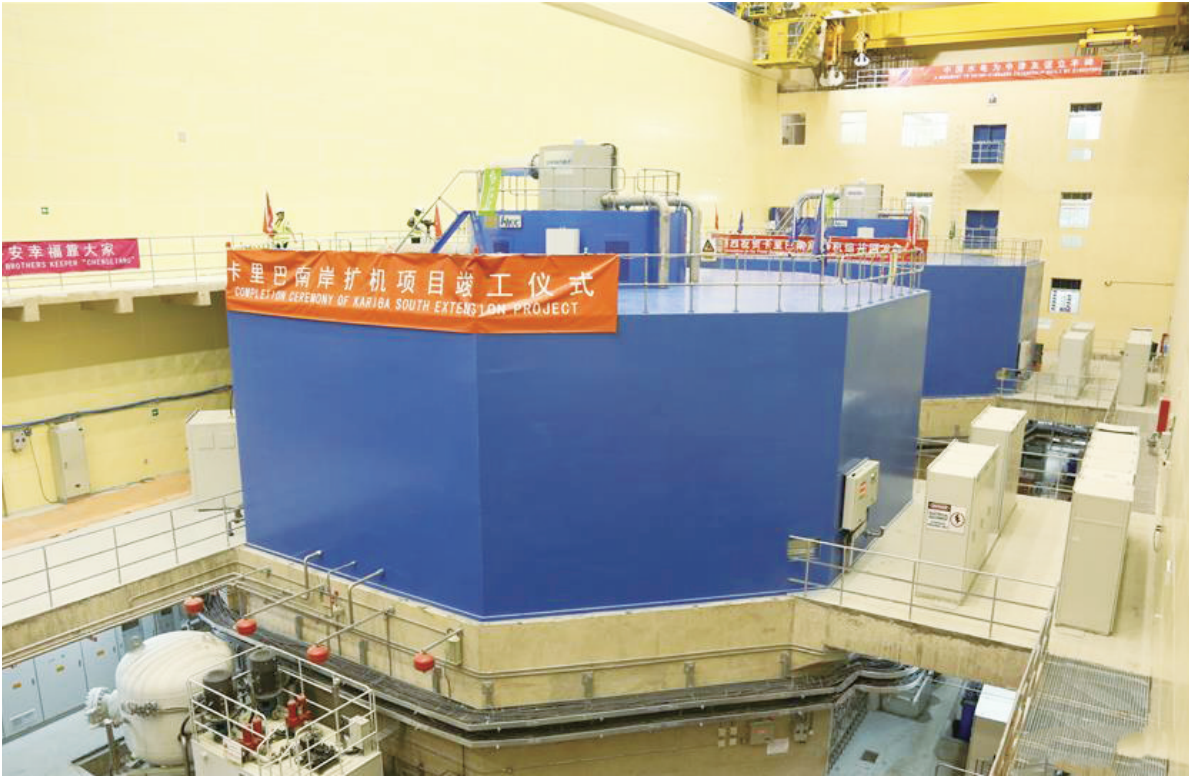
项目概述：鉴于塞浦路斯现有城市间公共交通服务专营商合同将于2020年7月5日截止，塞交通通信与工程部拟于2018年9月启动对外招标工程。该项目的招标分4块区域：尼科西亚地区、拉纳卡和法马古斯塔地区、利马索和帕福斯地区定点公交服务及城市间大巴服务。投标方可以至多同时参与2块区域的投标。

电话：00357-22806646
邮箱：asavva@pwd.mcw.gov.cy
联系人：Aristotelis Savva

缅甸太阳能光伏项目

项目概述：缅甸农业、畜牧和灌溉部农村发展司作为国际开发协会(IDA)资助的国家电气化项目执行机构，打算运用资金改善缅甸的家庭、公共设施供应以及安装和维护太阳能光伏系统。招标预先会议将于2018年4月20日10时举行。

截标时间：2018年5月11日上午10:00
电话：+95 67 409529
邮箱：neppmo.drd@gmail.com
ksaung@gmail.com
联系人：Dr. Soe Soe Ohn
（以上信息仅供参考）



由中企承建的津巴布韦卡里巴南岸水电站扩机工程于3月28日举行竣工仪式，标志着津巴布韦独立以来最大的水电项目全面建成投产。该工程为津巴布韦增加了20%至30%的电力供应，大大缓解了其电力短缺局面。

图为在津巴布韦卡里巴南岸水电站拍摄的两台新发电机组。新华社发 肖恩 朱萨 摄

泰国政府批准新高铁计划

本报讯 泰国政府日前在内阁会议上批准了连接位于首都曼谷近郊等地三座国际机场的高速铁路计划。此举旨在贯通曼谷东部高科技产业集聚地、东部经济走廊的基础设施，同时促进海外对该走廊的投资。

据日本共同社报道，中国、日本、法国、德国等国企业对该计划表示兴趣，今后可能展开激烈的订单争夺。

据泰国媒体报道，高铁将连接位于曼谷近郊的廊曼及素万那普两座国际机场与罗勇府乌塔堡国际机场，全长约220公里，最高时速预计为250公里，建设费用达2000亿泰铢（约合人民币400亿元），力争在2022至2023年通车。

泰国政府将曼谷东部的北柳、春武里和罗勇三府等指定为东部经济走廊地区。泰方将此地区定位为经济发展的引擎，正致力于招

揽以日企为首的尖端外企。通过提高上述三座机场的连接性，便利度将得到进一步提升。此外，还有未来使高铁延伸至柬埔寨边境附近的计划。

有关泰国国内的高铁计划，连接曼谷和北部城市清迈的路线已经确认引进日本新干线方式。曼谷至东北部城市呵叻约250公里的路线正在与中国合作推进。

（王欢）

应防海归人才再归海

中国须具备高端人才竞争力

■ 本报记者 孙允广

达到个人价值与组织目标的双赢。

除了合理利用人才资源外，王辉耀还在《人才战争2.0》一书中提出我国在参与全球人才竞争面临的隐患问题：高素质留学人才大量外流。

数据显示，尽管我国近年来留学归国人数与出国留学人数的差距逐渐缩小，但目前仍处于人才外流状态。据《中国留学发展报告（2016）》统计，2015年，我国出国留学人员总数为52万人，留学回国人数达到41万人，其中，高层次留学人才回国的只有15%。这意味着，留学生学历越高，越有国际竞争力，世界各国越需要，回国的可能性越小。

对此，王辉耀表示，在全球化的今天，人才的跨国流动不可避免，但人才外流却是一把双刃剑，有时造成庞大损失，有时却带来巨额收益。

人才外流不等于人才流失。王辉耀说，企业的走出去、留学生出国学习等都可能带动大量的人才外流。外流的人才很可能暂时滞留海外工作或学习，不确定将来是否留下，甚至很可能是身在曹营心在汉，在国外为祖国效力。

近20年来，得益于中国经济高

速发展带来综合国力的提升，同时也得益于人才强国战略的实施以及包括千人计划等人才引进政策的推行，中国逐渐由人才流失国扭转为人才回流国。但我们也应清醒地意识到，现阶段中国留学人员回流仍停留在浅层表面，如何进一步吸引高层次人才回流，是我国人才工作的重要挑战。王辉耀说。

全球化智库高级研究员、中组部人才局原副巡视员胡建华表示，下一步，中国的人才工作将进入深化体制机制改革阶段。人才工作的最终目的是实现人才强国，建立具有国际竞争力或竞争优势的人才制度。这也是我们实现中国梦的一部分。

有了吸引人才的政策和计划，还应注意避免人才再流失。王辉耀提醒，随着中国崛起，一些留学生能够看到祖国的希望，愿意克服收入不高、基础设施不完善的硬件因素归国工作。但腐败、人才机制不公平、体制文化不开放、签证手续僵硬等软因素，仍可能导致留学人员再归海。

调查显示，留学人员再流失的原因还集中在国内环境污染、有食



品安全问题、不愿意子女接受国内教育、买不起房、人与人之间诚信较低、难以适应人情关系等方面。

人才再流失，蒙受损失的往往不是人才本身或使用这些人才的机构和企业，而是留不住人才的那些国家。真正的人才才会“人挪活”，换个环境就能重新发挥才能。王辉耀表示，改变这一情况，需要政府和社会共同作出改变，而不是要求引进的人才来适应国情，改变的标准在于是否对国家有益。

中国需要国际人才，国际人才也需要中国舞台。王辉耀还建议中国在综合现有法律法规的基础上，加快研究制定移民法，使中国在人才引进、人才移民等具体操作上有法可依。同时，中国还应积极与国际接轨，组建国家移民管理局，保护国际移民在中国的人身、居住和财产等合法权益，设立移民融入处，在语言培训、文化融合、提供职业信息等方面发挥作用，让移民能够进得来、留得住、发展得好。