



中国贸易报社祝读者新春快乐!

今年‘一带一路’建设蹄疾步稳

■ 本报记者 周东洋

据海关统计,今年1月份,中国货物贸易进出口总值2.51万亿元,比去年同期增长16.2%。其中,中国对“一带一路”沿线国家合计进出口6948.8亿元。

专家表示,中国与“一带一路”沿线国家经贸合作紧密,2017年以来取得了丰硕成果。

重大工程项目稳步推进

“过去的一年,‘一带一路’建设在贸易、投资和金融方面都取得了很大的成就。”商务部国际市场研究部副主任白明接受《中国贸易报》记者采访时表示,去年5月“一带一路”国际合作高峰论坛在北京成功召开,说明了“一带一路”倡议被越来越多的沿线国家所接受。

商务部新闻发言人高峰近日在例行新闻发布会上介绍,2017年,中国与“一带一路”沿线国家贸易额达7.4万亿元,同比增长17.8%,增速高于全国外贸增速3.6个百分点。其中,出口4.3万亿元,增长12.1%;进口3.1万亿元,增长26.8%。中国企业对沿线国家直接投资144亿美元,在沿线国家新签

承包工程合同额1443亿美元,同比增长14.5%。

不仅是从总体上,“一带一路”沿线国际合作重大工程项目建设也在有序推进,开工、完工项目不断增加,基础设施互联互通项目进展迅速。白明认为,以中缅原油管道、肯尼亚蒙内铁路、亚马尔液化天然气项目为代表,“一带一路”沿线重大工程项目成果尤为丰硕。

2017年4月10日,中缅原油管道正式投入运行,中缅油气管道是“一带一路”倡议在缅实施的“先导项目”,能够有效缓解中国西南地区油品紧张局面,同时促进中缅两国经贸关系、推动东南亚区域经济发展,乃至更广泛领域互利合作。

同年5月31日,肯尼亚蒙内铁路建成通车。7月15日,印度尼西亚雅万高铁瓦利尼隧道工程正式开工。8月4日,有着“非洲三峡工程”之称的安哥拉卡库洛卡巴萨水电站开工。10月6日,阿根廷高查瑞光伏电站在阿北部胡胡伊省高查瑞开工。12月21日,中泰铁路一期工程开工……这些重大工程项目为“一带一路”沿线国家带来福祉。

贸易畅通未来可期

海关总署近日制定出台《推进“一带一路”沿线大通关合作行动计划(2018—2020年)》(以下简称《行动计划》)。白明强调,该《行动计划》为落实国家推进“一带一路”建设有关部署,充分发挥大通关合作在促进“一带一路”设施联通和贸易畅通中的基础性和关键性作用,将进一步提升沿线贸易安全和便利水平。

“发达国家整体上通关水平比较高,但‘一带一路’沿线国家的基础设施水平相对比较落后,通关便利化水平低,管理水平也较弱。”白明解释,因此中国不仅要提高本国的通关便利化水平,也需要改善“一带一路”沿线国家的通关设施。这样才会更加进一步促进“一带一路”国家间的合作。

据商务部透露,今年为推进“一带一路”建设,需在以下4个方面开展工作:一是加强与有关国家的战略和规划的对接;二是通过双边、多边等协定进一步提高贸易投资便利化的水平;三是继续完善公共

服务体系,更新发布具体国家的投资指南;四是指导企业有效防范和化解风险。中方将继续坚持与“一带一路”有关国家共商共建共享的原则,努力激发各类企业的活力,全面提升各领域经贸合作的水平,推动“一带一路”有关国家互利共赢、共同发展。

据了解,在“一带一路”建设中,金融领域发展与合作空间很大。近日,招商局港口控股有限公司及普洛斯洛华中国海外控股(香港)有限公司“一带一路”公司债券在深交所成功发行,成为市场首批公开发行的“一带一路”熊猫公司债券。此次首批发行的两只“一带一路”熊猫公司债券募集资金均跨境使用,切实有效地服务“一带一路”沿线区域建设,助力国家“一带一路”倡议顺利实施。

深交所有关负责人表示,这会更加积极推动资本市场更好地服务“一带一路”建设,积极推动资本市场形成全面开放新格局。“这也会促进‘一带一路’建设五通中的资金融通,有了资金的支持,从而可实施更多的合作项目。”白明说。



2月11日,一艘30万吨级的新加坡籍“雄鹰(EAGLE VARNA)”号油轮正在靠泊舟山册子岛实华原油码头,将进行13.6万吨瓦斯科尼亚油品的卸载作业。舟山海关数据显示,2017年浙江自贸区(舟山口岸)共进口原油2834.37万吨,同比增长0.44%。2018年1月,该口岸进口原油已达231.1万吨。

中新社发 姚峰 摄

中国在柬援建第8座大桥正式开工

本报讯 由中国优惠贷款援助、上海建工集团承建的斯登特朗—格罗奇马湄公河大桥项目近日在柬埔寨磅湛省斯登特朗县正式开工,这是中国在柬埔寨建设的第八座大型桥梁。

柬埔寨首相洪森、中国驻柬埔寨大使熊波、柬埔寨公共工程与运输部长孙占托参加了开工仪式。

洪森说,这座新的大桥是在柬中友好关系下建设的,感谢中国政

府和中国人民长期以来对柬埔寨经济社会发展的支持。“我相信不仅是湄公河两岸两个省份的人民,柬埔寨其他地区人民也将因这座大桥而受益。”

熊波表示,这座大桥连接两岸的磅湛省和特本克蒙省,建成后 will 结束两地靠摆渡过河的历史,连通两岸公路网络,大大增强地区交通运输能力,促进地区经济社会发展。

44岁的柬埔寨华人胡碧赛对记者说,以前当地人过河要等1个小时的轮渡,开到湄公河对岸还需要20多分钟,等这座桥建好后,几分钟就能过河,方便多了。

据了解,斯登特朗—格罗奇马湄公河大桥全长1131米,项目合同金额约5700万美元,预计2021年竣工。据悉,中国政府优惠资金在柬兴建道路和桥梁超过20亿美元。

(毛鹏飞)

◆ 贸促要闻

2018年驻外代表处工作会议在京召开

本报讯 日前,中国贸促会2018年驻外代表处工作会议在京举行。会议的主题是,积极履行职责,全面放大功能,努力开创新时代驻外工作新局面。会议听取了各代表处主要负责人的述职报告,全面总结了代表处2017年工作,研究部署了2018年重点任务。中国贸促会会长姜增伟对驻外代表处工作作出指示,副会长陈洲作评述总结。

姜增伟指出,党的十八大以来,贸促会驻外工作取得重大进展和丰硕成果,驻外网点布局取得新突破,业务领域取得新拓展,内部管理取得新成效,驻外环境呈现新气象,驻外队伍建设取得新成效,良性运转机制基本建立,加快发展势头已经形成。

姜增伟强调,中国特色社会主义进入新时代,贸促会驻外工作必须在新时代大背景下找准新坐标,

把握大逻辑,配合党和国家事业,深化贸促会改革。要认清新形势,践行新思想,抓住新机遇,实现新作为。一是要加快“建”,逐步建成与世界一流贸促机构相匹配的驻外工作体系;二是加快“干”,全面放大驻外代表处的功能作用;三是抓好“管”,切实加强业务指导和统筹管理;四是加强驻外党建工作,全面加强党对驻外工作的领导。

为全面贯彻落实这次会议精神,陈洲要求,一是及时组织学习传达,切实增强做好驻外工作的责任感和使命感,二是强化工作部署,加强业务指导和协调支持;三是认真履行职责,全面放大功能作用;四是加强督促检查,狠抓工作落实。

贸促会机关各部门、有关直属单位及各驻外代表处负责人出席会议并进行工作交流。(郑子昱)

◆ 官方发布

商务部 中巴自贸协定第二阶段谈判取得进展

本报讯 中国—巴基斯坦自贸区第二阶段谈判第九次会议于2月7日至8日在北京举行,中国商务部副部长王受文与巴基斯坦商务部常秘尤纳斯·达噶共同主持谈判。

双方就货物贸易、双边保障措施、海关合作及案文等内容进行了深入磋商,谈判取得积极进展。双方还同意争取尽早完成第二阶段谈判,使双方企业尽早受益。

中方表示,愿在自贸协定中充分考虑巴出口商需求和关切。达噶建议,协定中加入能充分保护巴本土行业的条款,减轻巴方企业压力。

据了解,中巴自贸协定第一阶段于2006年签订,其中关税减让

进程在2007年全面启动,大约7500多种商品享受零到5%的关税减免政策。第二阶段谈判开始于2012年,2012年至2017年,巴中贸易逆差从40亿美元扩大至127亿美元。

巴基斯坦是“一带一路”沿线重要国家,也是我在南亚地区重要经贸合作伙伴。中国现在是巴基斯坦第一大进口来源国,占巴进口总量的29%。其中,巴基斯坦有超过一半的电子设备和机械设备进口自中国。

据悉,中巴自贸协定第二阶段谈判进展顺利,修改后的自贸协定将于今年3月签署。

(尚武)

外汇局 去年我国国际收支状况稳健

本报讯 国家外汇管理局近日公布的我国2017年四季度及全年国际收支平衡表初步数据显示,今年经常账户和非储备性质的金融账户均呈现顺差。

具体来看,经常账户保持合理顺差,货物进出口同比增长。2017年,经常账户顺差1720亿美元,与同期国内生产总值之比为1.4%。国际收支口径的货物贸易顺差4761亿美元,其中,货物出口和进口同比分别增长11%和16%,显示外贸回稳向好的趋势进一步稳固。

非储备性质的金融账户转为顺差。2017年,非储备性质的金融账户顺差825亿美元,可比口径2016年为逆差4752亿美元。其中,直接投资净流入638亿美元,2016年为净流出466亿美元。

国家外汇管理局新闻发言人表示,总体来看,2017年我国国际收支状况稳健,跨境资金流动从净流出转为基本平衡,随着国内经济稳中向好态势进一步巩固,未来国际收支总体平衡的基础将更加坚实。

(李华)

编辑 张伟伦 陈璐 联系电话 010-64664888-2041
制版 张迪 E-mail:maoyibaol@163.com

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388



中马小企业加强贸易链条合作

■ 新华社记者 刘彤 林昊

浙江宁波一家物流服务提供商负责人俞剑蓓说,其所在公司的客户主要来自欧美地区,而马来西亚与东南亚地区的其他国家相比,最明显的优势是基础设施发达、交通便利,她这次来也是为了寻找潜在的商业机会。

马来西亚一家生物科技公司的负责人范贵发表示,中国是马来西亚大宗农产品,如天然橡胶、棕榈油的主要买家,而这些贸易链条上还有很多合作的机会,比如生物

柴油、生物科技的出口等。

马来西亚中华总商会总会会长戴良业表示,马来西亚的中小企业不能只满足于3000万人口的本地市场,而应该把握和发挥在天然资源、人文以及地理上的优势,放眼区域乃至全球市场,搭上“一带一路”的发展快车。

中国驻马来西亚大使白天在出席对接会时表示,中马两国推进“一带一路”建设,既要深化传统领域合作,还要打造更多合作增长

点,既要重视大企业“大而强”的龙头作用,还要发挥好中小企业“小而活”的优势,支持中小企业开辟合作新领域。

据悉,近年来中国对马来西亚投资活跃,马来西亚日益成为中国企业“走出去”的重要目的地。2017年中马贸易额达960亿美元,双向投资累计超过115亿美元。其中仅中国进口马来西亚棕榈油一项,就为马上百万棕榈油及其相关行业从业者带来约13亿美元收益。

国际商会发布第十版《贸易登记报告》

本报讯 近日,国际商会发布《2017年国际商会贸易登记报告——贸易金融领域全球性风险》(以下简称《贸易登记报告》),这是自2009年推出后的第十版报告。《贸易登记报告》目前是全球跨境贸易金融领域方面最全面、最权威的报告,其提供了关于贸易及出口融资交易信用风险基本面的全球性观点,被全球监管机构认可为一项可靠的数据来源。

与以往的报告一样,本年度报告再次揭示了全球贸易金融交易继续保持低风险的本质特点,并通过数据事实再次确认了贸易金融产品仍然属于银行的可靠及低风险资产。同时,全球跨境贸易金融业务也面临着各类监管合规及定价等诸多压力。因此,报告呼吁监管者、行业利益相关者及机构投资者应正面看待贸易金融。

据悉,今年生效的《国际财务报告准则第9号》(IFRS 9会计准则)要求及时确认信贷损失,而贸易金融所具有的低损失率的特点对于新会计准则下模型的建立提供了重要依据。同样,基于巴塞尔协议第三版对监管模型的持续要求,《贸易登记报告》对银行而言是非常重要的相关参考工具。

此外,为推动全球贸易及贸易金融的发展,目前,国际商会《贸易登记报告》的数据收集及分析的产品针对跨境贸易金融业务,包括跨境交易中主要的贸易金融产品及出口贸易融资产品。其中,贸易金融产品包括进口信用证、出口信用证、进/出口信用证项下的贷款、履约保函及备用信用证。出口贸易融资产品包括经合组织出口信用保险机构向贸易融资银行提供国家支持类保函或保险的出口贸易融资产品。报告中关于风险范围的分析目前则限于信用风险。

(尚文)

◆ 本期导读

二三线城市将成会展业优选目的地

详细报道见第5版

智慧边防 为特区保驾护航

详细报道见第8版