

我国首发境外投资敏感行业目录

■ 蒋梦惟

我国对于境外投资的严管风暴仍在继续。2月11日,国家发改委发布了《境外投资敏感行业目录(2018年版)》(以下简称《目录》),明确提出,武器装备的研制生产维修、跨境水资源开发利用、新闻传媒为境外投资敏感行业,而且《目录》同时指出,根据相关政策,我国将对房地产、娱乐业、体育俱乐部等6个行业企业境外投资进行限制。

实际上,2014年,国家发改委就曾在《境外投资项目核准和备案管理办法》中规定,基础电信运营、跨境水资源开发利用、大规模土地开发,以及输电干线、电网、新闻传媒等行业是我国境外投资敏感行业,不分限额均须由国家发展改革委核准。而去年底,国家发改委发布的《企业境外投资管理办法》(以下简

称《办法》)进一步明确了敏感行业的范围,并称《目录》由国家发展改革委发布。

有专家指出,敏感性项目与我国此前规定的限制类投资项目虽然重合度较高但并不等同,后者主要针对的是短期的非理性投资领域,而敏感性项目的定义则更为弹性。商务部研究院国际市场研究部副主任白明表示,作为一个长期、连续性的管理措施,《办法》在监管上留出回旋余地与弹性能够更好地应对不断变化的实际需要。敏感类项目主要是指关系国家安全与国计民生的领域,而且是会变化的。上世纪90年代甚至更早期,对于我国来说,粮食、石油等可能是敏感行业,但今后,网络信息安全等可能就会成为敏感行业。

其实,对于我国企业来说,被纳入《目录》的限制境外投资行业近期一直受到了比较严格的监管。1月中旬,商务部发布数据显示,2017年,我国共对全球174个国家和地区6236家境外企业新增非金融类直接投资,累计实现投资1200.8亿美元,同比下降29.4%。据记者梳理发现,这也是自2003年商务部开始发布年度对外投资统计数据以来,我国首次出现全年对外投资总额负增长。2017年,非理性对外投资管控重点的房地产业、体育和娱乐业对外投资全年没有新增项目。

不可否认,2017年我国对外投资首现负增长与2016年底以来多部门针对非理性对外投资的严格管控有密切关系。去年8月下旬,国务院办公厅还正式转发《关于进一步引导

和规范境外投资方向的指导意见》,从政策的角度明确我国将限制包括房地产、酒店、体育俱乐部等境外投资。去年底,央行副行长、国家外管局局长潘功胜公开表示,目前我国非理性直接投资已经基本退出。

在业内看来,对外投资的严管并非完全卡死了投资者的投资出口,反而有助于将国内外一些投资领域的潜力更充分地释放出来。专家指出,在进军国外市场受挫、非理性对外投资管控趋严的背景下,不少企业选择将更多投资留在国内,逐步形成了对外投资回流的形势。白明表示,随着我国转变经济发展方式红利逐渐释放,国内不少产业的潜力被进一步挖掘,给内资带来了充足的机遇,涵盖制造业、服务业等诸多领域。

● 项目信息

赞比亚大豆炼油厂项目

项目概述:该炼油厂主要从事豆制品(食用油、豆制品肉、豆奶、大豆饲料和玉米制品)的生产、加工、销售和零售。

由于赞比亚农产品的加工能力不发达,而蛋白质的需求和消费呈增长趋势,希望借助投资者实现产品深加工。

电话:
+260977850097,
邮箱:
chilukutusf@yahoo.com
联系人:
Fredrick S.s Chilukutu

菲律宾大桥项目

项目概述:菲律宾公共工程和公路部计划在马尼拉修建一座大桥,该项目涉及在马里金那河上建造一座528米的大桥,包括修建道路、安装信号系统和广告牌。

项目价值:3200万美元
电话: +(021)37198101
邮箱: gdxmxx@sinosure.com.cn
联系人: 吴女士

莫桑比克咖啡种植和加工项目

项目概述:莫桑比克BONTHAI投资公司有2500公顷的土地可以用于咖啡种植与加工,希望寻找在总体机械化及灌溉领域的合伙人。

金额:2.5亿美元(预估)
电话: +258825246603
邮箱: judite.ali@fui.co.mz
Alijudite@yahoo.com
联系人: Judite Ali

波兰购物中心扩建项目

项目概述:Valad Europe Ltd计划在什切青扩建现有的购物中心,该项目涉及建设2.5万平方米的购物中心,包括零售单位、精品店、餐厅、娱乐设施和停车设施的建设。

项目价值:
400万美元(预估)
电话: +(021)37198101
邮箱:
gdxmxx@sinosure.com.cn
联系人: 吴女士

孟加拉国双轨铁路桥项目

项目概述:孟加拉国铁道部计划修建一条与Bangabandhu Jamuna大桥平行的平行铁路桥,长度为4.8公里,包括建造挡土墙、行人路和安装铁路轨道。

项目名称:Bangabandhu Jamuna Dual-Gauge 双轨铁路桥
电话: +(021)37198101
邮箱: gdxmxx@sinosure.com.cn
联系人: 吴女士
(来源:中国贸促会)
(以上信息仅供参考)



2月9日,在纳米比亚沃尔维斯湾正在建设的集装箱码头,纳米比亚港务局工作人员等候运载着四台岸桥的货轮靠港。

这四台岸桥由中国上海振华重工(集团)股份有限公司制造,每台重1290吨,吊车行走平台长104米,岸桥全高79米,高度相当于26层的高楼。这四台岸桥一年可以完成70万标准集装箱的吞吐量,每台岸桥的效率是纳港现有门座式起重吊机的三到五倍。等到新的集装箱码头投入运营后,沃尔维斯湾码头的集装箱吞吐量将翻倍。已于2014年5月开工沃尔维斯湾集装箱码头扩建项目由中国港湾公司承建,项目合同额逾3亿美元。

新华社记者 吴长伟 摄

企业境外投资须披露最终实际控制人

国家发改委2月11日披露的文本显示,中国企业境外投资时,须披露最终实际控制人的基本信息。

国家发改委当日发布了《中国企业境外投资管理办法》配套格式文本。这一系列的15个文本中,包括追溯至最终实际控制人的投资主体股权架构图示例。该示例包括投资主体为公司、投资主体为合伙企业、多个投资主体联合开展境外投资这三种情况下,从事境外投资企业提供追溯至最终实际控制人的投资主体股权架构图的模板,以

达到披露最终实际控制人的目的。

国家发改委强调,如果股权架构图难以追溯至最终实际控制人的,投资主体应作出合理、充分的说明,并补充提供必要信息。以投资主体为公司制企业的类别为例,国家发改委要求,该类别企业境外投资时,应披露持股比例前五大的股东和持股比例10%及以上的股东。

若投资主体的控股股东为公司制企业,则应该向上追溯该公司的控股股东,如果该公司没有控股股东,应追溯其第一大股东。若存在

并列第一大股东的情形,应同时追溯。如果该投资主体的某一个股东为合伙制企业,则应向上追溯到该合伙制企业的普通合伙人,一直追溯到自然人后,不再向上追溯。

国家发改委还要求,若控股股东和另一股东为一致行动人,则应一并追溯另一股东的控股股东,直至最终实际控制人。国家发改委要求,相关实体或个人是境外实体或自然人的,应注明其注册地或国籍。香港、澳门、台湾地区实体或自然人也应相应注明。(周锐)

一带一路 拓展中国对外投资新航道

■ 金上浩

其中。

过去一年来,中国对企业境外投资发生了重大的政策性转变。中国政府将对外投资划分为三个类别:禁止、限制和鼓励。针对一带一路沿线的投资,特别是在能源、采矿、基建、交通运输、农产品、科研等被鼓励的领域的投资,会得到加速清关的优惠政策。此举将有利于遏制野蛮扩张的非理性海外投资,同时提升收益良好的海外资本投资。

值得关注的是,近年来,美国和欧洲部分国家对于其入境投资,尤其是来自中国的并购资金审核日趋严苛,客观上驱使中国企业寻找新的投资地区和项目。据汤森路透数据,2017年中资对美国市场并购投资的份额已由2016年的28.7%下降至9.9%;以并购资金衡量,中资2017年在欧洲和欧洲市场的入境并购资金同比分别下降了78%和55%。过去两年(2016年、2017年),中国共有18起并购在美国市场遭遇撤回或中止。日益紧缩的外国投资市场,间接将中国资金引流向了一带一路沿线。

目前来看,一带一路沿线地区缺乏发展成熟的市场,这为沿线

● 评投论足

编者按:本期重点关注中国企业收购海外汽车零部件公司情况。作为汽车工业的基础,汽车零部件是支撑汽车工业持续健康发展的必要因素,且汽车工业的自主创新也需要一个强大的零部件体系作支撑。中国公司正通过收购海外汽车零部件公司,实现全产业链上的转型升级,提升国际市场占有率,构建属于自己的国际版图。

均胜电子:收购日本高田气囊公司

均胜电子近日发布公告称,子公司均胜安全与日本高田公司达成高田破产后资产的购买协议,这次收购价格不超过15.88亿美元,收购破产程序中高田除PSAN业务以外的资产,不承担其债权、债务。这次收购均胜将以自有资金进行资产购买,同时引入国投创新管理的先进制造产业投资基金作为战略投资者共同参与。

【点评】高田是一家全球领先的汽车安全系统制造商,其主要产品包括汽车安全带、安全气囊系统及其他非汽车类安全产品,与日本、北美和欧洲所有主要的汽车

OEM厂商如宝马、奔驰、大众、福特、通用、丰田、本田等都有长期稳定的合作关系。根据测算,收购高田成功后,均胜电子的销售额将超过600亿元人民币,安全产品的销售额也将突破70亿美元。在全球汽车零部件百强榜上,均胜电子将挺进20强。通过收购,均胜电子可以补强现有技术,满足新增订单需求,获得进入日本市场和日本整车供应链的机会。我国汽车零部件产业有望逐步跻身高端领域。此次收购,也显示了中国零部件产业强化其在国际零部件产业话语权的意图。

郑煤机:收购博世电机业务

今年初,郑州煤矿机械集团股份有限公司发布重大资产购买实施情况报告,报告显示郑煤机以5.45亿欧元,完成了对全球第一大汽车技术供应商德国博世集团旗下电机业务的收购。根据公告,本次郑煤机重大资产购买是以现金方式向对方购买其所持有的SG Holding 100%股权。SG Holding及其下属子公司系承接博世公司下属交易文件所规定之起动机和发电机业务而设立的。

【点评】据公开数据称,博世电机业务2016年销售收入为16亿欧元,占据全球市场17%的份额,配套客户包括德国大众、宝马、通用、福特等汽车行业的优质企业。根据公开资料,郑煤机本次收购的博世电机业务包含启停电机和48V

弱混合动力技术,这有助于国内汽车工业的节能减排。受煤炭行业下行影响,2013年郑煤机决定战略转型。2016年3月,郑煤机迈出了第一步,收购了亚新科旗下6家分涉汽车零部件产业链不同领域的标的公司,正式切入汽车零部件制造行业。此次郑煤机将博世电机业务纳入业务版图后,其与亚新科之间将实现强大的协同合作效应。博世电机强大的研发能力可以助亚新科提升技术水平,并为亚新科产品提供全球发展机遇,而亚新科将提供本土低廉的采购渠道与本土市场发展机遇,提升博世电机的全球业务盈利能力。此次收购,不仅可以扩大煤电机在全球汽车零部件行业的影响力,也将提升国内高端装备的制造水平。

(整理、点评:孔帅)

● 投资环境

加拿大推进温室气体排放税立法

据加拿大环球邮报消息,加拿大环境部长麦基那和财长莫诺本宣布将在2018年推进温室气体排放税立法进程。

近日,加自由党政府公布了其温室气体排放税立法草案,该草案将在本月下旬提交下议院审议,最终审议结果将在6月底前公布。联邦政府将在未来8个多月里对全国各省温室气体排放计划进行评估,以确定哪些省份的计划无法达到联邦法案水准而需要完全或部分适用联邦温室气体排放税方案。

根据草案,2019年1月起,加拿大政府将开始征收20加元每吨的温室气体排放税,此后每年增加10加元/吨至2022年达到50加元/吨,估计此项税收最终将使加汽油价格提高11%。

对阿尔伯塔省等已设有州排放方案的省份,联邦政府将设立排放上限,上限内部分适用安省计划,超出部分按联邦税率征收。草案同时规定温室气体控制效率最高的企业不但将免于征税还可能享受优惠政策。

波政府鼓励小公司竞标公共合同

据波通社消息,波兰企业与技术部部长雅德维加近日表示,该部将致力于制定公共采购的立法,设法在未来的一年里让中小企业更容易参加公开投标。

雅德维加指出,在波兰,公共采购部门拥有的资源最丰

富。她表示:我们希望更多的小企业家加入波兰已经实施的公共项目中。波兰规模较小的公司数量众多,但到目前为止,在公开招标中所占比例微乎其微。

(本报编辑部整理)

