

全国政协委员、金马凯旋集团董事长肖凯旋：

推动高质量发展重在落实到企业

■ 本报记者 范丽敏

通过的《关于建立社会主义市场经济体制若干问题的决定》中明晰了现代企业制度的基本特征：产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学，引领国有企业建立了现代企业制度，促进了国有企业改革发展。

建议进一步健全完善企业制度，比如，改革国有资本授权经营体制，国有企业及混合所有制企业负责人行政级别与企业身份分开等应提上决策日程。引导民营企业建立现代企业制度，比如企业所有权与经营权分开，企业家个人资产与企业资产分开，建立职工利益与企业利益共同体，产权清晰、权责明确、决策民主、管理科学、富有效率、企业责任等基本要义，要以现代企业制度形式确定下来，以现代的企业制度、科学的企业规则促进民营企业提升综合素质和健康发展能力。

国家有关部门应加强专项指导，引导民营企业建立现代企业制度，不搞一刀切、一阵风、一个版本，重在切合实际，企业自觉，主动作为。肖凯旋说。

二是大力加强标准化建设，促

进企业发展质量变革。

在肖凯旋看来，产品是企业生命，没有产品就没有企业，没有标准化、高质量的产品优势就没有市场竞争和经济发展优势。标准是管理产品质量最有效的办法，必须充分认识到标准化工作对于促进提升产品质量和产业发展水平、推进经济高质量发展的重要作用，特别重视技术标准和产品标准的研究、制定、采用、监管工作。

调查发现，我国现有的工艺方法及产品质量标准普遍存在重制定、轻修订的现象，有的长达10年甚至近20年没有更新。为此，肖凯旋建议加强标准先进性、时效性管理，建立国家标准和行业标准与时俱进地更新或重新认定机制，并加强企业标准合理性监管，以方法先进的工艺标准促进生产力进一步发展，以指标科学的产品标准防止问题产品、缺陷产品进入市场。

三是着力提升企业技术创新能力，促进企业发展效率变革。

肖凯旋认为，企业技术创新体系是国家创新体系的重要组成部分，建设企业技术创新体系，需要内生动力和辅助外力。内生动力，需要企业真正认识到科学技术是第一

生产力，在生产工艺创新、产品开发创新、发展个性技术上下功夫、见实效。辅助外力，需要政府提供为企技术服务，在促进产学研相结合、大力推广共性技术方面做文章、办实事。要着力改变共性技术推广力度薄弱、企业技术创新力量薄弱的现状。

近年来，各级政府积极推进大众创业、万众创新，全民创新热情高涨，绩效明显。2017年，每万人发明专利拥有量达到9.8件，同比增长22.5%，每万户市场主体商标拥有量达到1520件，同比增长6.9%。

应因势利导，采取辅助政策和工作措施大力促进企业技术创新。肖凯旋建议，充实完善中国制造技术创新体系，包括企业建立产品技术中心、行业建立共性技术中心、国家建立企业技术创新辅导中心，互相关联，共同推进企业采用新材料、新技术、新工艺，开发新产品，大力促进企业技术进步、创新发展。

四是围绕高质量发展，建设高素质企业人才队伍。通过加强企业管理培训，开展专业技术训练，组织职业技能竞赛，服务企业特别是民营企业建设企业家人才队伍、技术人才队伍和高素质职工人才队伍。



农企对外投资亟须瞄准 高新

法国总统马克龙日前在会见法国农业界代表时表示，法国政府将采取更严格的监管措施，以防止外国资本低价大肆购买法国农业用地。对此，有关专家建议，中国农业企业在练好内功的同时，对外投资要更多关注农业高科技领域。

有消息称，马克龙此番表态是针对中国投资者在法大量购入农田。法国《费加罗报》相关报道指出，2017年11月，法国中部阿列省900公顷农田成为中国洛娃集团的资产，这一切是中国企业董事与法国公证事务所之间完成的，当地政府事先不知情。这一收购行为引起了当地农户的不满和误解。

记者查询洛娃集团的官方网站时，并未看到任何与收购行为相关的新闻资讯，但从中了解到，该集团从2013年起开始走出国门，投资欧洲农业，在法国收购了8个有永久产权的大型农场，并与法国最大的农业协会全面合资，建立起涵盖农业合作、面粉加工、终端销售即在全国设立高端连锁面包房的全产业链。

法国农业专家德塞第曾表示，法国有很多田地闲置且价格比欧洲其他国家低廉。从意大利北部到德国再到荷兰，农田每公顷均价都在8万欧元左右，而法国每公顷仅为1.5万欧元。

有资料显示，近10年来，法国有20%的农田被不知名企业相继买走，中国企业并非唯一的农田买主。目前为止在法投资购买农田的投资者多是法国人，法国乡村机构和地产整治机构也曾在2017年年底呼吁政

府采取行动，限制投资者在法购买土地的现象。他们认为，农田被买造成了法国青年农民无力购买土地，这一现象将威胁到法国农业传统家族所有权模式的延续。

针对马克龙的表态，中国外交部发言人耿爽表示，我不了解有关商业合作的具体情况。作为原则，中国政府始终要求中国企业在对外开拓市场时依法依规经营。希望有关方面为中国企业在当地的投资兴业活动创造良好氛围，提供公平环境，为促进双边经贸合作健康发展作出努力。

中国社科院财经战略研究院国际贸易与投资研究室研究员夏先良表示，现在发达国家在国际竞争力上已无以往的明显优势，面对强有力的竞争，各国保护主义意识抬头，当地的产业、资产、土地都是保护对象。

此次马克龙的表态对中国企业在法投资农业用地将产生较大影响，但也给中国企业走出去提供了新的方向。中国企业对外投资不能紧盯土地资源，农业投资要学会变通，多关注农业高科技领域，比如绿色农业的研发等。夏先良说，中国企业对外投资也并非欧美国家一条路，非洲、东亚地区也有不少国家欢迎中国企业前去投资。

夏先良还表示，中国企业走出去，要学会用间接投资、证券市场收购等方式，不要一味地争做大股东，坐镇董事会、监事会。与投资目的国企业合作，当小股东，也可以很好地进行产业布局。

(晏澜菲)



近日，中兴通讯宣布与白俄罗斯电信运营商velcom成功部署全球首个5G-ready虚拟核心网，这是全球首个全虚拟化移动核心网。据了解，这一技术创新成功进入2018年世界移动大会最佳网络软件突破大奖的候选名单。(王生)

中医药 走出去 长路漫漫

■ 本报记者 莫行

近年来，中国医药保健品产业积极实施“走出去”战略，中国医药保健品企业海外并购的步伐逐渐加快。

哈药股份近日发布公告称，公司控股股东哈药集团有限公司(哈药集团)与GNC Holdings Inc(GNC)签订了购买协议。哈药集团拟以2.9995亿美元认购GNC发行的29,995.0万股优先股。

GNC在全球50余个国家和地区拥有9000余家零售门店，提供1500余种健康类产品。产品涵盖维生素、草本及矿物质保健品、运动健身补剂、体重管理产品、个人护理以及食品饮料等。相关专家表示，此次收购将推进哈药集团在海外市场的进程，而且保健品海淘潮流逐渐演变为相对稳定的跨境电商新业态。

在全国两会首场部长通道，

国家中医药管理局局长王国强对媒体表示，实施“一带一路”倡议以来，很多沿线国家都对中国的中医药表现出浓厚的兴趣，中医药现在已经在183个国家和地区得到应用，有86个国家的政府和我国政府签订了有关中医药合作的协定。中国已在国外建立了17个中医药中心，制定了一批国际中医药标准，建立了一批中医药企业走出去的合作基地。

除了医药保健品的海外发展，中医药进出口贸易额也在不断增加。整体来看，2017年，国际医药市场需求增加，中国制药在国际市场正形成独特的差异化竞争优势，医药产品出口呈现量减价增态势，出口额稳步增长。中国医药保健品进出口商会副会长孟冬平在近日举行的中国医药外贸形势发布会上表示。

据悉，2017年，中国医药保健品进出口额达1166.76亿美元，同比增长12.64%。其中，出口607.99亿美元，增长9.44%，增幅达到近五年来的最高值；进口558.77亿美元，增长16.34%。中、西药类出口额实现双增长，其中西药类产品出口额为36.40亿美元，同比增长2.07%。在出口重点市场上，中药类产品对东盟、美国、欧盟市场出口保持增长，同比增幅分别达到17%、9%、5%。对日本市场出口实现小幅增长。

本土药企能在欧美等国际主流市场立足，不仅有利于中国制剂产品出口，也让人们看到了中国制药的发展动能。孟冬平强调，中国医药保健品有限公司的一位工作人员告诉《中国贸易报》记者，他们企业正在拓展销售渠道，其天然药物、西药原料、西药制剂等已经出口到很多国家和地区。

这位工作人员也表示，企业在海外也面临一些困难，比如企业研发水平以及各方面的技术有时不能很好地与当地融合，在一些领域不符合东道国标准。企业走出去，要符合国家的法律与需求，使当地人能够接受。

王国强也表示，由于文化差异、准入机制等障碍，中医药真正走出去依然有很长的路要走。东西方文化的差异，使得中医被更多国家认同还有难度，中医理论体系与西医有差异，让中医药理论被国际所接受也需要一个过程。另外，目前国际上对中医药和相关从业人员的准入存在很多障碍。王国强说。

而且随着医药保健品出口规模的扩大，中国药企遭遇的贸易摩擦也明显增多。据医保商会数据显示，2017年，中国出口医药产品共

遭遇15起贸易摩擦调查，比上年翻一番，且涉及知识产权类案件明显增加。

遭遇调查的都是中国的传统和优势产品，主要为解热镇痛类产品、优势原料药和抗癌制剂。孟冬平介绍说，当某一产品的市场竞争力和占有率显著提升时，就会挤压同类产品的市场空间，从而招致贸易摩擦。随着中国医药行业国际化进程加快，企业面临的贸易摩擦也会越来越多。

对于中国医药保健品企业如何应对频发的贸易摩擦，医保商会法律综合部副主任张蓓蓓表示，目前，中国已形成包括政府部门、行业组织、企业和律师团队的四体联动机制，帮助药企应对贸易摩擦，但关键是药企应努力提升自身能力，变被动防御为主动出击，维护自身的合法权益。

促进跨境电商发展需 软硬兼施

■ 本报记者 周东洋

据外媒近日报道，2013年成立的“小红书”利用口碑传播，赢得了7000万年轻用户。网易考拉海购则以可靠性为武器，在海外产品销售方面成绩突出。

中国有很多类似网易考拉的电商平台，它们有着不同的定位，分别针对不同的细分市场，比如德国、西班牙和南美等地区。对外经贸大学教授、国际商务研究中心主任、APEC电子商务工商联盟专家委员会主任委员王健在接受《中国贸易报》记者采访时表示。

在电子商务不断普及的中国，与阿里巴巴集团和京东集团不同的新兴势力存在感正在提升。虽然大型电商平台占据了比较大的市场份额，但现在国民经

济不断发展、消费不断升级，电商市场正呈现出百花齐放的局面。

虽然目前跨境电商市场存在着激烈的竞争，但随着技术进步和市场营销方式的颠覆，消费者体验的不断变化，市场空间存在很大的潜力。王健强调，新型中小电商平台的出现是理所当然的，这是市场发展的必然。

王健表示，在市场中，基于客户体验的需要，消费者会有不同的选择，因此大的平台不可能把市场全部覆盖、垄断，市场的多样性给这些中小品牌带来了商业机会。因为市场的多元化符合消费者的心理，刚开始消费的时候，人们普遍存在从众心理，追赶别人的消费方式，但当人们有一定财富的时

候，就会想要与众不同，因此这会给中小型电商平台带来机遇。

只要电商平台定位清晰，那么它就可以成长。王健说。但这些平台的发展潜力取决于服务客户群体是否稳定，是否还有成长的空间。如果有更多的消费者不断使用这个平台，这个电商平台就会在市场中稳定成长。就像国内很多基于地理特点出现的地方电商平台，它们针对不同用户进行推广，就会形成其独特的市场渠道。

但大量中小电商企业也面临诸多困境。国家发展改革委对外经济研究所综合研究室副主任杨涛认为，大多数平台的主营同质化现象相对严重，一些中小规

模的平台由于自身品牌、资源、渠道等方面不足，不得不实行低价策略，很容易陷入恶性循环。

与以往的商业模式相比，电商企业贴近消费者，更了解消费者的偏好、消费行为变化，做到和消费者知己知彼，但这对中小电商企业来说也是一个挑战。王健介绍，如何通过平台和消费者互动，了解消费者需求的变化，对中小电商企业来讲并不容易，这些电商企业需要不断提升技术水平，进行客户体验研究以及寻求市场定位的改进。如果不能很好地为客户服务，电商企业就会失去市场。

除此之外，王健表示，目前，跨境电商领域还面临流量成本高、平台审查严格、买卖双方信任

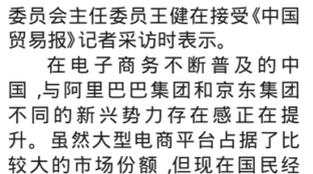
度缺失、人才缺口大、物流配送慢等问题。中国的跨境电商企业只有增强核心竞争力，尽快解决诸如资金、人才、运营模式、信用风险等方面的问题，才能从容面对全球电商竞争的局面。

相关专家也表示，促进跨境电商发展需多方面共同努力。一方面，电商企业要努力提升出口产品质量，强化品牌意识，提高“硬实力”。针对物流瓶颈，加快建设海外仓，实现当地发货，加快商品配送和销售速度。另一方面，政府应加强服务，研究制定与跨境电商发展相适应的监管政策，从通关、税收、结汇等方面入手，为跨境电商发展营造良好的软环境。

参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

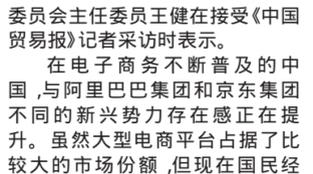
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

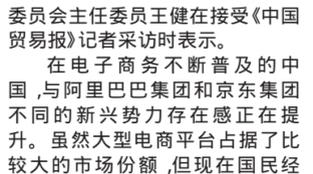
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

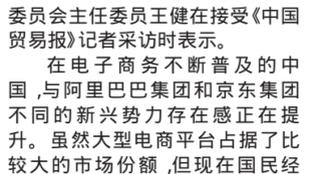
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

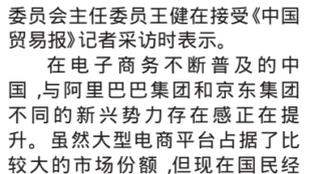
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

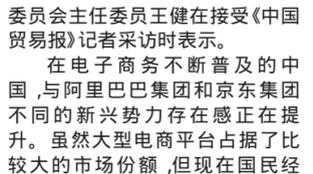
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

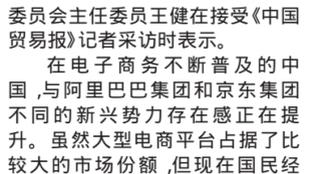
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

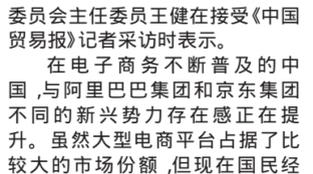
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

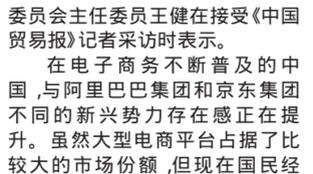
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

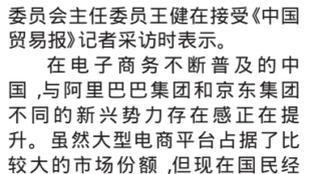
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

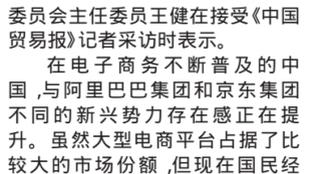
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

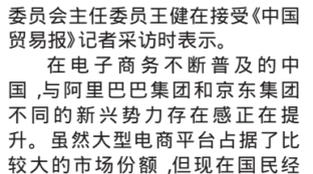
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

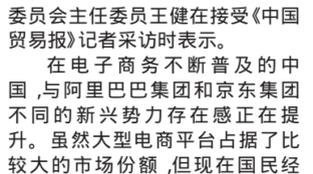
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

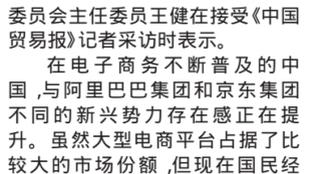
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

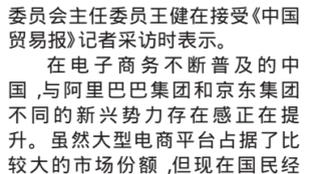
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

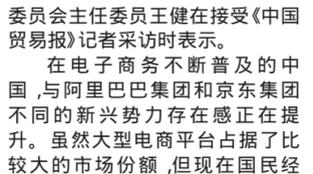
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

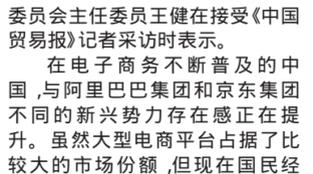
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

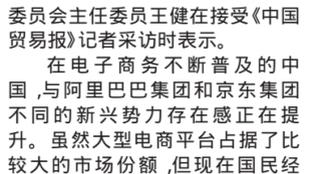
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

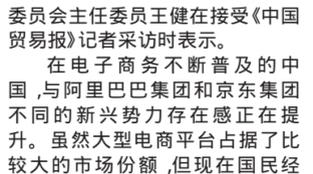
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

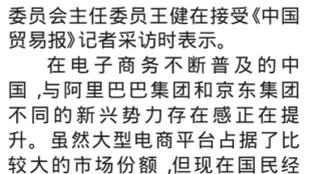
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

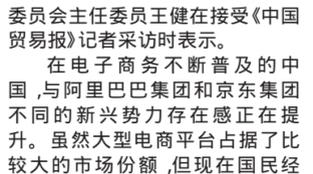
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

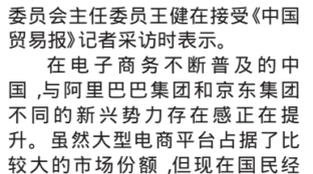
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

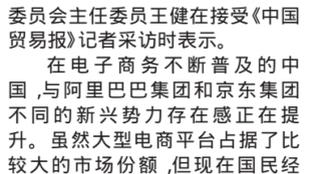
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

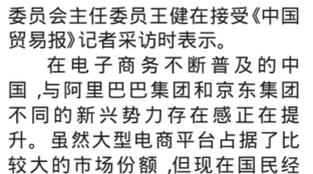
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

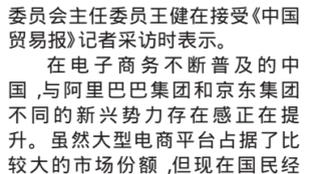
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

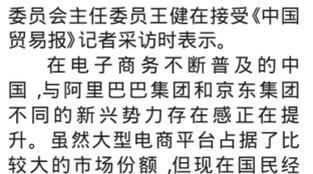
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

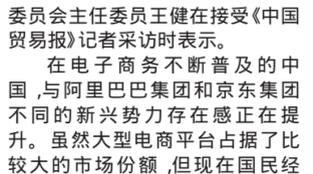
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

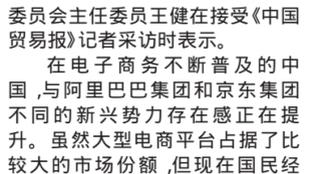
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

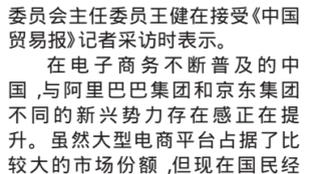
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

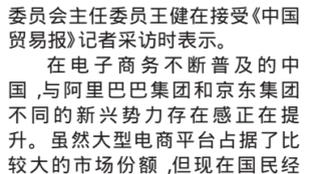
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

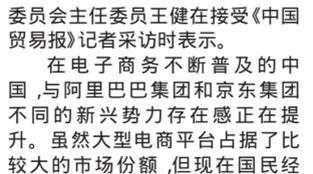
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

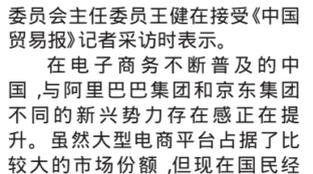
(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

(本报综合报道)



中铁隧道局计划参与瑞典丹麦隧道建设

据外媒报道，中铁隧道局集团(CRTG)近期提交了瑞典赫尔辛堡至丹麦赫尔辛格隧道建设技术报告。此前瑞典两国政府已多次讨论该隧道建设，将共同申请欧盟资金对项目进行进一步可研。

(本报综合报道)

